

Sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach za 2025 rok.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
Siedziba: Rogoźno ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno
Tel. (67) 26 19 307 e-mail: biuro@zdpoborniki.com

Sprawozdanie z działalności za 2025 rok, plan inwestycyjny i remontowy na 2026 rok.
Informacja o aktualnej sytuacji w zakresie utrzymania dróg.

Zarząd Dróg powiatowych w Obornikach jest jednostką budżetową samorządu powiatowego i nie prowadzi działalności komercyjnej. Został powołany do życia na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 grudnia 1998 r. (Dz. U. Nr 156 poz. 1027). Jednostka realizuje zadania wynikające przede wszystkim z ustaw o samorządzie powiatowym, drogach publicznych oraz innych pokrewnych ustaw.

Głównym celem Zarządu Dróg Powiatowych jest zapewnienie przejezdności po drogach powiatowych, z uwzględnieniem utrzymania należnych warunków bezpieczeństwa użytkowników oraz systematyczną poprawą jakości ciągów komunikacyjnych.

Zgodnie z misją kolejność realizacji zadań jest następująca: mosty, drogi i chodniki. W pierwszej kolejności realizowane są zadania na drogach głównych, zbiorczych i lokalnych. Objazdy dróg powiatowych są realizowane również w sposób zróżnicowany. Minimalna częstotliwość to: 2-3 razy w miesiącu drogi główne, drogi zbiorcze i drogi lokalne minimum 1 raz w miesiącu. Lecz również po interwencji od mieszkańców zgłaszanych telefonicznie, sołtysów oraz Radnych Powiatowych. Podobnie wygląda również sytuacja w zakresie zimowego utrzymania dróg gdzie w pierwszej kolejności są odśnieżane i posypywane drogi będące w IV standardzie utrzymania (drogi główne), następnie w V (drogi zbiorcze i niektóre lokalne) i VI standardzie (drogi lokalne). Ponadto zgodnie z przepisami prawa budowlanego zlecane są coroczne przeglądy mostów i dróg głównych, zbiorczych i lokalnych okresowe raz w roku oraz pełne przeglądy wykonywane co pięć lat.

Aktualnie w ciągu dróg powiatowych znajduje się 17 obiektów mostowych, które są poddawane okresowym przeglądom rocznym (podstawowe) i pięcioletnim (pełnym). Aktualnie tylko cztery obiekty mostowe nie mają ograniczeń nośności. Większość z obiektów mostowych nie ma również właściwych bariero-poręczy oraz pomostów dla pieszych.

Wykaz Obiektów Mostowych:

- Droga 1177P – rzeka Flinta w Ryczywole – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P - rzeka Flinta k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P – Suchodół k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P – dopływ Flinty k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1847P – rzeka Kończak w Stobnicy – Gmina Oborniki;
- Droga 1846P – wiadukt w Łopiszewie – Gmina Ryczywół;
- Droga 2025P – rzeka Wełna w Wełnie – Gmina Rogoźno;
- Droga 2049P – rzeka Samica w Objezierzu – Gmina Oborniki;
- Droga 2053P – rzeka Samica k/Kowalewka - Gmina Oborniki;
- Droga 2059P – rzeka Wełna w Kowanówku – Gmina Oborniki;
- Droga 1605P – rzeka Wełna w Pruścach – Gmina Rogoźno;
- Droga 2030P – rzeka Mała Wełna k/Budziszewka – Gmina Rogoźno;

- Droga 2042P- kanał Ludomicki k/Ludomicka – Gmina Ryczywół
- Droga 2059P – rzeka Wełna – kładka – Gmina Oborniki;
- Droga gminna – rzeka Samica w Niemieczkowie – Gmina Oborniki;
- Droga 2041P – rzeka Wełna – Gmina Oborniki;
- Droga 2041P – rzeka Wełna – kładka – Gmina Oborniki;

Wykaz dróg powiatowych po wykonanej aktualizacji w 2025 roku wykazał, że łączna długość dróg wynosi 302 km 53 drogi.

W roku 2025 wykonano roczny przegląd stanu nawierzchni dróg powiatowych - utwardzonych – nawierzchnie bitumiczne dróg powiatowych metodą LMCS - (Laser Crack Measurement System). Pomiary wykonano dla głównego pasa ruchu wraz z fotorejestracją pasa drogowego z 5 kamer. Wskaźniki stanu spękań, powierzchni, kolein (równości poprzecznej), równości podłużnej IRI, równości poprzecznej, makrotekstury oraz wskaźnik oceny globalnej stanu nawierzchni zostały obliczone i sklasyfikowane zgodnie z wytycznymi DSN 2019. Ocenę stanu technicznego wykonano dla wszystkich dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach.

Metoda pomiaru Automatyczna ocena stanu nawierzchni opiera się na wykonaniu wysokiej rozdzielczości obrazu 3D nawierzchni drogowej. Specjalistyczne, szybko klatkowe kamery rejestrują obraz nawierzchni pasa drogowego wraz z obrazem linii laserowej wygenerowanej przy pomocy projektorów laserowych. W wyniku zastosowania takiej techniki powstaje obraz 3D, który służy do automatycznych analiz ukierunkowanych na wykrywanie uszkodzeń nawierzchni (w tym ich szerokości i głębokości, jeśli dotyczy). W celu przeprowadzenia analiz zostało wykorzystane oprogramowanie Pavemetrisc będące składnikiem systemu LCMS.



Specyfikacja systemu pomiarowego

- częstotliwość próbkowania: 5600 lub 11200 profili/s
- prędkość pomiarowa: do 100km/h
- odstęp między profilami: 1 - 5mm (konfigurowalne)
- szerokość pomiarowa: 4m

- rozdzielczość pozioma: 4096 punktów/profil
- głębokość płaszczyzny pomiarowej: 250mm (konfigurowalne)
- dokładność odczytu: 0.5mm
- rozmiary kamery: 43x27x14cm
- waga kamery: 10kg
- pobór mocy (maksymalny): 150W
- ilość kamer w zestawie: 2
- możliwość pomiaru w dzień lub w nocy
- rozdzielczość zdjęć z kamery przedniej: 1280x960px



Pomiar odbywał się z prędkością 0 - 100km/h, co przy częstotliwości 5.6 - 11.2kHz pozwala rejestrować profile z interwałem 5mm. Przekroczenie prędkości 100km/h może skutkować błędami w danych wynikającymi z pominięcia pomiaru niektórych profili. Pomiar może odbywać się w temperaturze powietrza: 0 - 40°C. Nawierzchnia musi być całkowicie sucha aby zagwarantować najwyższą możliwą dokładność pomiaru. System powinien posiadać magazyn dyskowy o dużej powierzchni. Surowe dane dla 1km to ok 1GB dla interwału profili 5mm.

Wartości liczbowe do wymagań dla pomiaru automatycznej oceny wizualnej uszkodzeń nawierzchni:

1. Krok pomiarowy (profil): 5mm
2. Krok pomiarowy (zdjęcie): 10m
3. Rozdzielczość pozioma (profil): 1mm
4. Dokładność pojedynczego pomiaru: 0.5mm
5. Prędkość pomiaru: 0 - 100km/h
6. Temperatura otoczenia: 0 - 40°C

Wyznacza się trzy poziomy stanu technicznego nawierzchni wyrażonego w czterech klasach:

- poziom pożądany (dobry) – w poziomie pożądanym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane, których stan techniczny nie wymaga planowania zabiegów remontowych; poziom pożądany obejmuje dwie klasy stanu nawierzchni: klasę A, która oznacza nawierzchnie w stanie dobrym, oraz klasę B, która oznacza nawierzchnie w stanie zadowalającym.

- poziom ostrzegawczy (niezadowalający) – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym uzasadnione jest co najmniej wykonanie szczegółowych badań stanu technicznego w celu wykonania zabiegu poprawiającego stan nawierzchni; poziom ostrzegawczy obejmuje klasę C, która oznacza nawierzchnie w stanie niezadowalającym.

- poziom krytyczny (zły) – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym wymagane jest natychmiastowe wykonanie szczegółowych badań technicznych w celu wykonania zabiegu, poziom krytyczny obejmuje klasę D, która oznacza nawierzchnie w stanie złym.

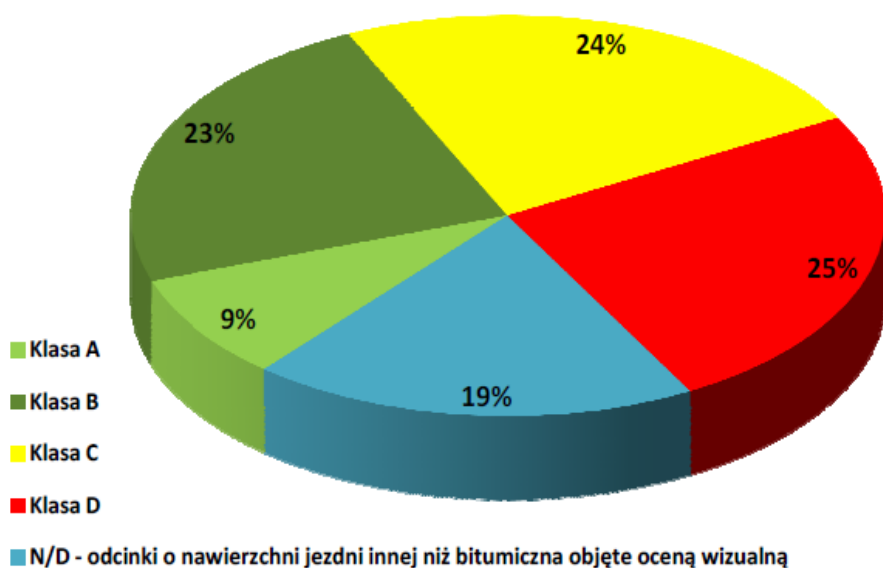
Tabela. *Relacje poziomów decyzyjnych i klas przedstawia następująca tabela:*

Klasa techniczna	Poziom stanu
klasa A – stan dobry	POZIOM POŻĄDANY
klasa B – stan zadowalający	
klasa C – stan niezadowalający – planowe wykonanie zabiegów	POZIOM OSTRZEGAWCZY
klasa D – stan zły – niezbędne wykonanie zabiegów	POZIOM KRYTYCZNY

Zestawienie klas stanu ogólnego odcinków diagnostycznych (50m) dla całej sieci drogowej objętej pomiarem

Stan ogólny			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	529	25,93	9%
B	1519	70,57	23%
C	1487	72,06	24%
D	1520	75,72	25%
Razem:		244,28	81%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,85	19%
Ogółem:		302,13	100%

Ocena ogólna

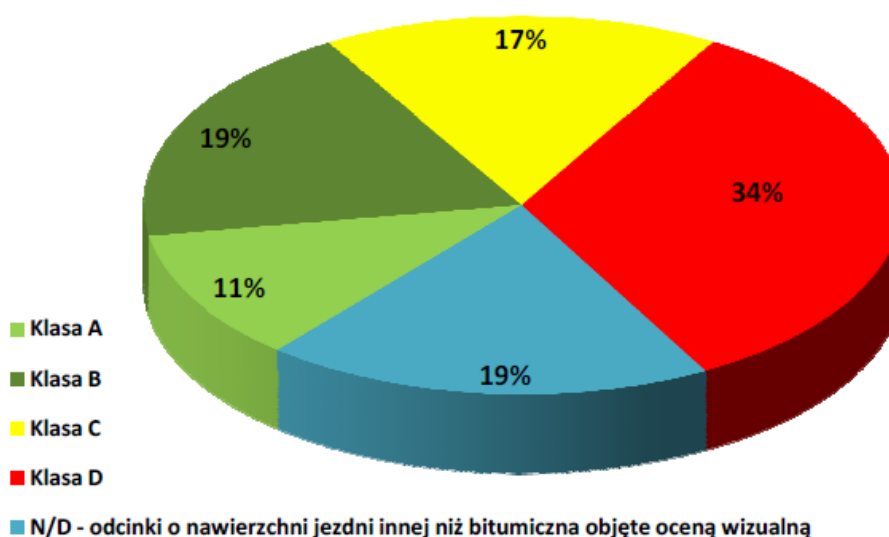


Zestawienie klas stanu spękań i stanu powierzchni odcinków diagnostycznych (50m) dla wszystkich odcinków objętych pomiarem

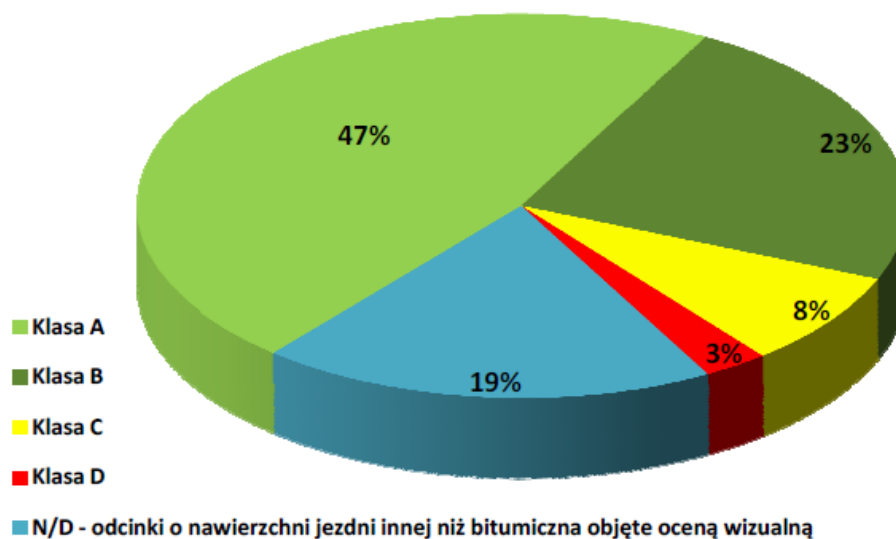
Stan spękań			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	726	34,07	11%
B	1231	57,61	19%
C	1061	51,15	17%
D	2037	101,45	34%
Razem:		244,28	81%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,85	19%
Ogółem:		302,13	100%

Stan powierzchni			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	2964	141,40	47%
B	1448	70,45	23%
C	485	24,22	8%
D	158	8,21	3%
Razem:		244,28	81%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,85	19%
Ogółem:		302,13	100%

Stan spękań

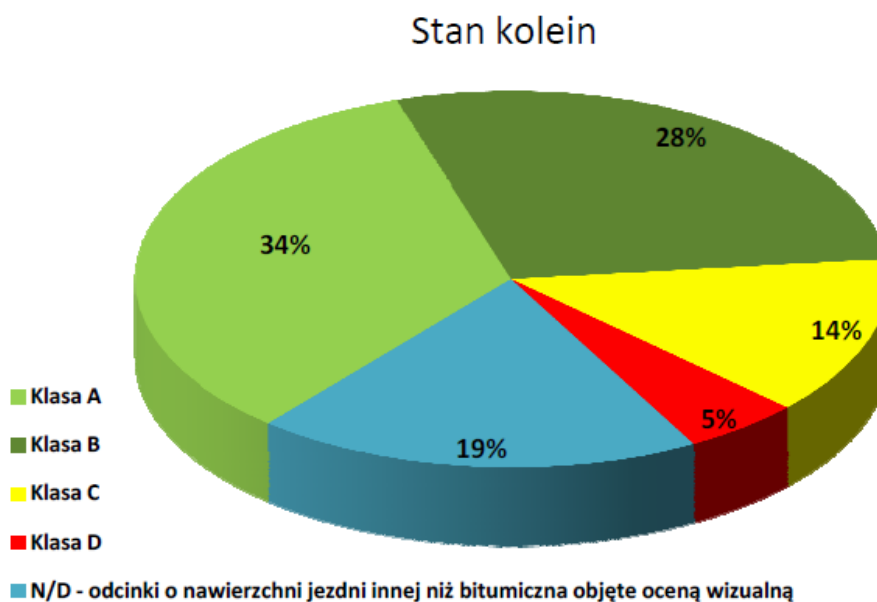


Stan powierzchni



Zestawienie klas stanu kolejnych odcinków diagnostycznych (50m) dla wszystkich odcinków objętych pomiarem.

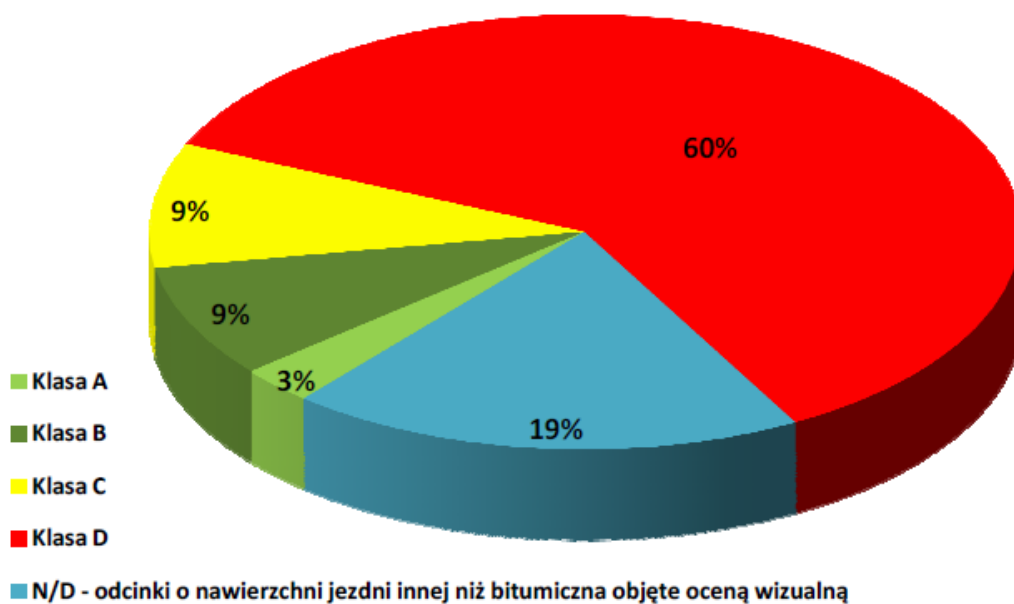
Stan kolejnych			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	2128	102,58	34%
B	1766	85,31	28%
C	851	41,22	14%
D	310	15,17	5%
Razem:		244,28	81%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,85	19%
Ogółem:		302,13	100%



Zestawienie klas równości podłużnej IRI (50m) dla całej sieci drogowej objętej pomiarem

Stan równości podłużnej IRI			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	163	8,40	3%
B	514	25,52	9%
C	575	28,00	9%
D	3802	182,33	60%
Razem:		244,28	81%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,85	19%
Ogółem:		302,13	100%

Równość podłużna - IRI



DIAGNOSTYKA STANU DRÓG POWIATOWYCH



Drogi o nawierzchni bitumicznej:	5,677 km	111,284 km	5,298 km	76,500 km	45,519 km	244,278 km
Drogi o nawierzchni utwardzonej innej niż bitumiczna:	0 km	0,308 km	0 km	0,058 km	0,055 km	0,421 km
Drogi nieobjęte pomiarem:	0 km	36,476 km	0 km	11,569 km	9,383 km	57,428 km
Suma:	5,677 km	148,068 km	5,298 km	88,127 km	54,957 km	302,127 km
Suma:						

Droga 1177P Tłukawy – Ryczywół – 4642 m – Gmina Ryczywół

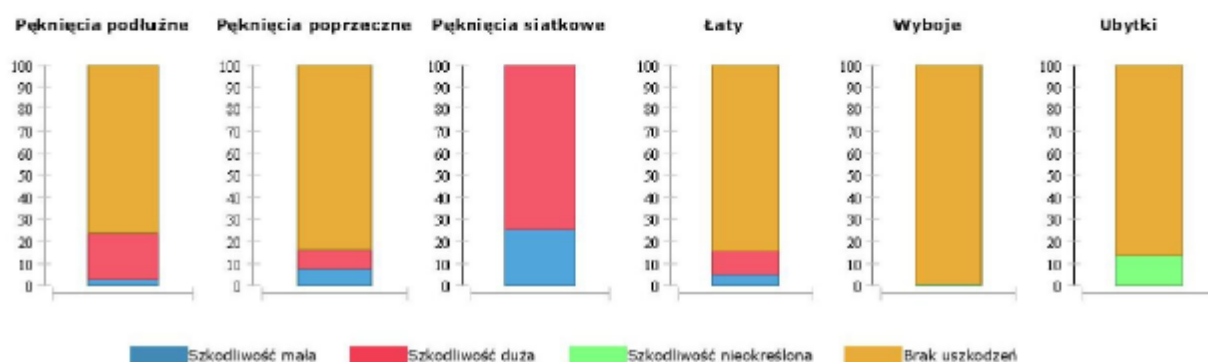
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

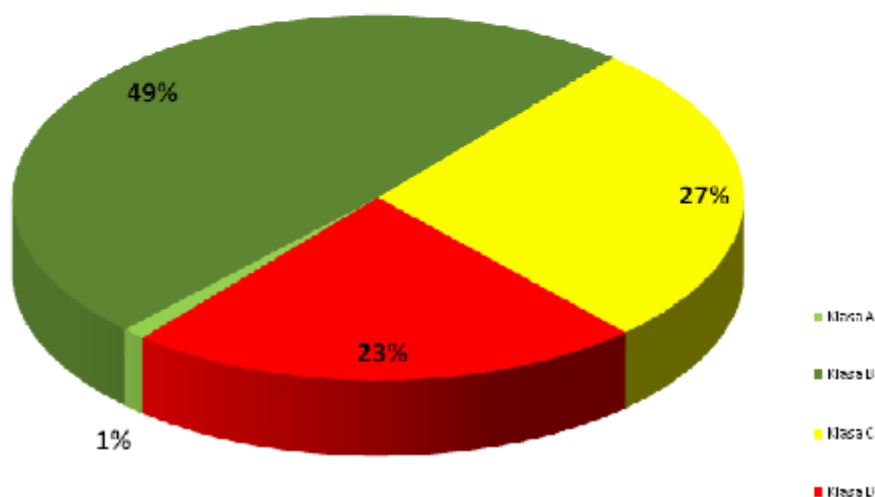
Data badania: 2025-05-14
Kilometrą początkowy: 55400
Kilometrą końcowy: 60200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty			Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M	D	M	D				
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]		
P1177P	R	1/1	4 800	112	2,33	1381	21,20	488	7,37	613	8,29	153	10,47	1175	32,16	261	4,58	454	10,85	0	0,01	193	13,26
Razem:				4 800				488,00		613		153		1175		261		454		0		193	



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



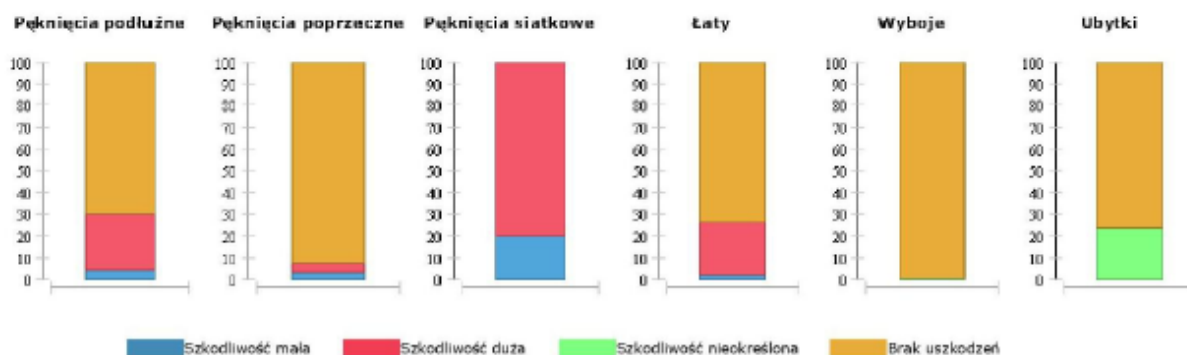
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

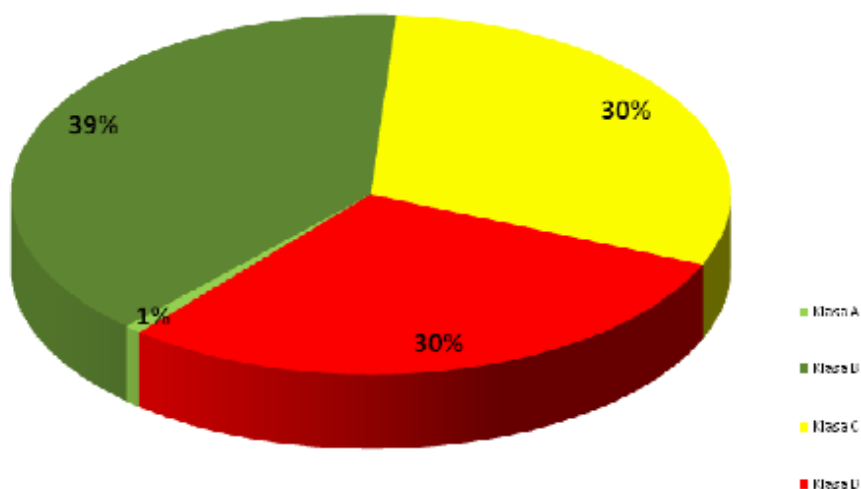
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 600
 Kilometr końcowy: 19000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P1352P	R	I/I	18 400	810	4,12	6765	25,53	750	3,15	1072	4,03	561	10,36	6498	41,64	449	2,12	4367	23,93	0	0,01	1945	23,52	
Razem:				18 400	810	4,12	6765	25,53	750,00	3,15	1072	4,03	561	10,36	6498	41,64	449	2,12	4367	23,93	0	0,01	1945	23,52



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



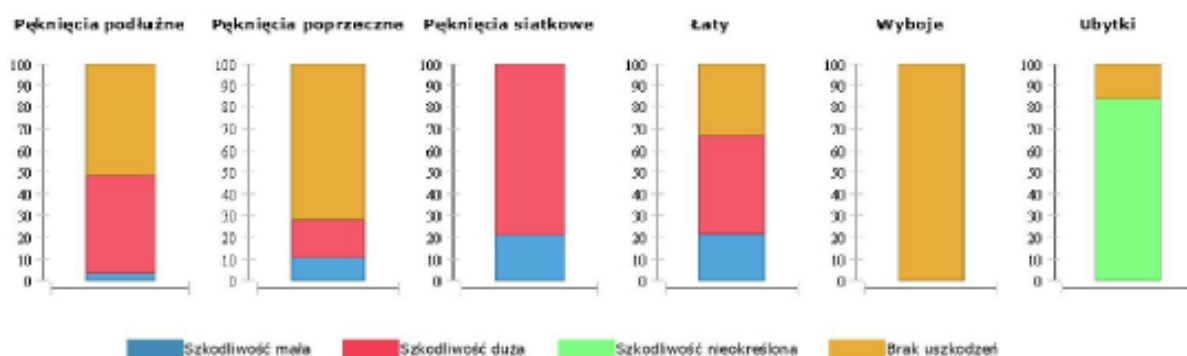
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

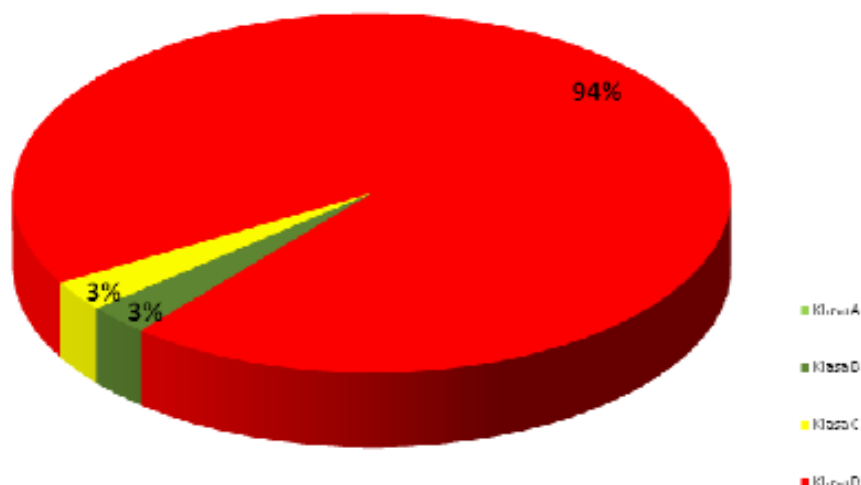
Data badania: 2025-04-05
 Kilometrzał początkowy: 13300
 Kilometrzał końcowy: 15200

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P1605P	R	I/I	1900	57	3,08	1170	45,14	212	10,20	423	17,33	129	24,35	2134	92,07	397	21,69	1350	44,25	0	0,00	1304	82,86
Razem:			1900	57	3,08	1170	45,14	212	10,20	423	17,33	129	24,35	2134	92,07	397	21,69	1350	44,25	0	0,00	1304	82,86



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



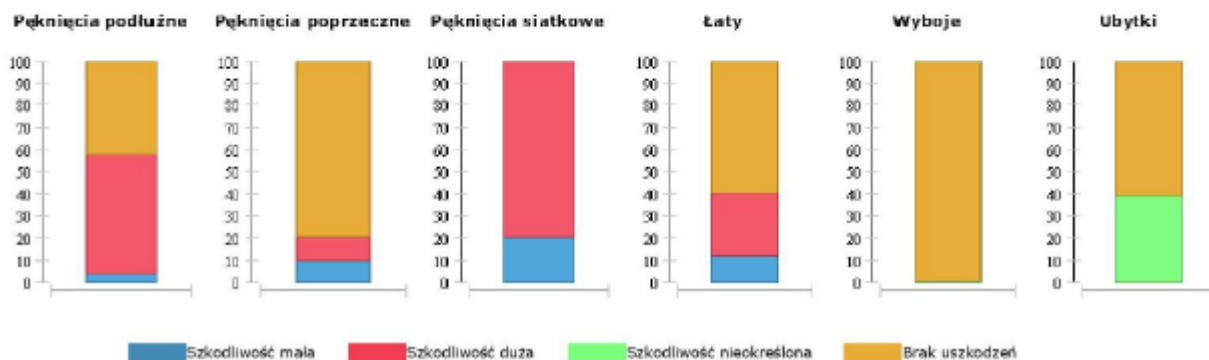
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

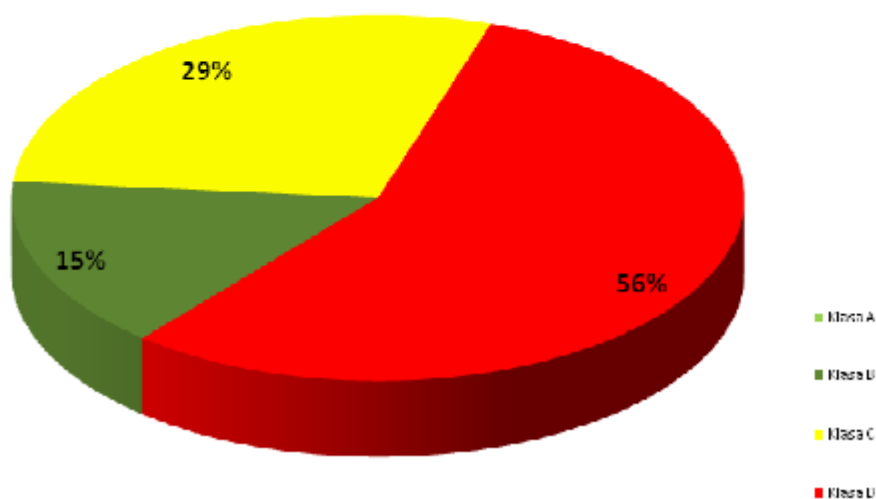
Data badania: 2025-04-04
 Kilometrzą początkowy: 18100
 Kilometrzą końcowy: 22700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P1846P	R	I/I	4 600	161	3,50	4097	53,45	573	9,50	605	10,55	238	17,35	5023	68,14	911	11,90	1613	28,09	0	0,03	1286	38,75	
Razem:				4 600	161	3,50	4097	53,45	573	9,50	605	10,55	238	17,35	5023	68,14	911	11,90	1613	28,09	0	0,03	1286	38,75



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



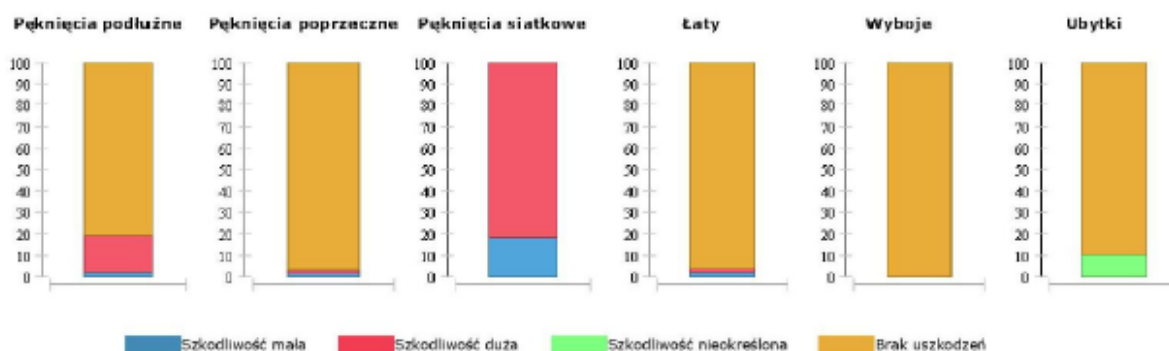
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

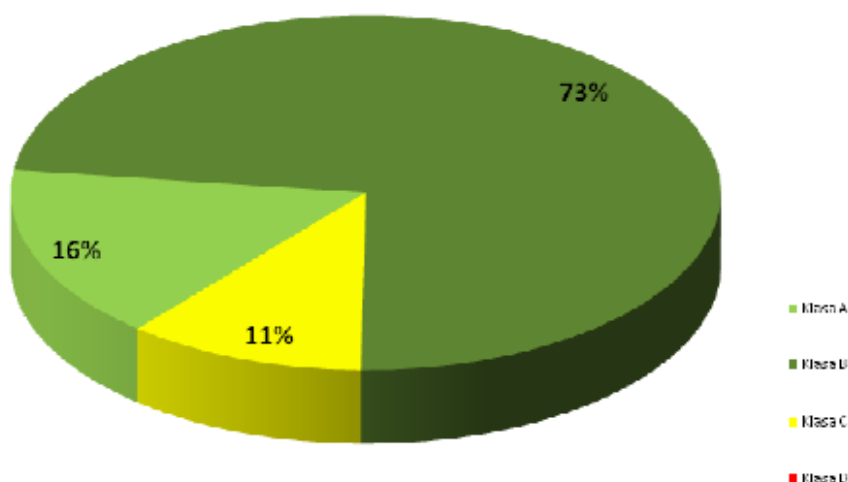
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 18700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P1847P	R	1/1	18 700	390	1,98	4027	17,01	386	1,12	410	1,12	84	1,60	601	7,30	314	2,15	184	1,18	0	0,00	734	10,19	
Razem:				18 700	390	1,98	4027	17,01	386,00	1,12	410	1,12	84	1,60	601	7,30	314	2,15	184	1,18	0	0,00	734	10,19



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



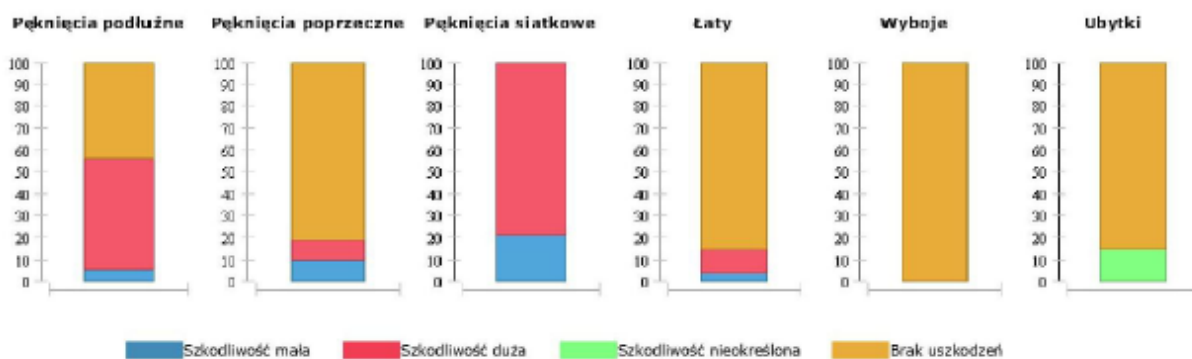
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

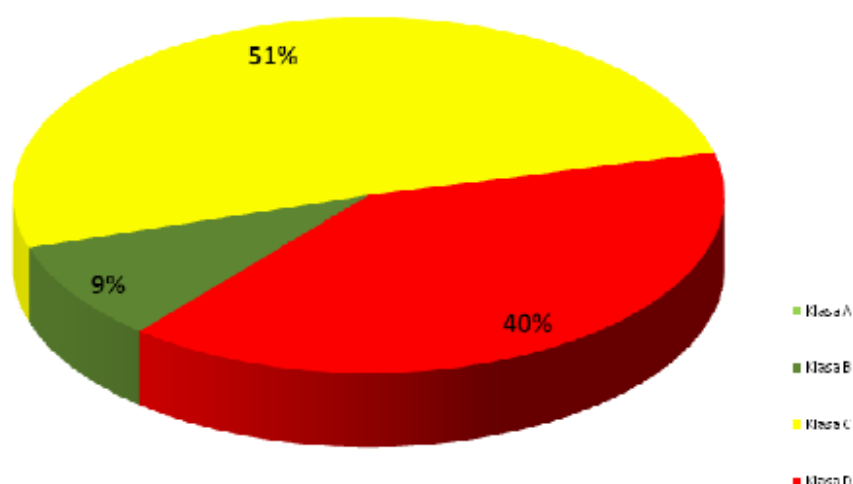
Data badania: 2025-05-14
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 2700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P2018P	R	I/I	2 700	144	5,39	2176	50,63	388	9,78	343	0,25	149	10,07	1870	71,73	77	3,49	282	10,76	0	0,00	154	14,47
Razem:				144	5,39	2176	50,63	388	9,78	343	0,25	149	10,07	1870	71,73	77	3,49	282	10,76	0	0,00	154	14,47



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

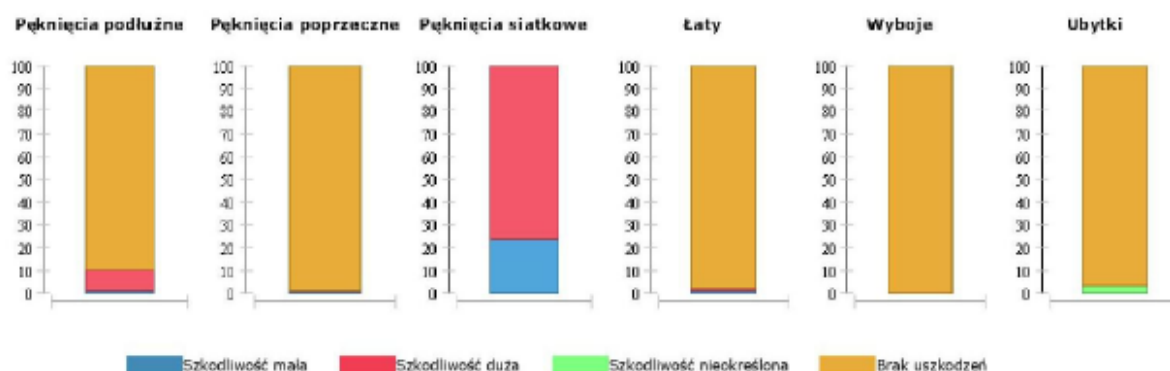
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2025-04-04

Kilometr początkowy: 0

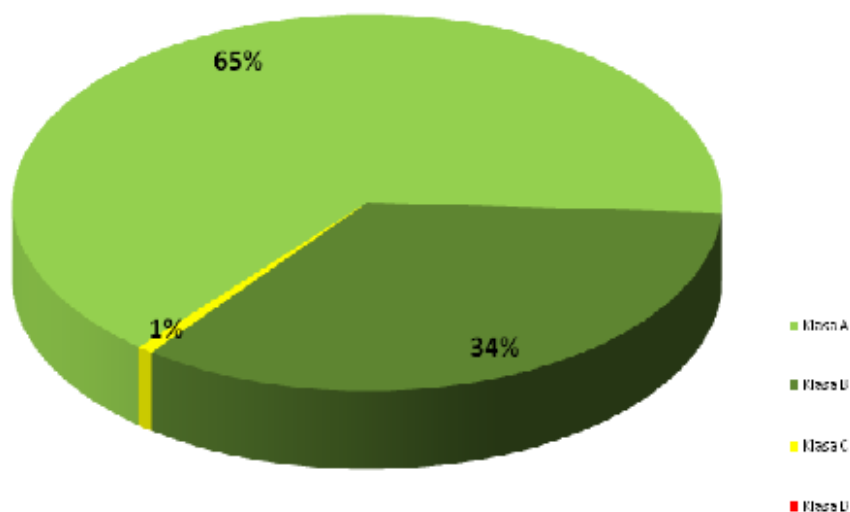
Kilometr końcowy: 6600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2019P	R	1/1	6 600	57	0,85	637	8,76	46	0,48	39	0,39	17	0,96	69	3,11	83	1,01	66	0,73	0	0,00	45	2,76	
Razem:				6 600	57	0,85	637	8,76	46,00	0,48	39	0,39	17	0,96	69	3,11	83	1,01	66	0,73	0	0,00	45	2,76



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



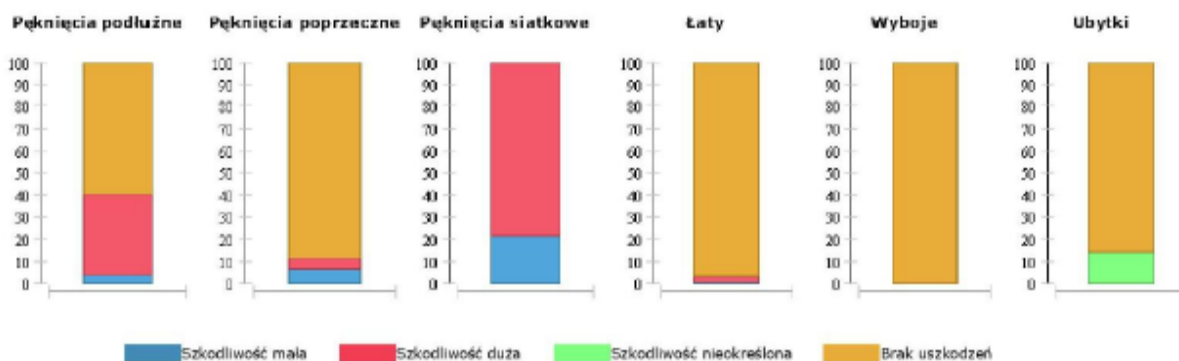
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

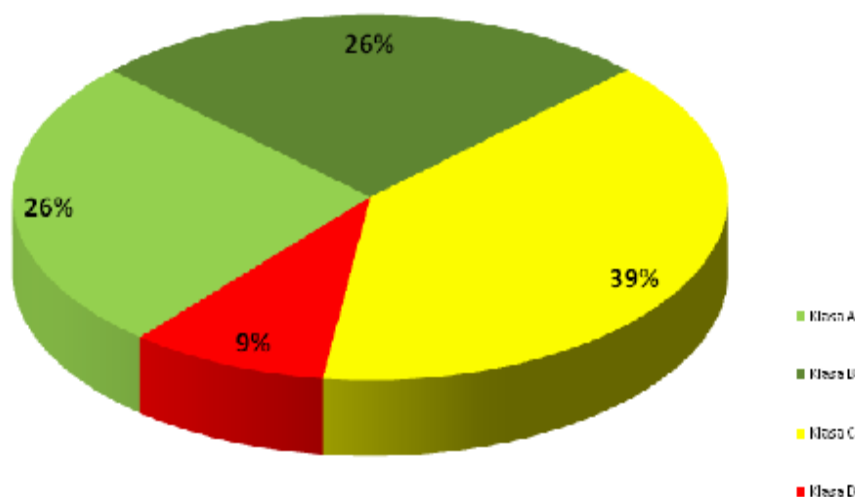
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 10200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2020P	R	I/I	10 200	384	3,56	7596	35,95	969	6,05	800	4,84	295	9,22	2475	33,55	34	0,45	173	2,27	0	0,00	465	14,11	
Razem:				10 200	384	3,56	7596	35,95	969	6,05	800	4,84	295	9,22	2475	33,55	34	0,45	173	2,27	0	0,00	465	14,11



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



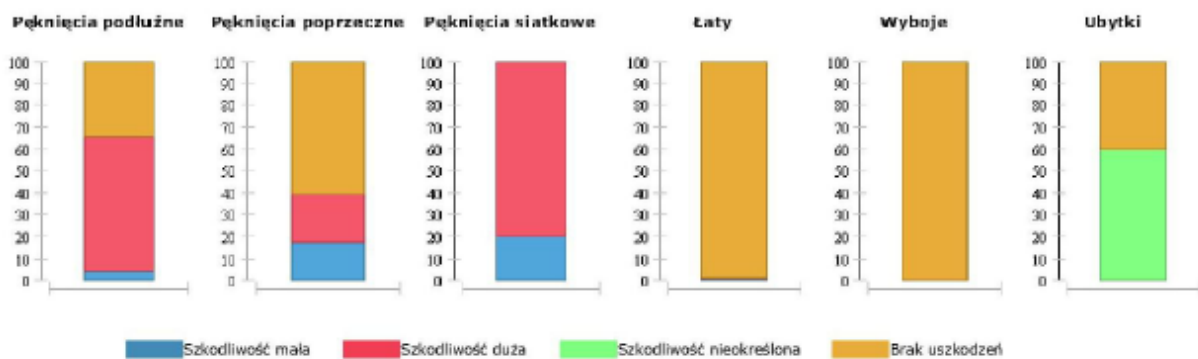
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

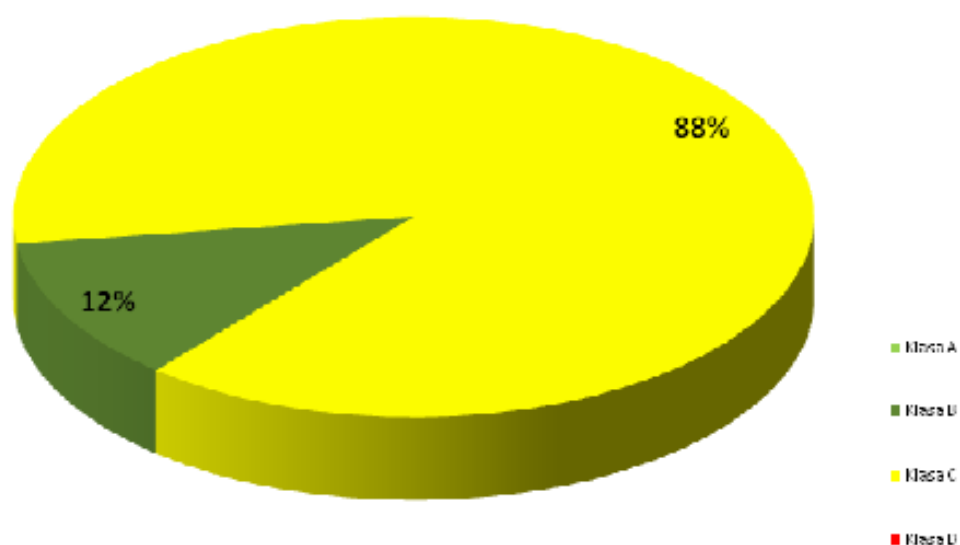
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 2900

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P2021P	R	1/1	2 900	29	3,87	798	60,77	175	17,00	257	21,43	53	22,73	880	91,40	6	0,53	1	0,33	0	0,00	320	59,83
Razem:			2 900	29	3,87	798	60,77	175	17,00	257	21,43	53	22,73	880	91,40	6	0,53	1	0,33	0	0,00	320	59,83



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



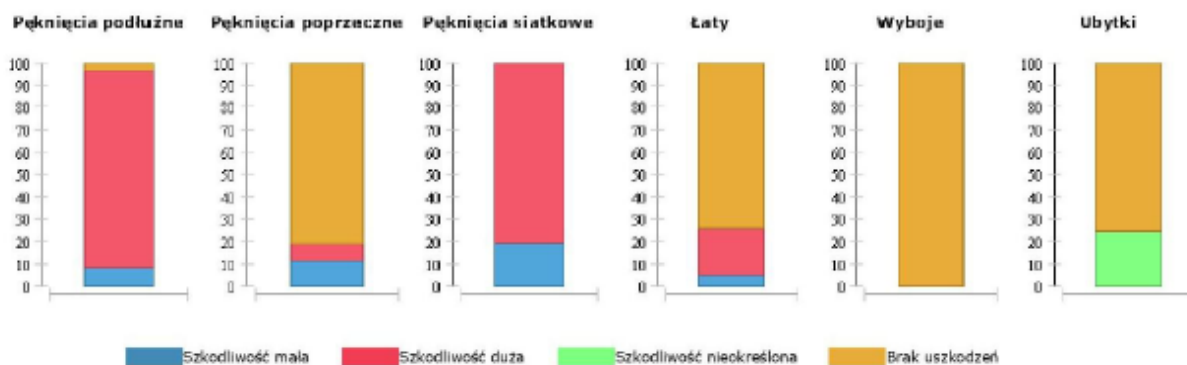
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 4400

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D							
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]			
P2023P	R	1/1	4 400	368	8,06	10792	87,77	715	11,17	428	7,27	276	20,45	3595	86,48	145	4,56	698	20,46	0	0,00	361	24,07	
Razem:				4 400	368	8,06	10792	87,77	715	11,17	428	7,27	276	20,45	3595	86,48	145	4,56	698	20,46	0	0,00	361	24,07



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



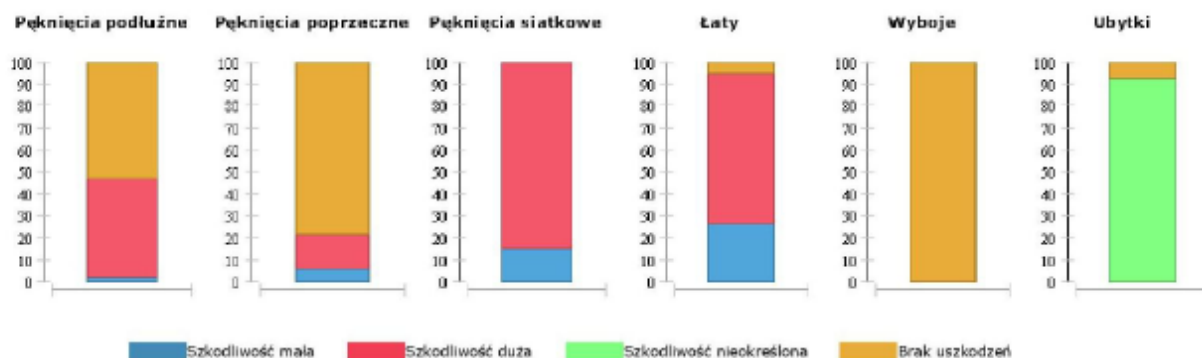
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

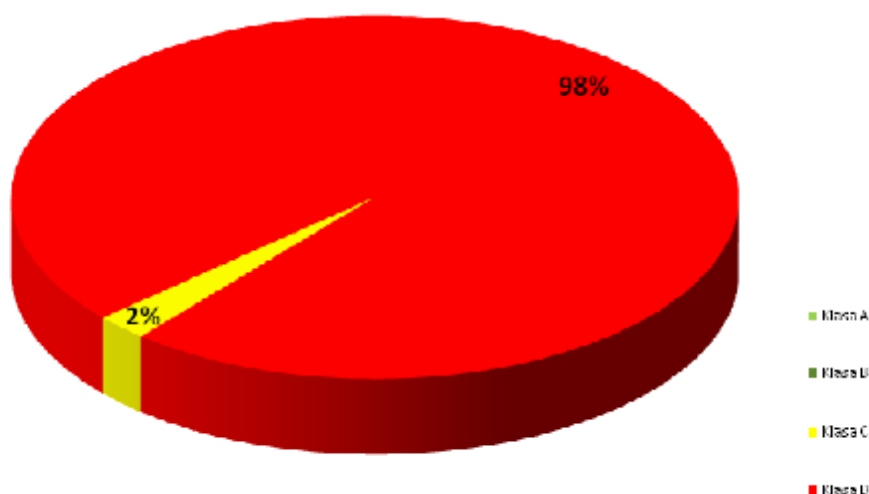
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 2200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]		
P2024P	R	I/I	2 200	48	2,16	1484	44,25	130	5,51	490	15,72	97	15,90	2107	88,86	676	25,97	2427	68,24	0	0,00	2345	92,28
Razem:				48	2,16	1484	44,25	130,00	5,51	490	15,72	97	15,90	2107	88,86	676	25,97	2427	68,24	0	0,00	2345	92,28



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



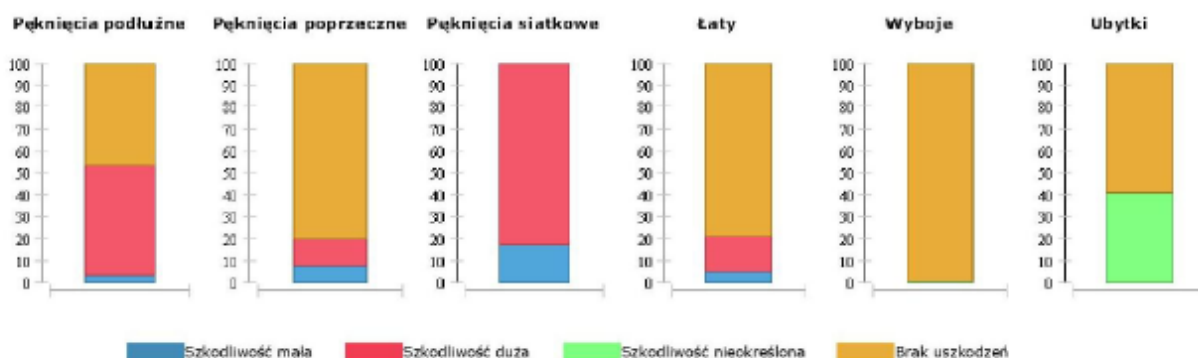
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

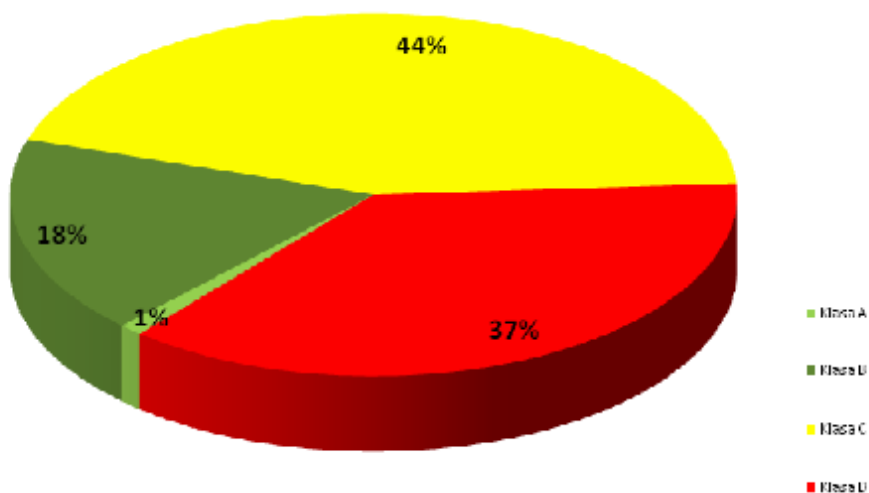
Data badania: 2025-05-14
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 18600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne						Pęknięcia poprzeczne						Pęknięcia siatkowe						Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D											
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]				
P2025P	R	I/I	18 600	619	3,21	15004	49,86	1846	7,16	4286	12,01	645	11,84	10328	57,77	705	4,88	2497	16,20	1	0,02	4272	40,70						
Razem:				18 600	619	3,21	15004	49,86	846,00	7,16	4286	12,01	645	11,84	10328	57,77	705	4,88	2497	16,20	1	0,02	4272	40,70					



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



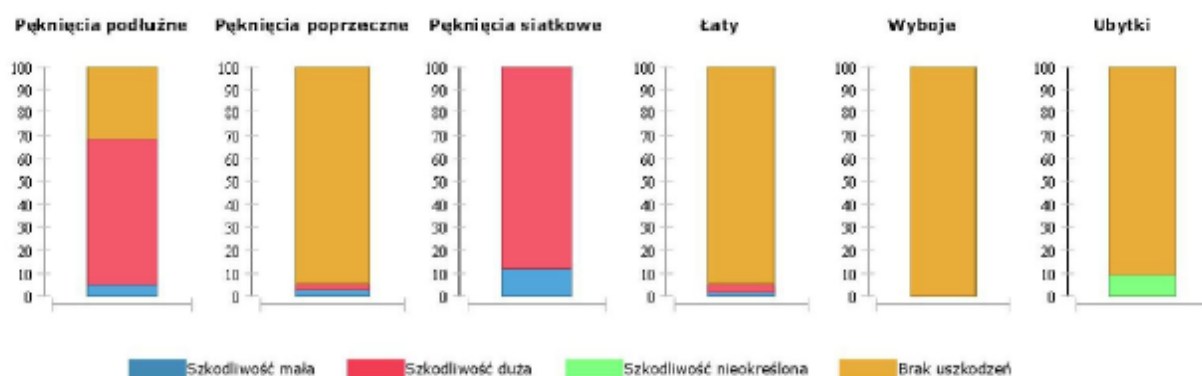
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

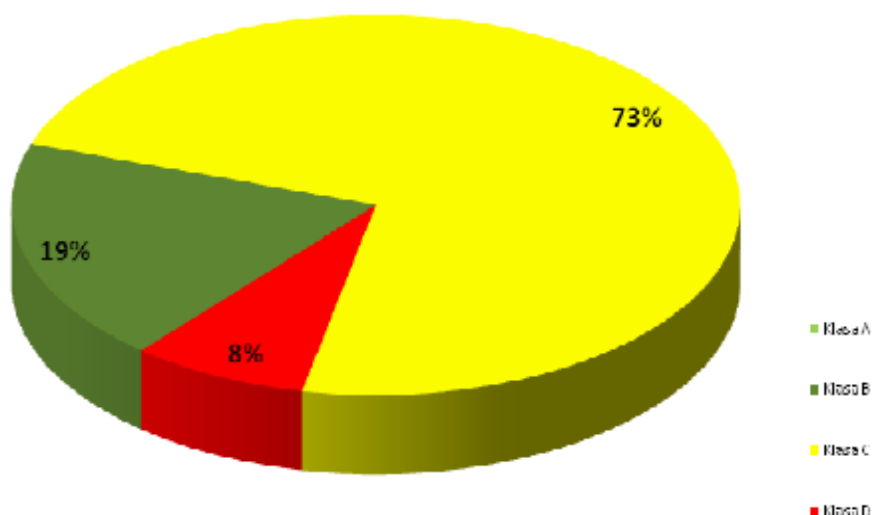
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 4300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Droga	Kier.	J/P	Długość	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	m2	%	m2	%		
P2026P	R	I/I	4 300	207	4,71	5591	62,89	139	2,30	181	2,36	51	4,39	737	32,78	52	1,10	154	3,52	0	0,00	124	8,78
Razem:			4 300	207	4,71	5591	62,89	139,00	2,30	181	2,36	51	4,39	737	32,78	52	1,10	154	3,52	0	0,00	124	8,78



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2027P Rogoźno – Garbatka – 3392 m Gmina Rogoźno

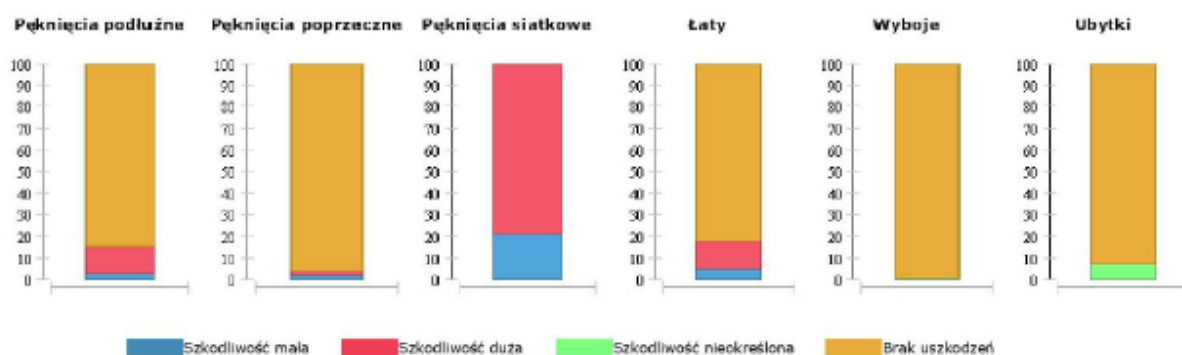
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

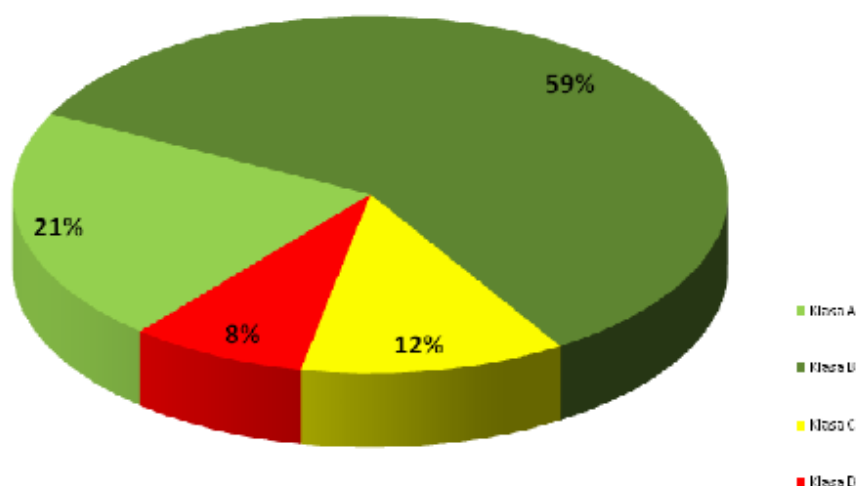
Data badania: 2025-04-05
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 3400

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2027P	R	1/1	3 400	80	2,27	521	12,30	134	2,01	100	1,54	35	3,54	222	13,43	213	4,72	376	12,63	0	0,03	63	6,94	
Razem:				3 400	80	2,27	521	12,30	134	2,01	100	1,54	35	3,54	222	13,43	213	4,72	376	12,63	0	0,03	63	6,94



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2028P Rogoźno – Rożnowo – 12745 m Gmina Rogoźno i Oborniki naw. bitumiczna i utwardzona kruszywem

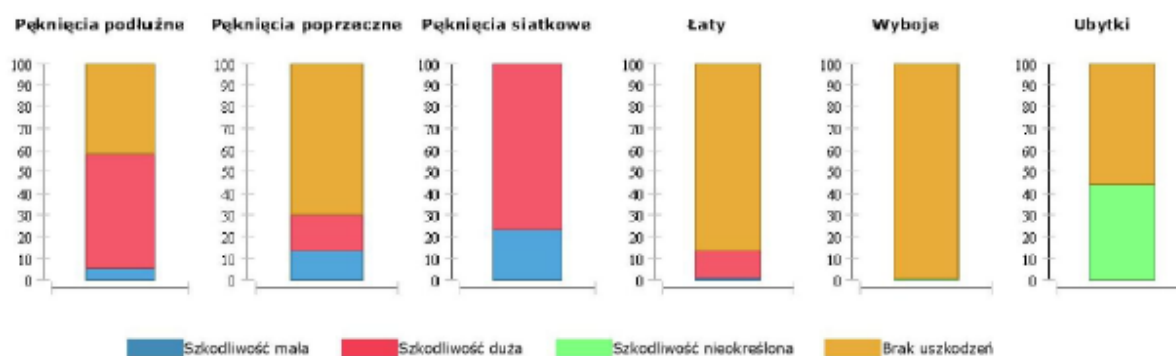
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

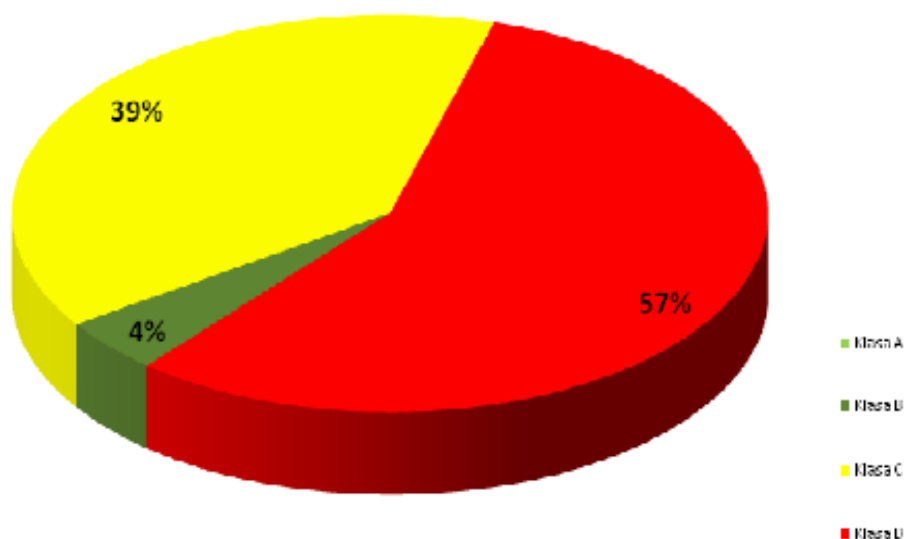
Data badania: 2025-05-29
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 12800

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D		M		D		
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P2028P	R	1/1	12 800	483	5,22	7768	52,81	1576	13,51	1922	15,83	702	25,63	11292	85,83	50	0,63	1145	12,20	2	0,07	2367	44,02
Razem:			12 800	483	5,22	7768	52,81	1576	13,51	1922	15,83	702	25,63	11292	85,83	50	0,63	1145	12,20	2	0,07	2367	44,02



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



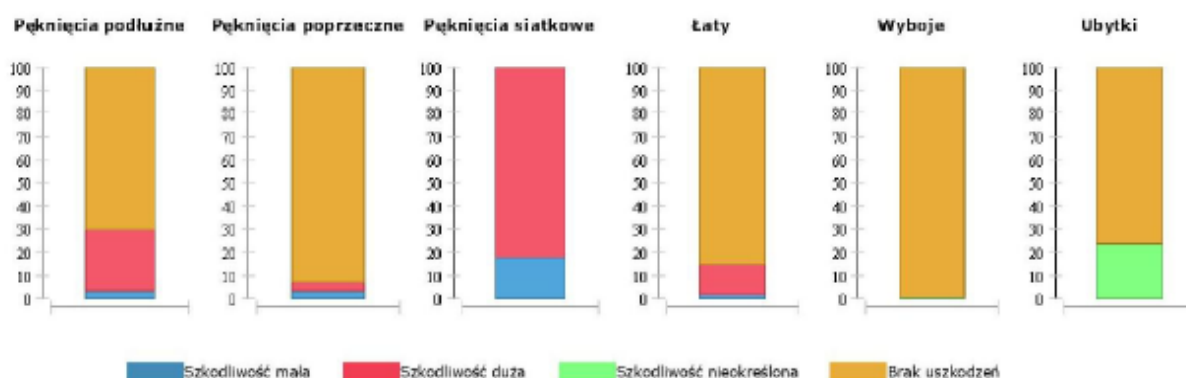
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

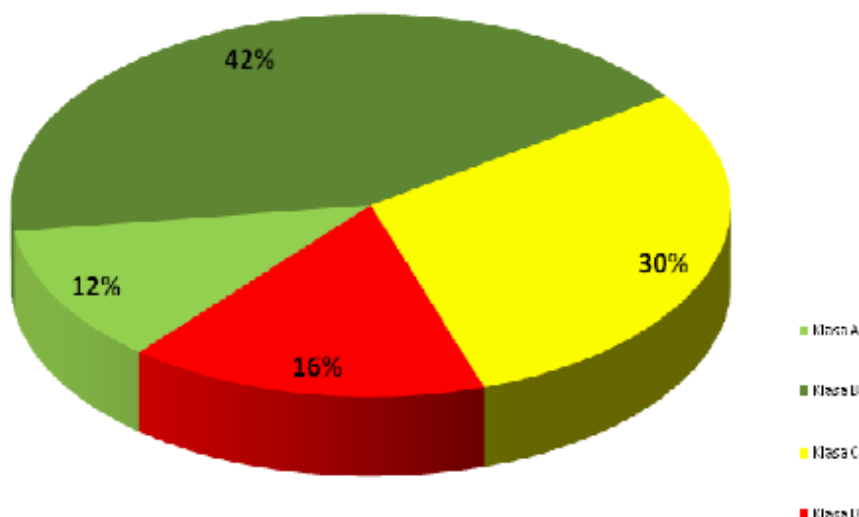
Data badania: 2025-04-05
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 8300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2029P	R	1/1	8 300	269	3,11	3186	26,03	520	2,98	370	3,30	204	8,60	2061	40,13	87	1,54	859	12,87	0	0,02	703	23,89	
Razem:				8 300	269	3,11	3186	26,03	520	2,98	370	3,30	204	8,60	2061	40,13	87	1,54	859	12,87	0	0,02	703	23,89



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



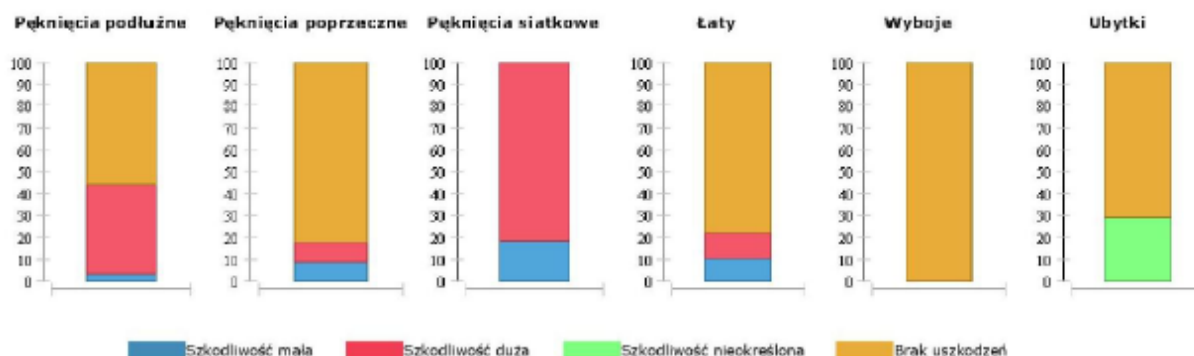
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

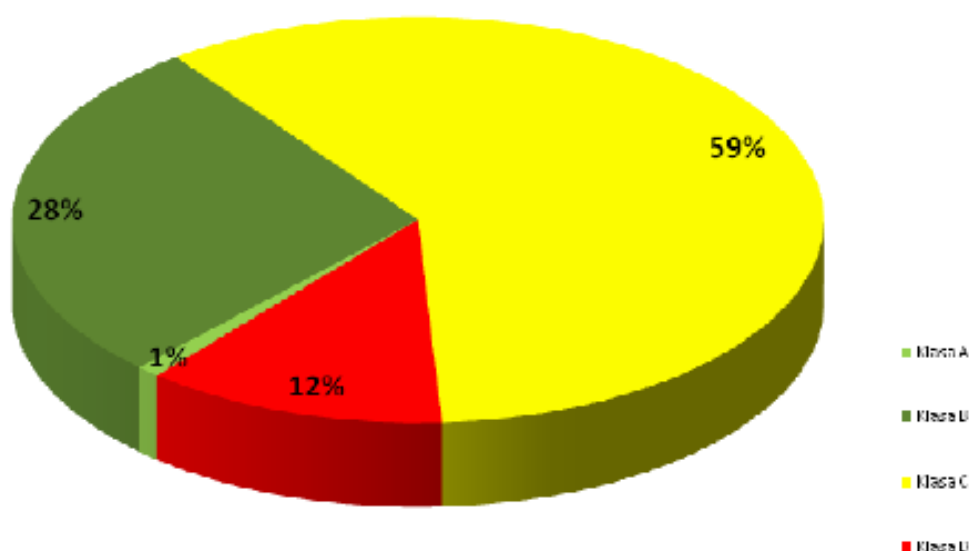
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 8200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]		
P2030P	R	1/1	8 200	171	3,17	3391	40,78	762	8,46	894	8,83	157	10,04	1611	44,94	481	10,02	832	11,90	0	0,00	618	28,35
Razem:			8 200	171	3,17	3391	40,78	762	8,46	894	8,83	157	10,04	1611	44,94	481	10,02	832	11,90	0	0,00	618	28,35



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2031P Sierniki – Wojciechowo – Owczegłowy – 3993 m Gmina Rogoźno naw. bitumiczna, gruntowa i utwardzona kruszywem

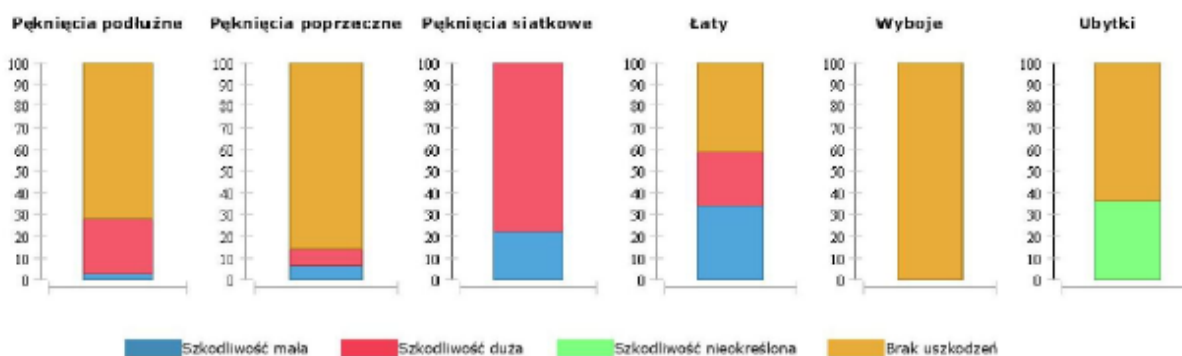
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

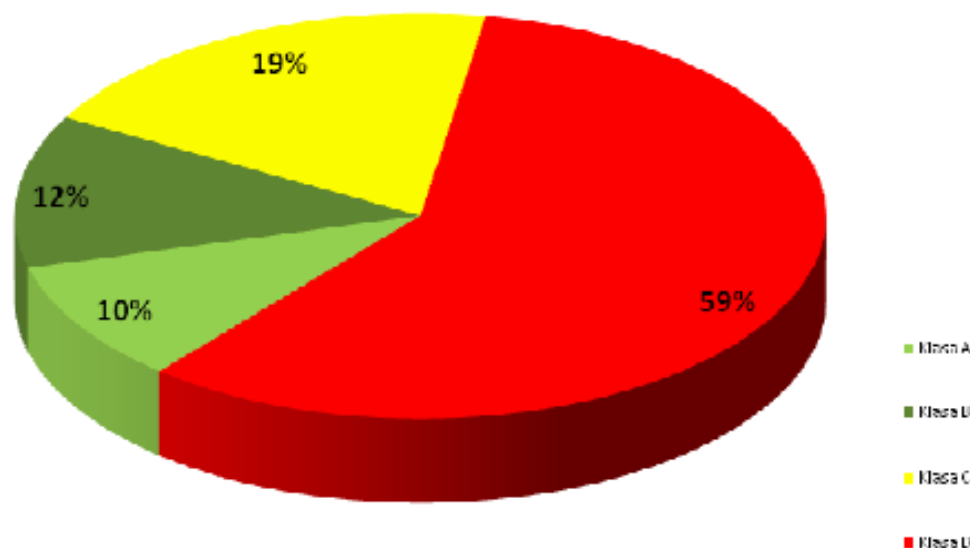
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 4000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2031P	R	1/1	4 000	46	2,20	692	24,85	180	6,44	204	7,08	92	15,55	844	55,06	1389	33,38	678	24,70	0	0,00	309	35,90	
Razem:				4 000	46	2,20	692	24,85	180,00	6,44	204	7,08	92	15,55	844	55,06	1389	33,38	678	24,70	0	0,00	309	35,90



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



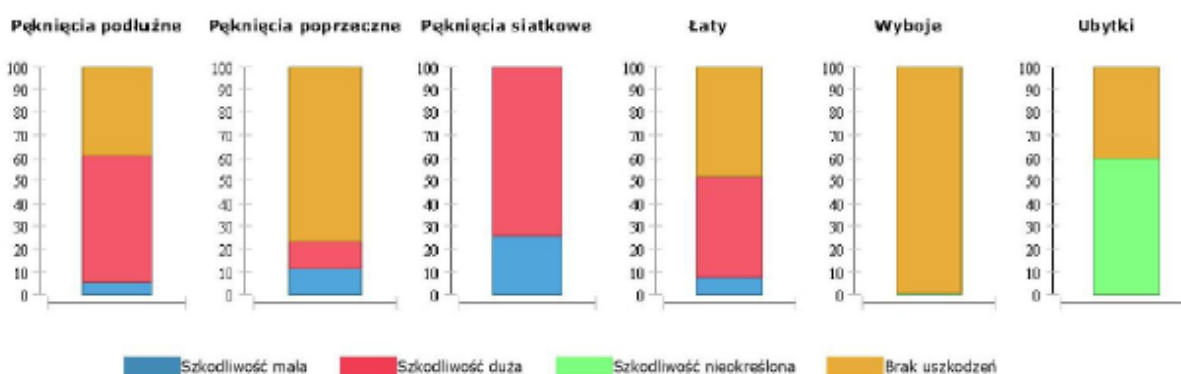
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

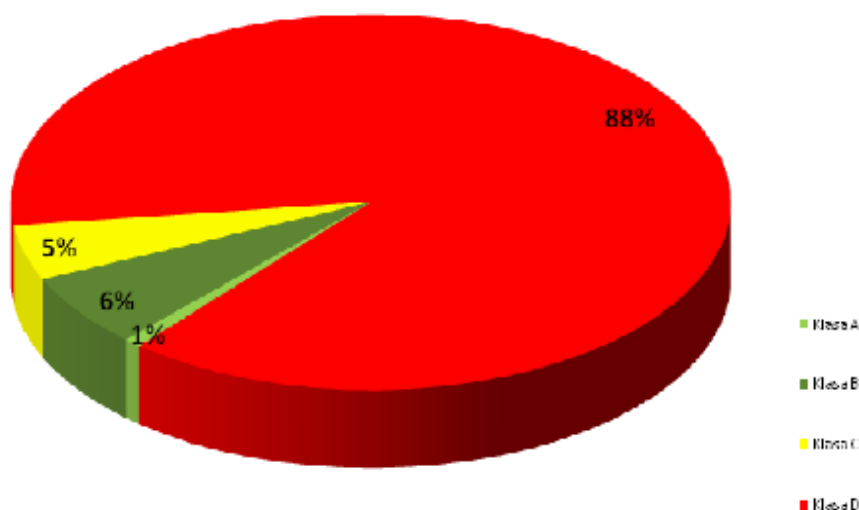
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 6200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty			Wyboje		Ubytki		
Droga	Kier.	J/P	Długość	M		D		M		D		M		D		M		D		[m2]	[%]	[m2]	[%]
				[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]						
P2032P	R	1/1	6 200	325	5,01	5789	55,43	842	11,32	921	11,85	608	31,11	9722	91,92	322	7,59	3126	43,89	0	0,01	2075	59,52
Razem:			6 200	325	5,01	5789	55,43	842,00	11,32	921	11,85	608	31,11	9722	91,92	322	7,59	3126	43,89	0	0,01	2075	59,52



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



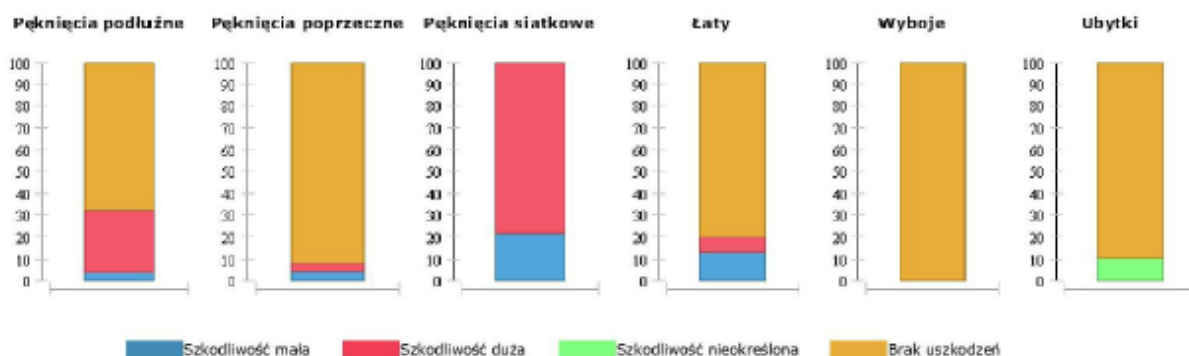
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

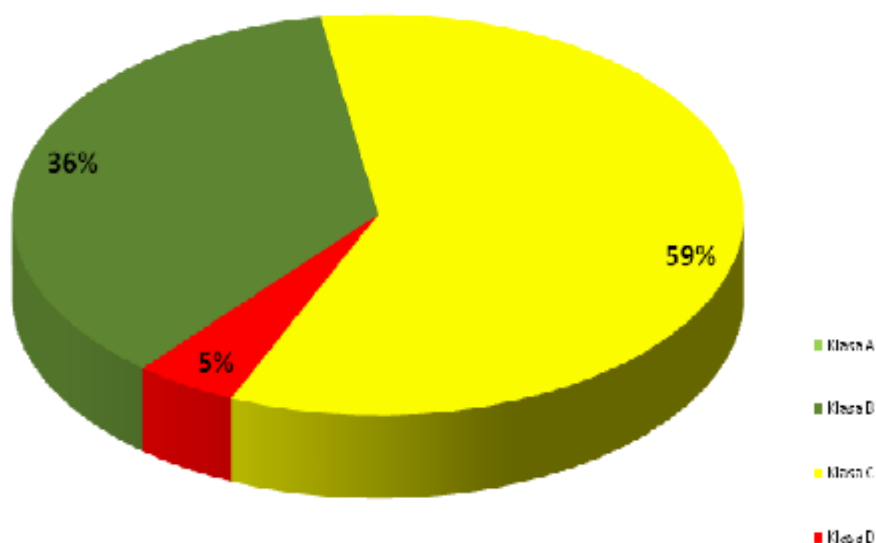
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 3200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Droga	Kier.	J/P	Długość	M		D		M		D		M		D		M		D		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
				[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]						
P2033P	R	I/I	3 200	33	3,27	397	27,88	59	3,95	56	3,72	23	8,19	157	30,08	171	12,76	62	7,07	0	0,00	35	9,82
Razem:			3 200	33	3,27	397	27,88	59,00	3,95	56	3,72	23	8,19	157	30,08	171	12,76	62	7,07	0	0,00	35	9,82



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



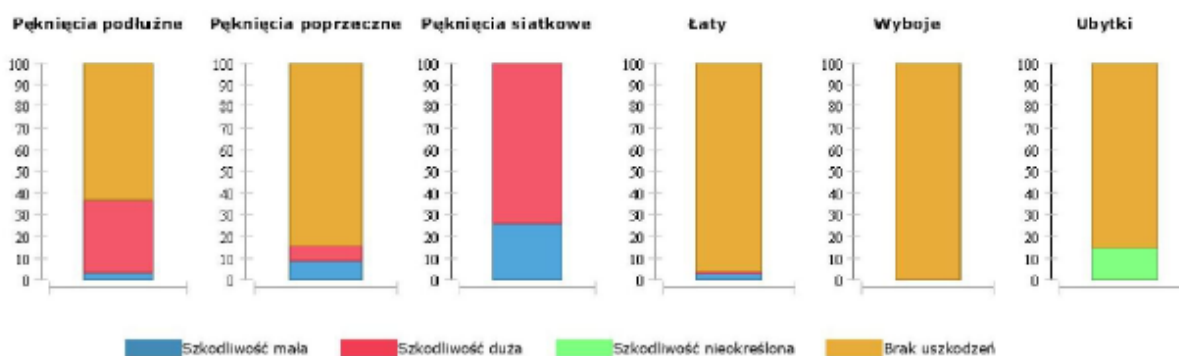
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

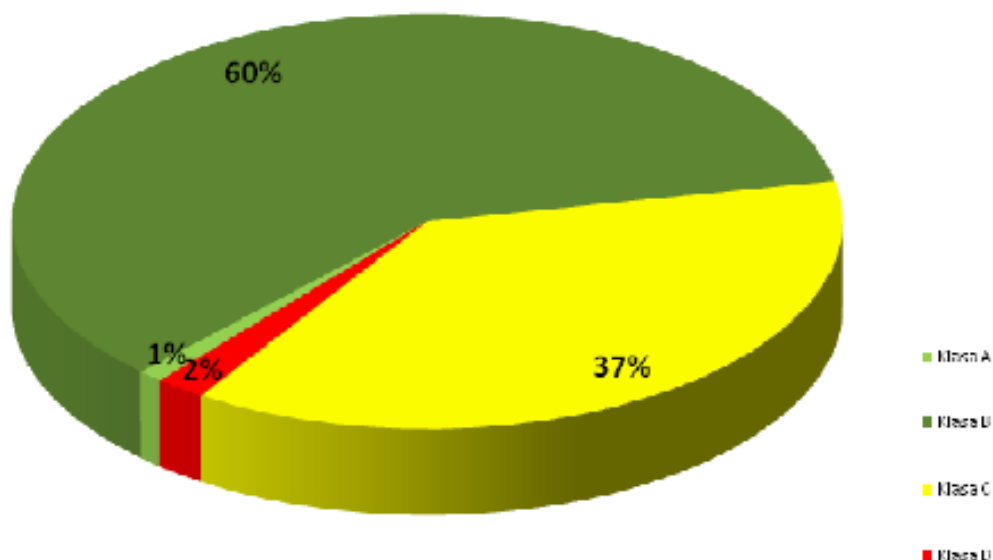
Data badania: 2025-04-05
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 5200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2034P	R	1/1	5 200	149	2,91	2507	32,78	746	8,31	725	6,92	145	8,35	787	24,72	115	2,19	37	0,94	0	0,00	294	14,20	
Razem:				5 200	149	2,91	2507	32,78	746	8,31	725	6,92	145	8,35	787	24,72	115	2,19	37	0,94	0	0,00	294	14,20



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



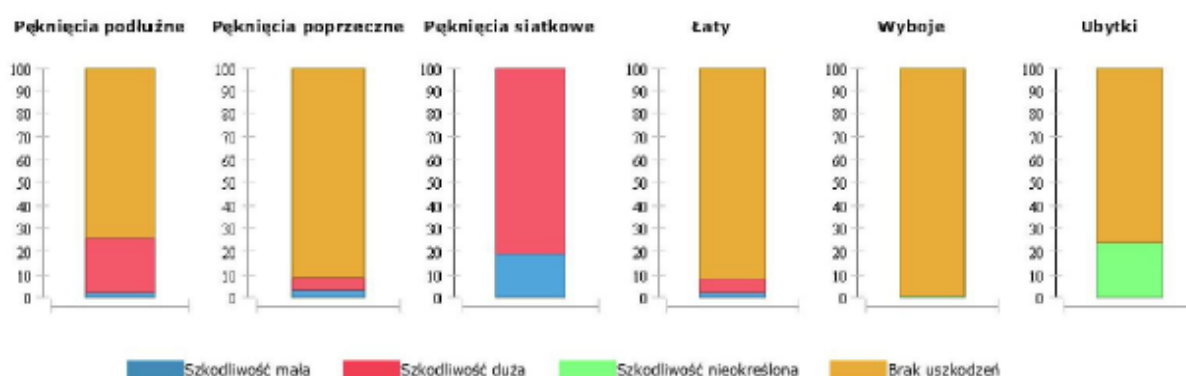
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

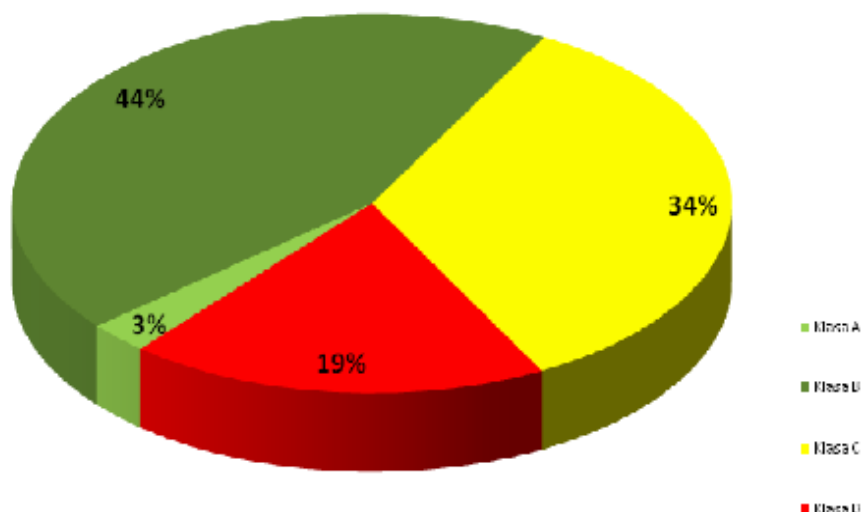
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 5600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		m ²	%	m ²	%	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
F2035P	R	I/I	5 600	117	2,07	1779	23,40	218	3,08	438	5,00	143	9,08	1743	38,58	190	1,86	284	5,53	0	0,03	1090	23,92	
Razem:				5 600	117	2,07	1779	23,40	218,00	3,08	438	5,00	143	9,08	1743	38,58	190	1,86	284	5,53	0	0,03	1090	23,92



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



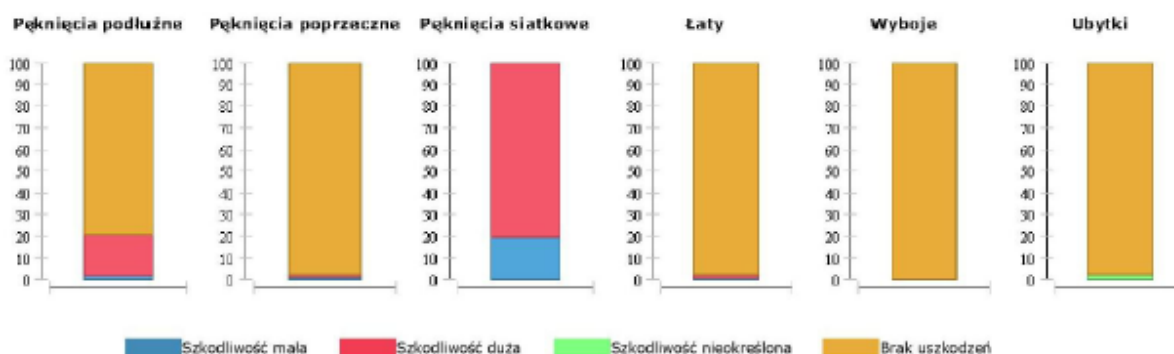
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

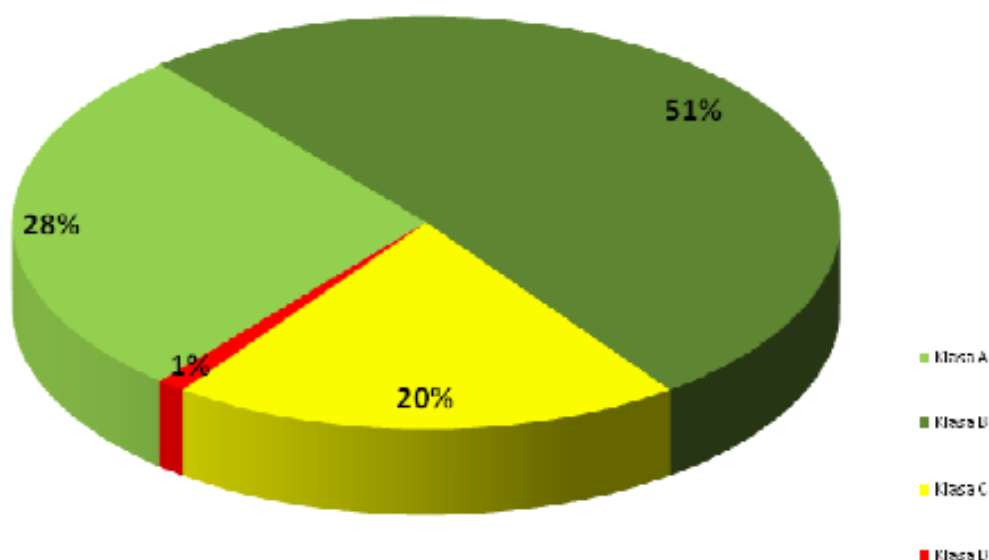
Data badania: 2025-05-14
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 6300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2037P	R	I/I	6 300	90	1,09	1020	19,00	55	0,81	51	0,74	21	1,60	139	6,68	27	0,49	68	1,13	0	0,00	29	2,08	
Razem:				6 300	50	1,09	1020	19,00	55	0,81	51	0,74	21	1,60	139	6,68	27	0,49	68	1,13	0	0,00	29	2,08



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



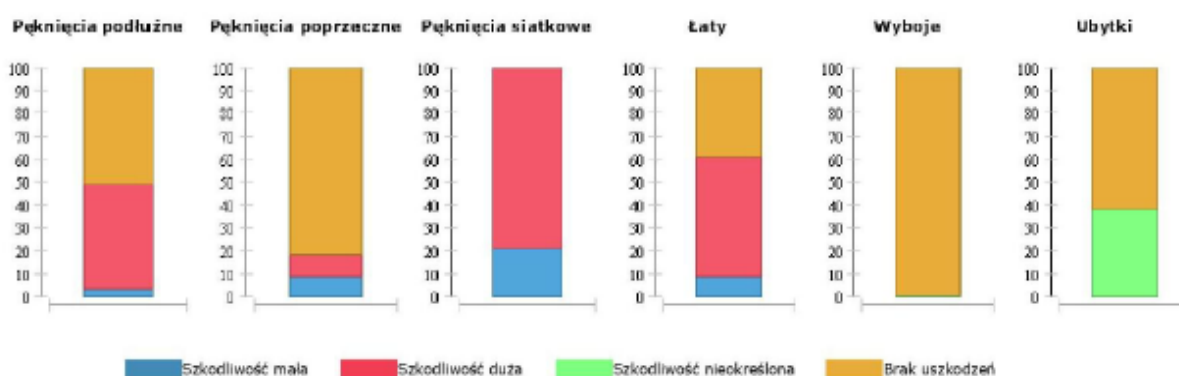
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

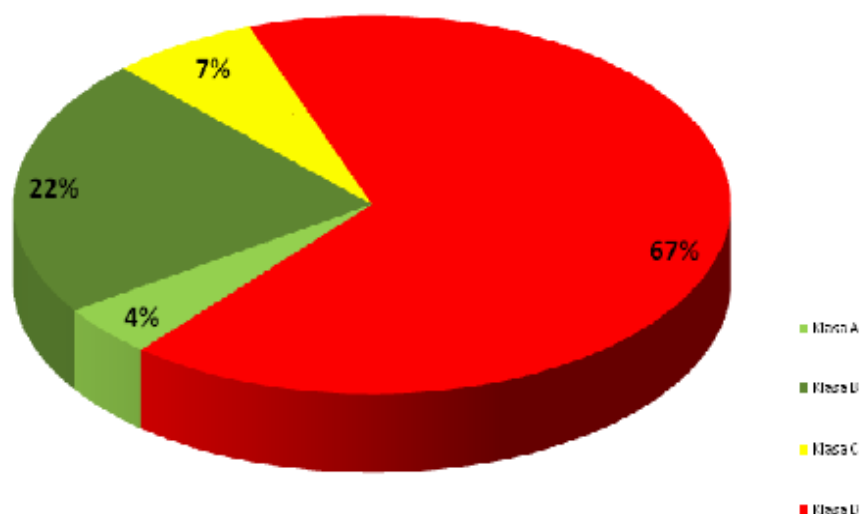
Data badania: 2025-05-14
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 4200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty			Wyboje		Ubytki			
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M	D	M	D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)			
E2038P	R	I/I	4 200	134	3,12	3414	45,44	466	8,25	568	9,49	230	18,08	3694	68,64	279	8,32	3225	51,86	0	0,01	897	37,91	
Razem:				4 200	134	3,12	3414	45,44	466,00	8,25	568	9,49	230	18,08	3694	68,64	279	8,32	3225	51,86	0	0,01	897	37,91



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

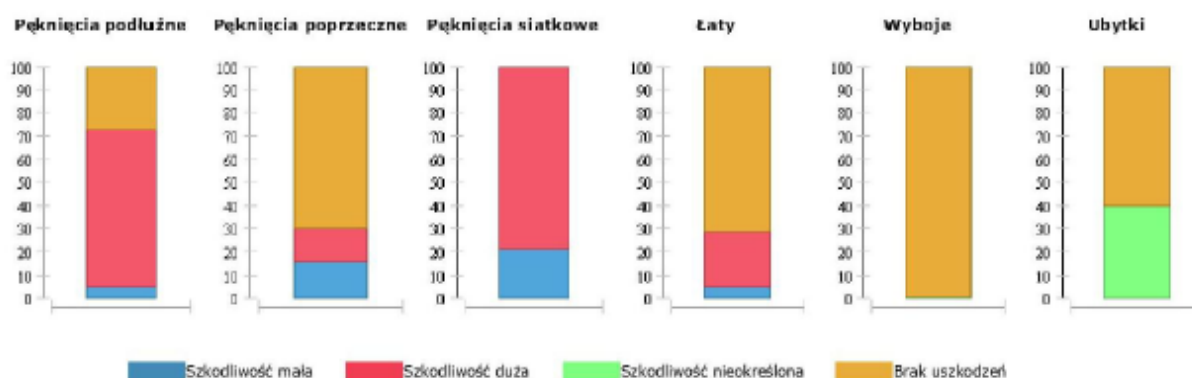
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2025-04-05

Kilometraż początkowy: 0

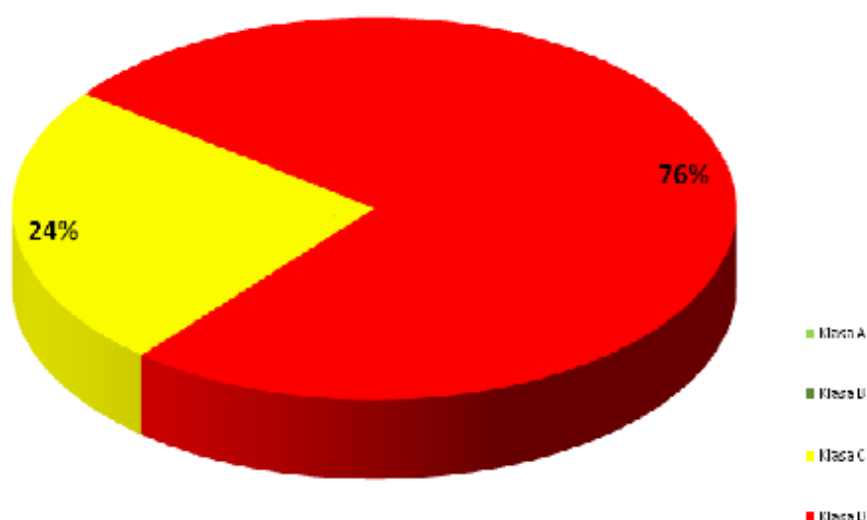
Kilometraż końcowy: 2800

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty			Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M	D		m2	%	m2	%	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		
P2039P	R	1/1	2 800	138	4,75	4136	67,17	628	15,40	573	14,01	201	23,49	3340	90,04	97	4,43	566	23,40	0	0,03	607	39,53
Razem:			2 800	138	4,75	4136	67,17	628,00	15,40	573	14,01	201	23,49	3340	90,04	97	4,43	566	23,40	0	0,03	607	39,53



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



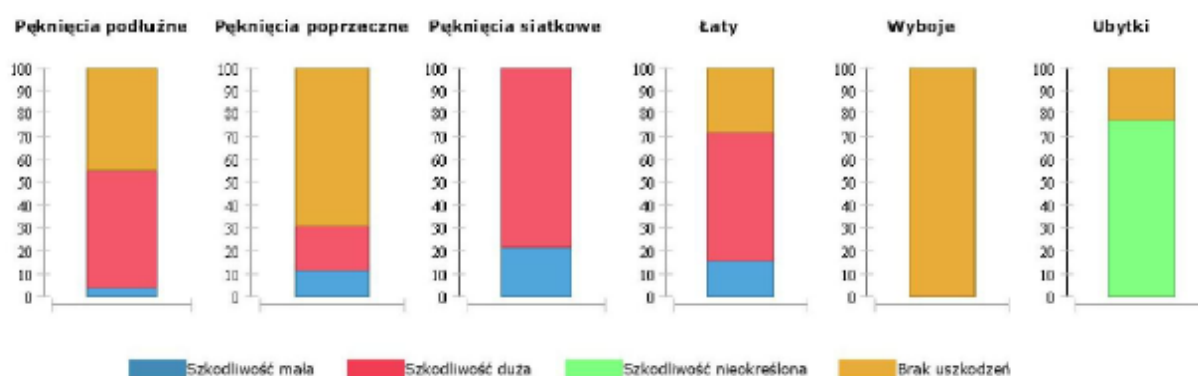
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

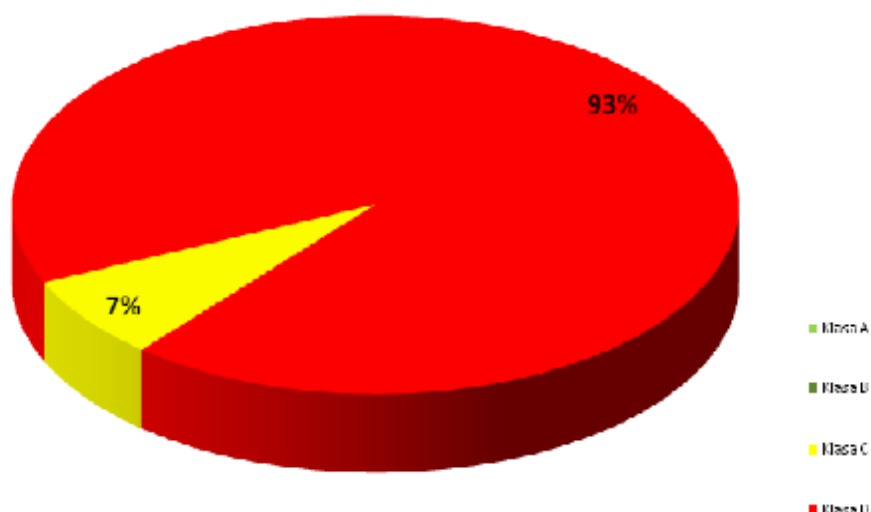
Data badania: 2025-04-05
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 2100

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	
P2040P	R	1/1	2 100	75	3,52	1638	50,87	284	10,90	542	18,62	164	26,08	2804	94,75	254	15,31	1359	55,06	0	0,00	1458	76,48	
Razem:				2 100	75	3,52	1638	50,87	284	10,90	542	18,62	164	26,08	2804	94,75	254	15,31	1359	55,06	0	0,00	1458	76,48



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



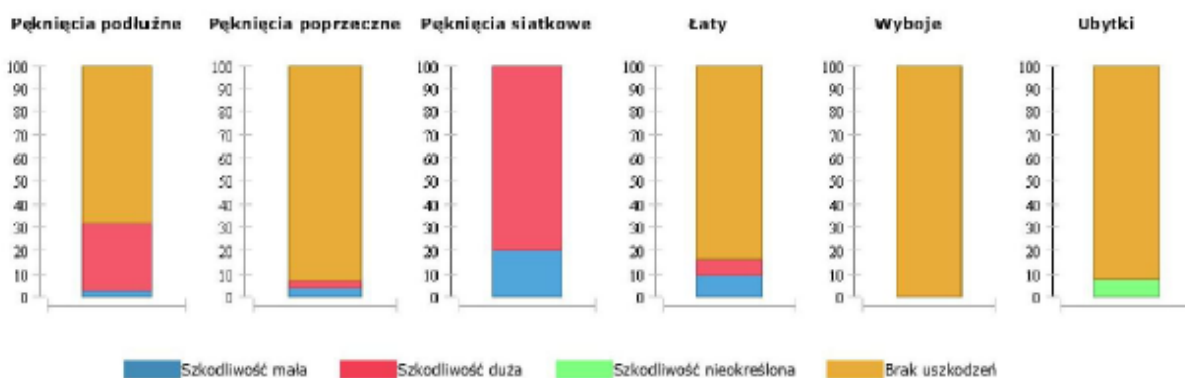
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

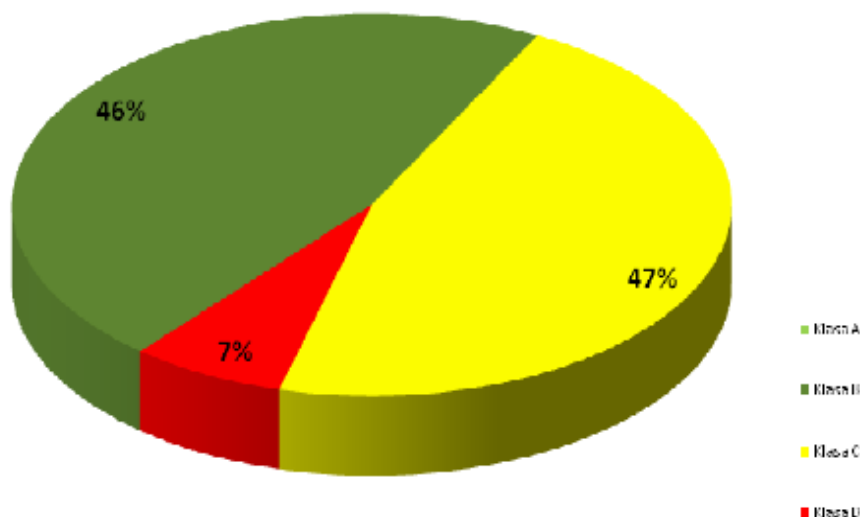
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 2000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
P2041P	R	1/1	2 000	48	2,36	697	28,83	96	3,28	100	2,99	32	5,48	235	21,85	291	9,05	158	7,07	0	0,00	46	7,42
Razem:			2 000	48	2,36	697	28,83	96	3,28	100	2,99	32	5,48	235	21,85	291	9,05	158	7,07	0	0,00	46	7,42



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2042P Chlebowo – Lipa – 9476 m Gmina Ryczywół i Oborniki naw. bitumiczna, gruntowa i utwardzona kruszywem

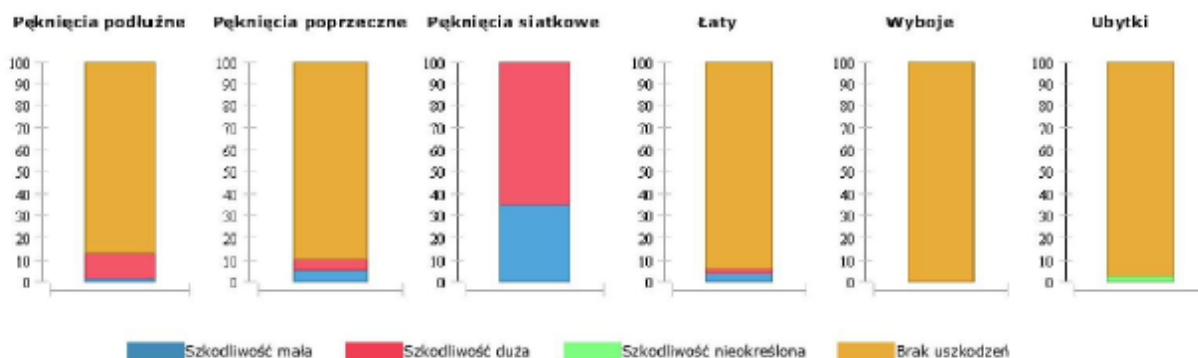
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

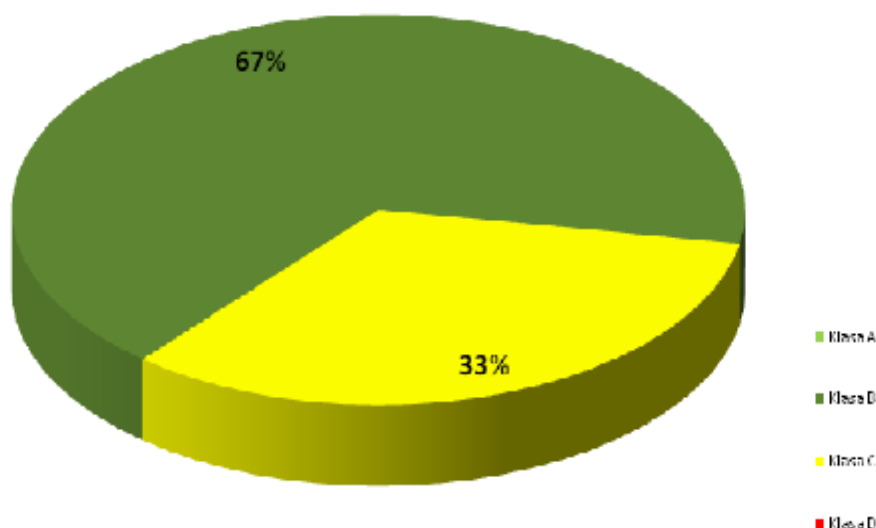
Data badania: 2025-04-04
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 10300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P2042P	R	1/1	10 300	2	1,10	32	11,20	47	5,40	21	4,80	4	4,00	9	7,50	20	3,50	5	1,80	0	0,00	7	2,60
Razem:			10 300	2	1,10	32	11,20	47	5,40	21	4,80	4	4,00	9	7,50	20	3,50	5	1,80	0	0,00	7	2,60



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



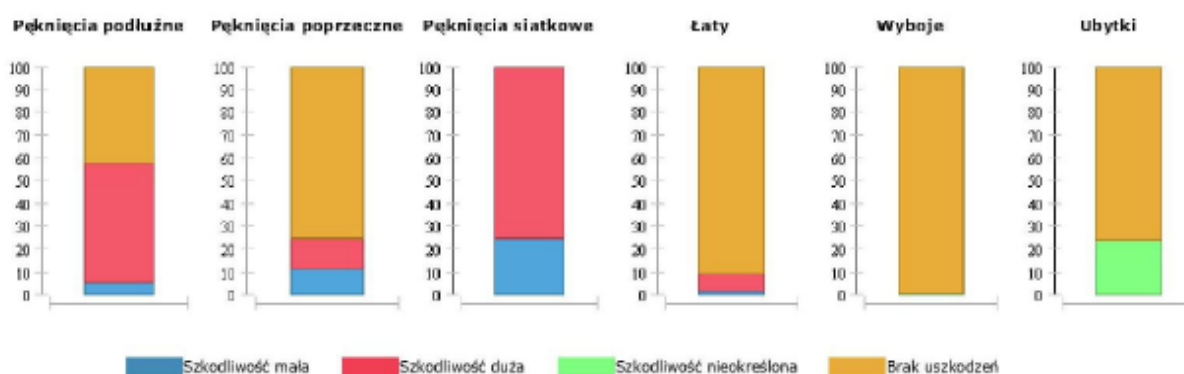
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

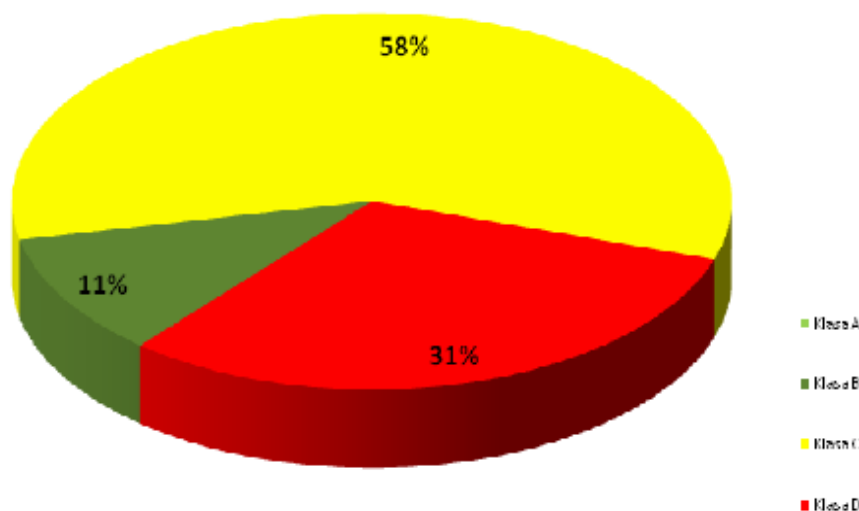
Data badania: 2025-04-05
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 7600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
P2043P	R	1/1	7 600	404	5,10	7105	51,94	1364	11,34	1745	12,95	547	23,02	4985	72,08	80	1,35	487	7,46	0	0,01	791	23,47
Razem:			7 600	404	5,10	7105	51,94	36400	11,34	1745	12,95	547	23,02	4985	72,08	80	1,35	487	7,46	0	0,01	791	23,47



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



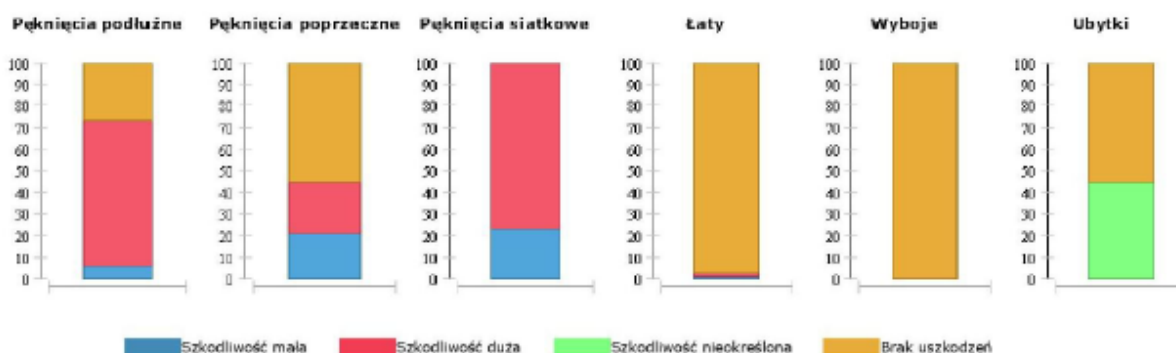
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

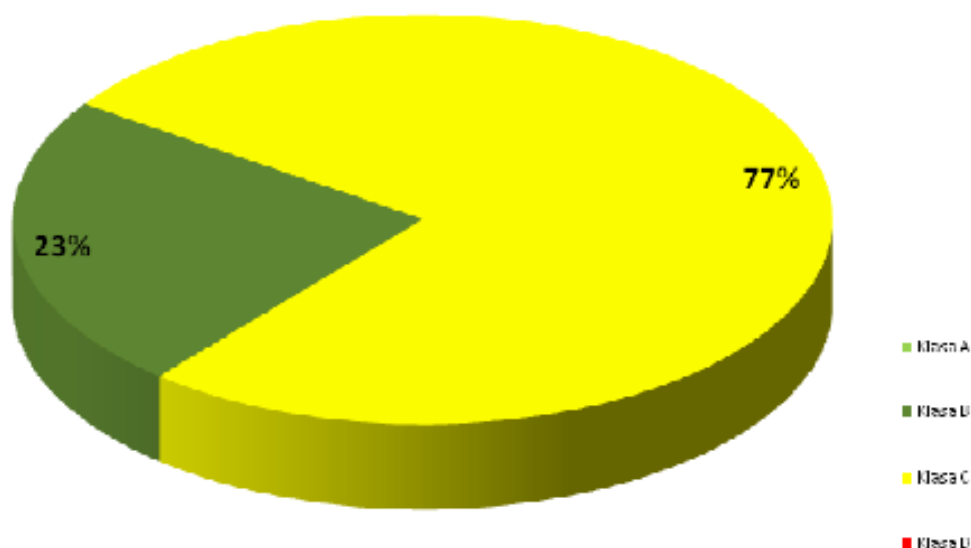
Data badania: 2025-04-05
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 5900

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2044P	R	1/1	5 900	134	5,67	2780	66,90	729	20,88	979	23,14	179	24,30	1492	80,19	9	0,56	20	1,33	0	0,00	625	44,62	
Razem:				5 900	134	5,67	2780	66,90	729,00	20,88	979	23,14	179	24,30	1492	80,19	9	0,56	20	1,33	0	0,00	625	44,62



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



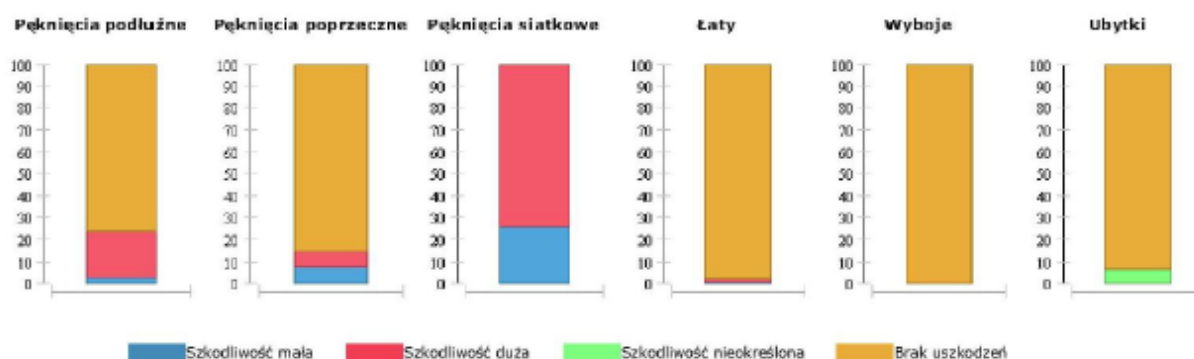
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

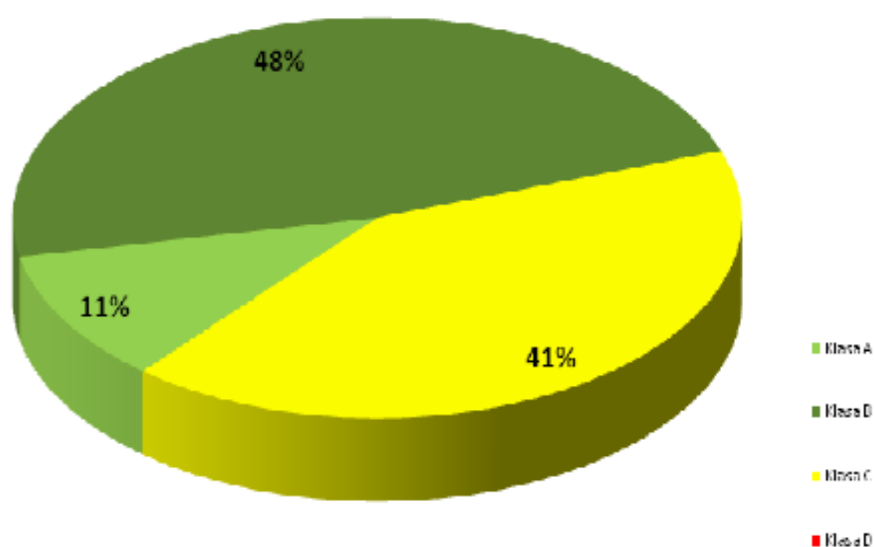
Data badania: 2025-05-29
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 4500

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D							
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	(%)	[m]	(%)	[m]	(%)	[m]	(%)	[m ²]	(%)	[m ²]	(%)	[m ²]	(%)	[m ²]	(%)	[m ²]	(%)	[m ²]	(%)		
F2045P	R	1/1	4 500	92	2,72	1012	21,17	405	7,39	424	6,86	109	10,63	738	31,17	1	0,06	24	1,17	0	0,00	56	6,11		
Razem:				4 500		92	2,72	1012	21,17	405	7,39	424	6,86	109	10,63	738	31,17	1	0,06	24	1,17	0	0,00	56	6,11



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2046P Popówko – Sycyn – 5082 m Gmina Oborniki naw. utwardzona kruszywem i bitumiczna

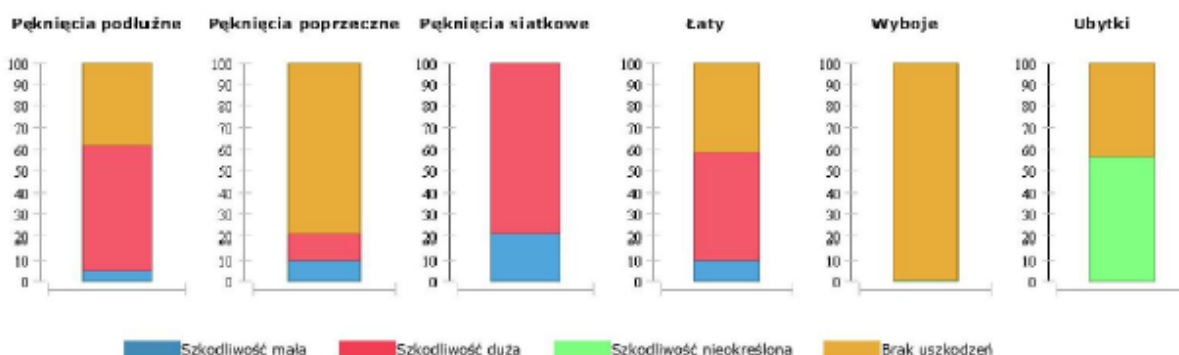
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

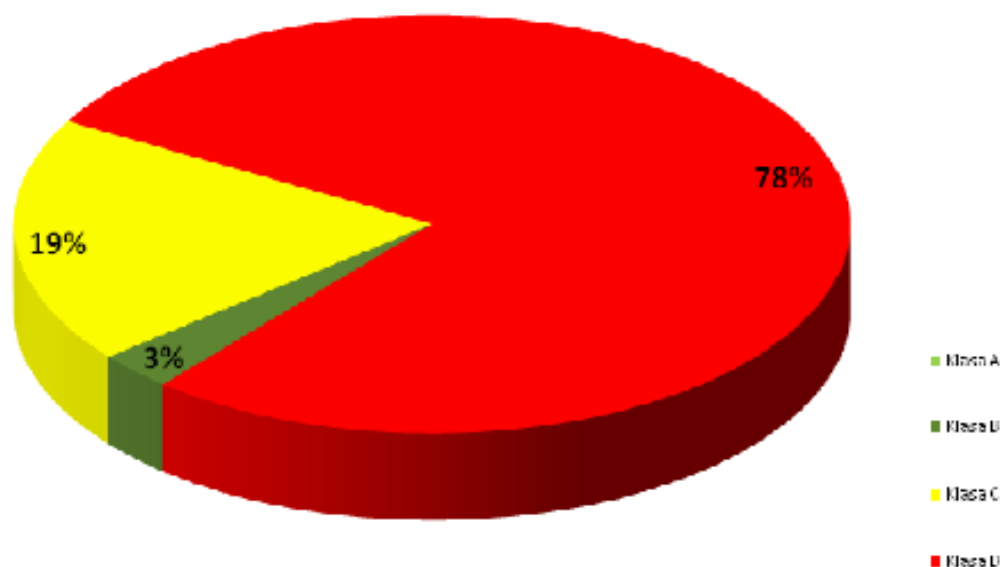
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 5100

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2046P	R	1/1	5 100	158	4,50	3391	57,01	428	9,29	513	11,28	224	21,41	3284	80,21	274	9,58	2481	48,92	0	0,01	1331	56,54	
Razem:				5 100	158	4,50	3391	57,01	428	9,29	513	11,28	224	21,41	3284	80,21	274	9,58	2481	48,92	0	0,01	1331	56,54



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

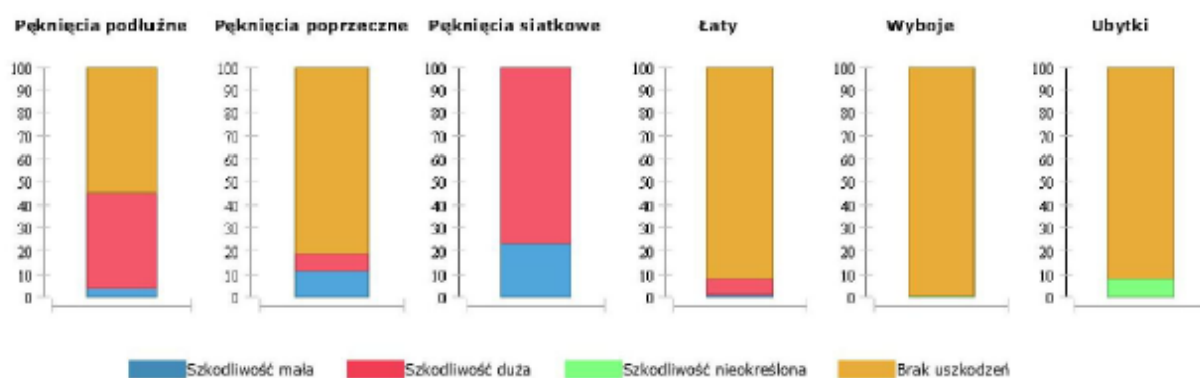
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2025-04-03

Kilometraż początkowy: 0

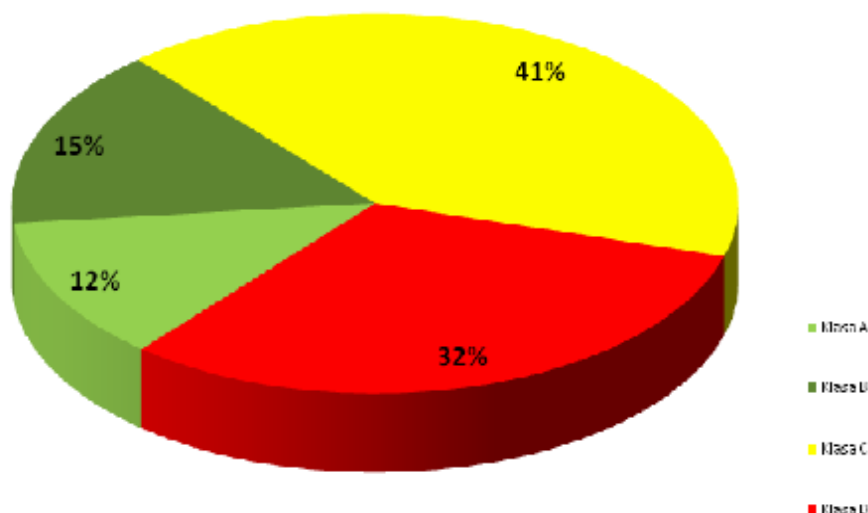
Kilometraż końcowy: 4900

Rodzaj uszkodzeń		Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
Szkodliwość		M		D		M		D		M		D		M		D							
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]		
F2047P	R	1/1	4 900	171	3,36	3615	40,94	888	11,25	470	7,14	275	17,25	3244	56,86	35	0,94	288	6,90	0	0,03	155	8,05
Razem:			4 900	171	3,36	3615	40,94	888,00	11,25	470	7,14	275	17,25	3244	56,86	35	0,94	288	6,90	0	0,03	155	8,05



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



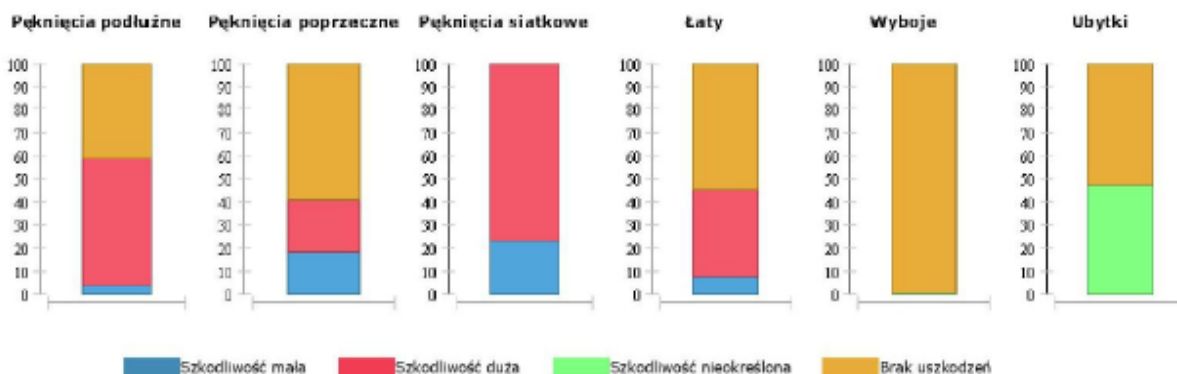
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

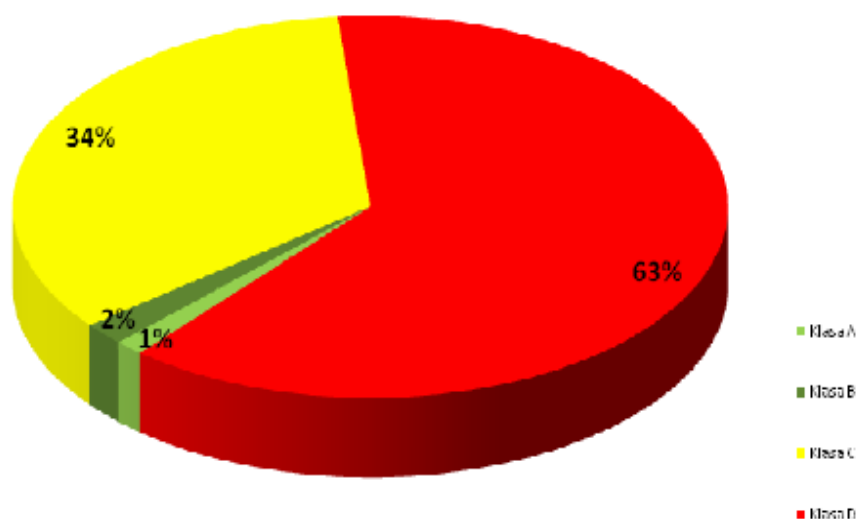
Data badania: 2025-04-04
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 7,700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2048P	R	1/1	7 700	291	3,70	6951	54,67	2018	17,97	2700	21,82	651	26,99	9651	89,81	331	7,08	3225	37,24	0	0,01	2151	46,94	
Razem:				7 700	291	3,70	6951	54,67	2018	17,97	2700	21,82	651	26,99	9651	89,81	331	7,08	3225	37,24	0	0,01	2151	46,94



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



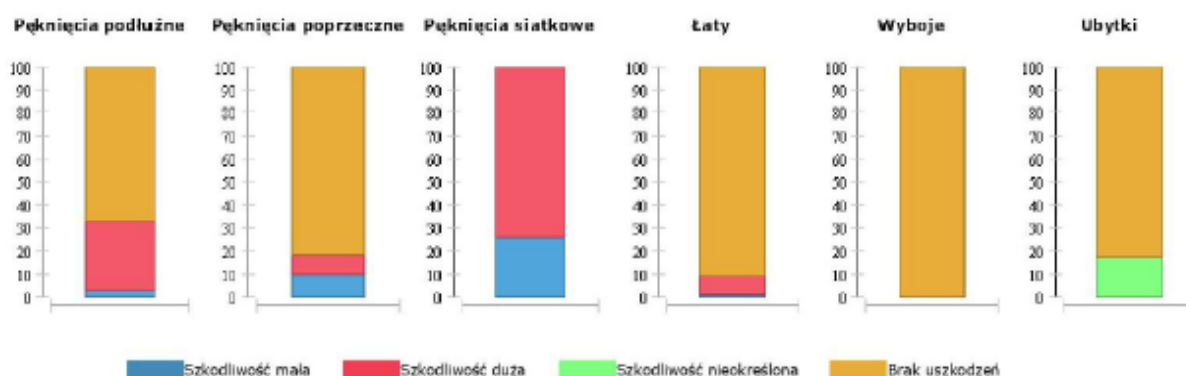
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

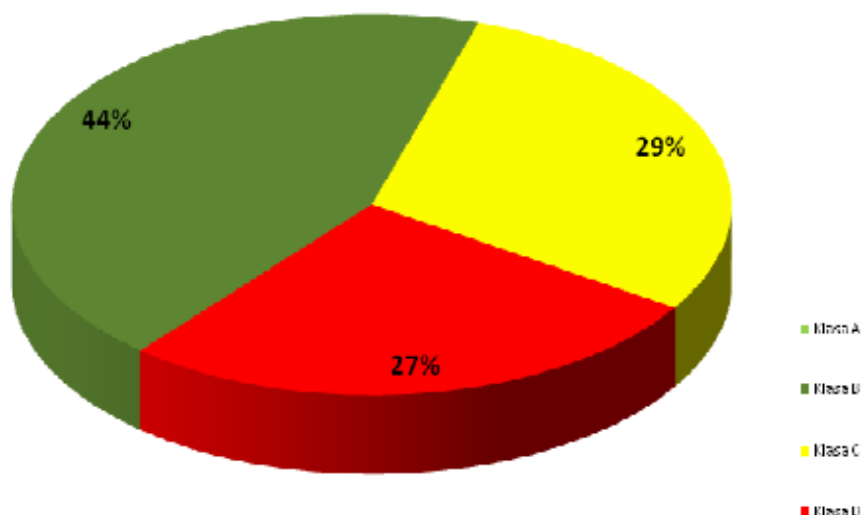
Data badania: 2025-04-03
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 8700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
P2049P	R	1/1	8 700	235	2,63	4260	29,43	1239	9,42	1048	8,39	425	15,05	5123	45,03	62	0,96	763	7,64	0	0,00	879	17,21
Razem:				8 700		4260	29,43	1239	9,42	1048	8,39	425	15,05	5123	45,03	62	0,96	763	7,64	0	0,00	879	17,21



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



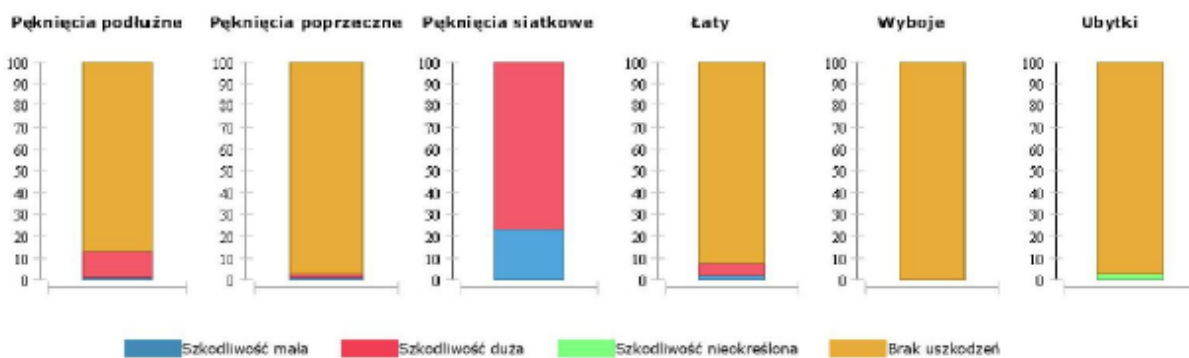
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

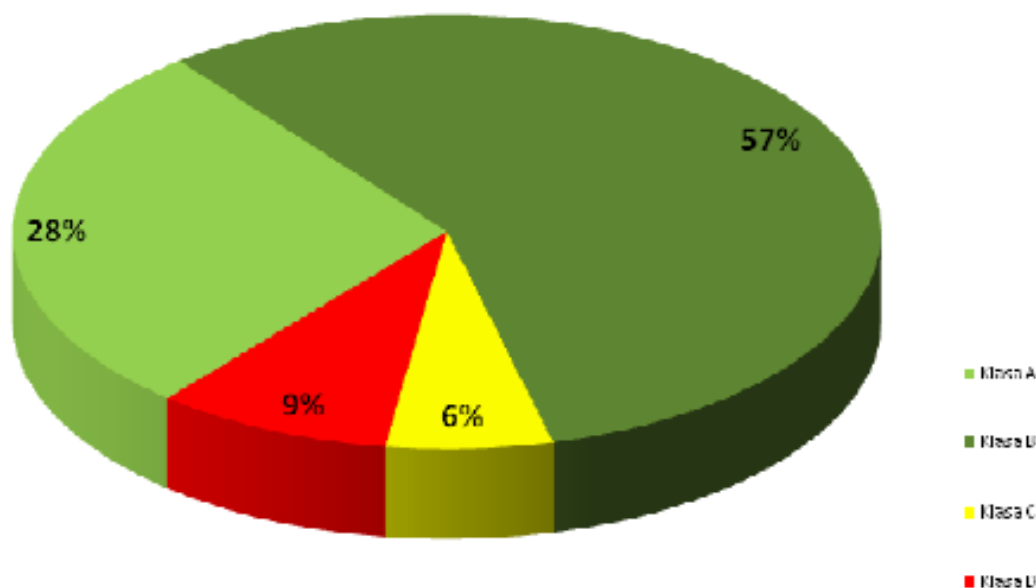
Data badania: 2025-04-03
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 6800

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		(m2)	(%)	(m2)	(%)	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2050P	R	1/1	6 800	55	1,00	964	11,48	73	1,00	91	1,12	56	3,52	632	11,82	111	1,69	435	5,09	0	0,00	48	2,50	
Razem:				6 800	85	1,09	964	11,48	73,00	1,00	91	1,12	56	3,52	632	11,82	111	1,69	435	5,09	0	0,00	48	2,50



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



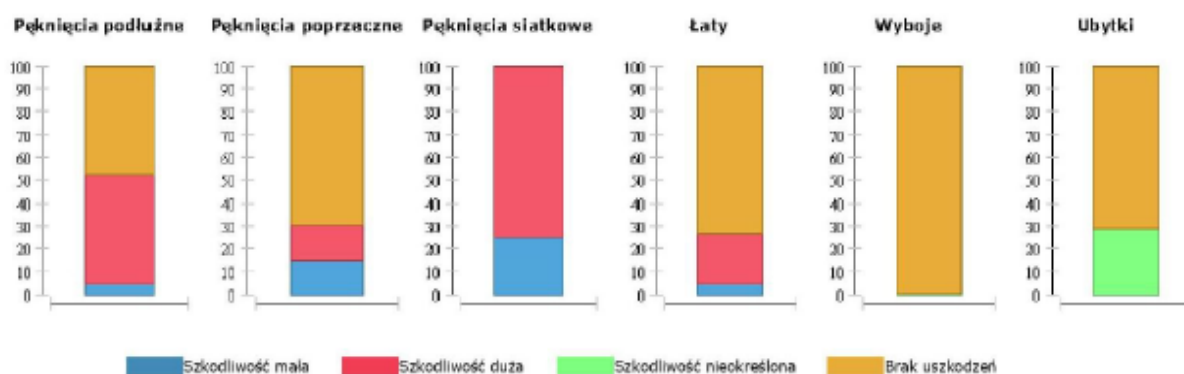
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

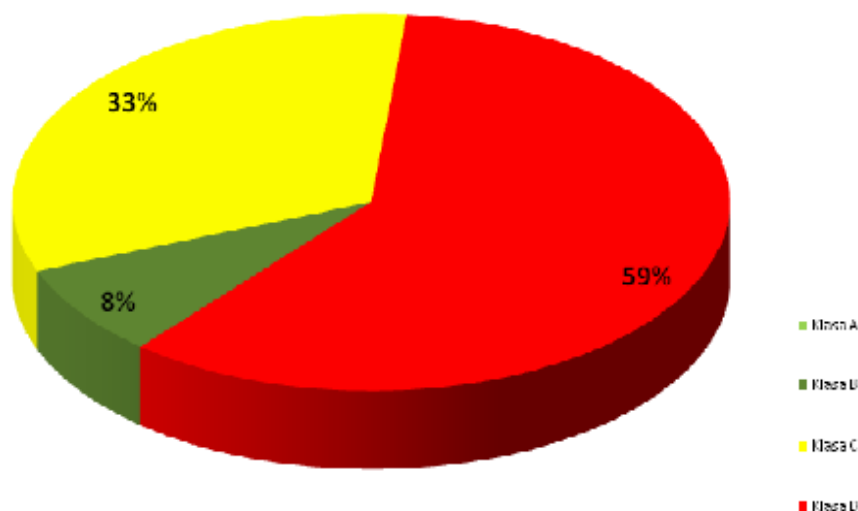
Data badania: 2025-04-03
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 6300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M	D		
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		
P2051P	R	I/I	6 300	101	4,85	1966	52,30	497	15,59	486	15,89	156	23,50	1591	71,98	18	1,39	135	10,05	1	0,18	208	24,40
P2051P	R	I/I	6 300	147	3,31	2654	42,88	765	12,88	993	14,66	356	25,77	3609	76,76	246	6,35	1614	33,30	0	0,00	773	32,56
Razem:				248	4,08	4620	47,59	262,00	14,23	1479	15,28	512	24,63	8200	74,37	264	3,87	1749	22,02	1	0,09	981	28,48



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



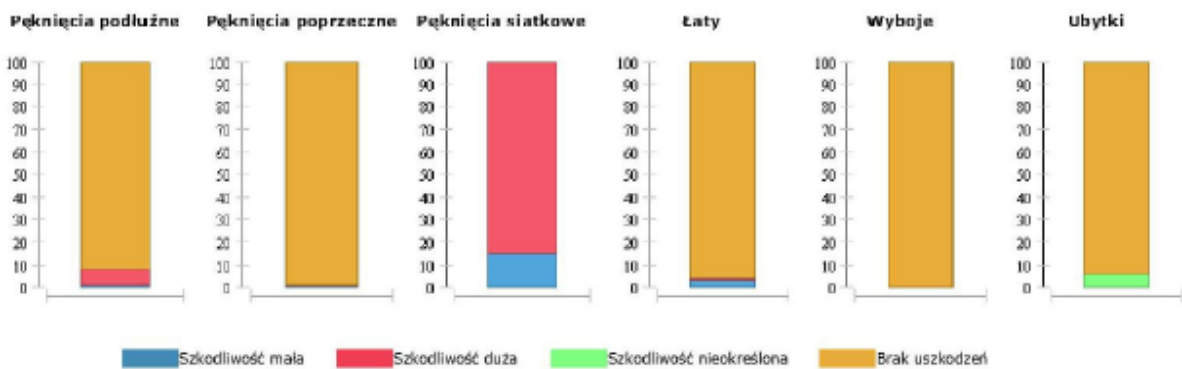
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

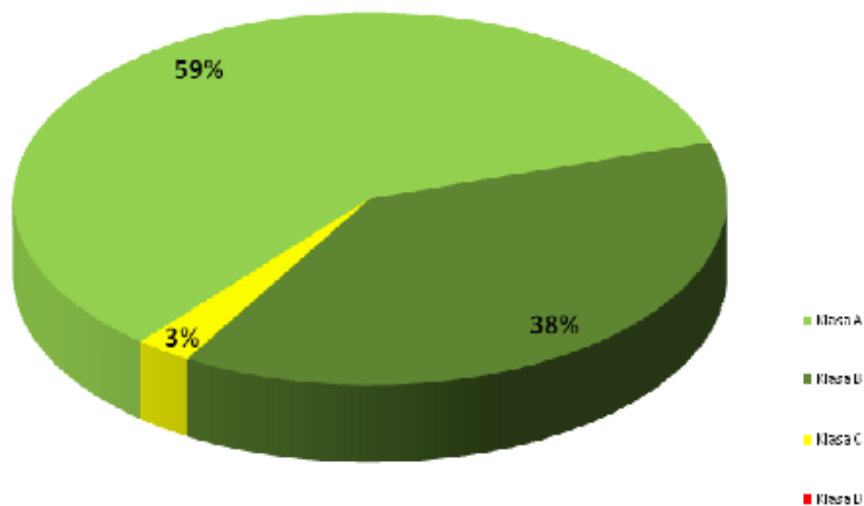
Data badania: 2025-04-04
 Kilonetraż początkowy: 0
 Kilonetraż końcowy: 3800

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2052P	R	1/1	3 800	27	0,69	315	7,07	7	0,12	3	0,08	2	0,26	18	1,46	136	2,97	33	1,08	0	0,00	75	5,74
Razem:				27	0,69	315	7,07	7,00	0,12	3	0,08	2	0,26	18	1,46	136	2,97	33	1,08	0	0,00	75	5,74



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



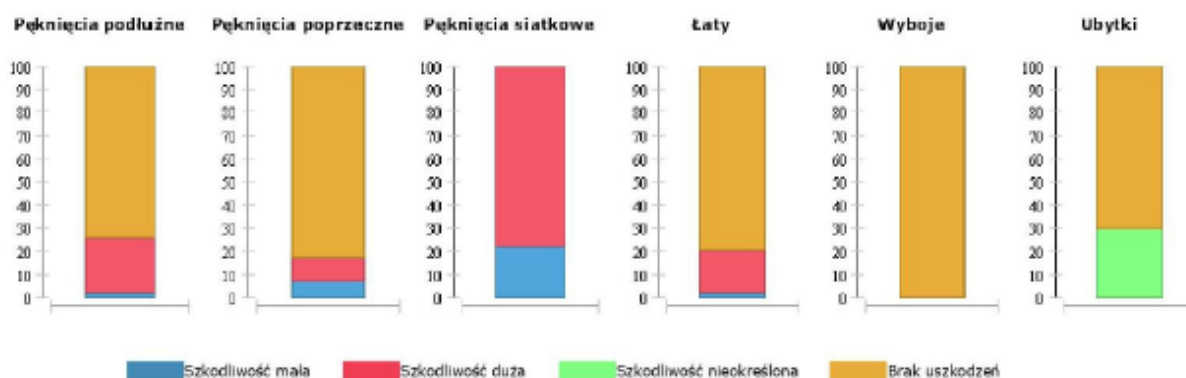
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

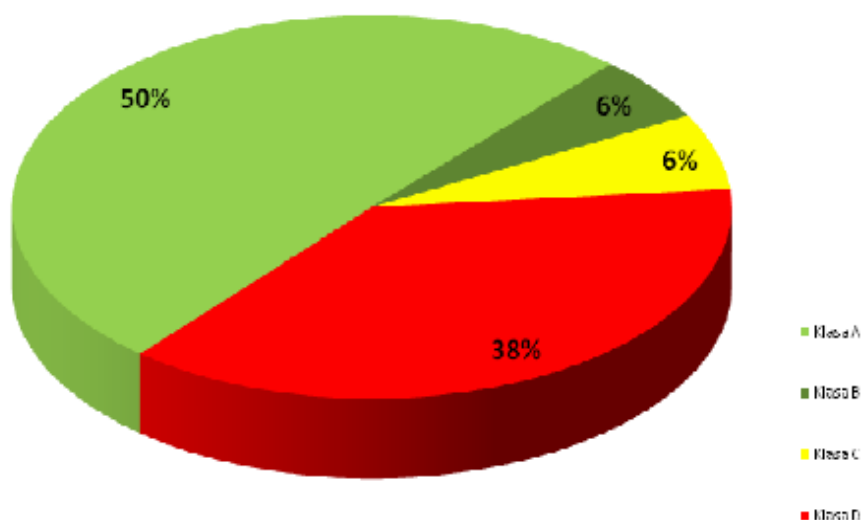
Data badania: 2025-04-04
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 5400

Rodzaj uszkodzeń		Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość		Szkodliwość					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]				
P2053P	R	1/1	5 400	99	1,75	2013	23,04	499	6,60	908	10,26	189	11,44	2626	39,93	71	1,86	1153	18,22	0	0,00	1151	29,08
Razem:			5 400	99	1,75	2013	23,04	499,00	6,60	908	10,26	189	11,44	2626	39,93	71	1,86	1153	18,22	0	0,00	1151	29,08



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



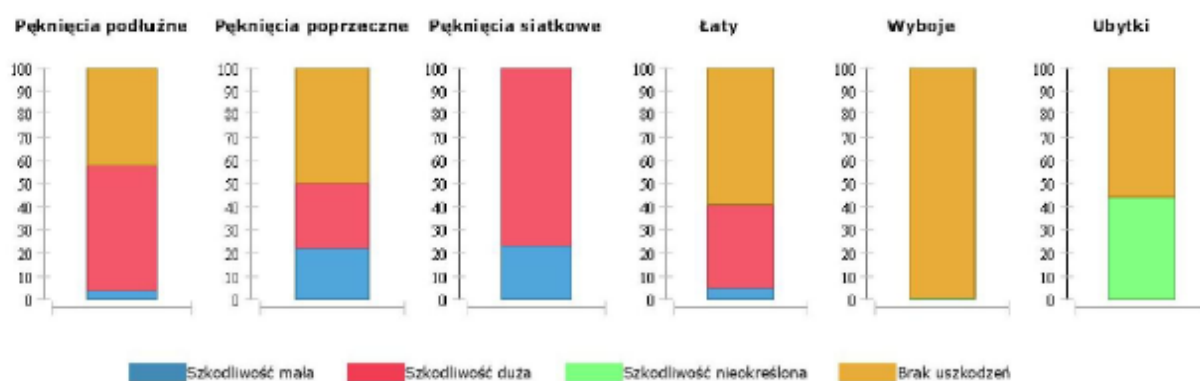
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

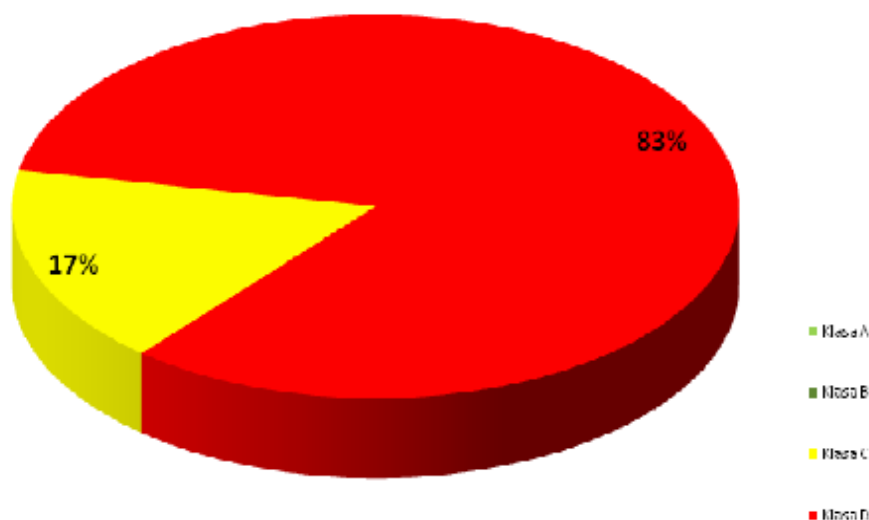
Data badania: 2025-04-03
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 3600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
F2054P	R	1/1	3 600	131	3,58	3193	53,87	1226	22,09	1628	27,24	311	27,68	4087	92,99	149	4,41	1872	35,49	0	0,06	922	43,99	
Razem:				3 600	131	3,58	3193	53,87	226,00	22,09	1628	27,24	311	27,68	4087	92,99	149	4,41	1872	35,49	0	0,06	922	43,99



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



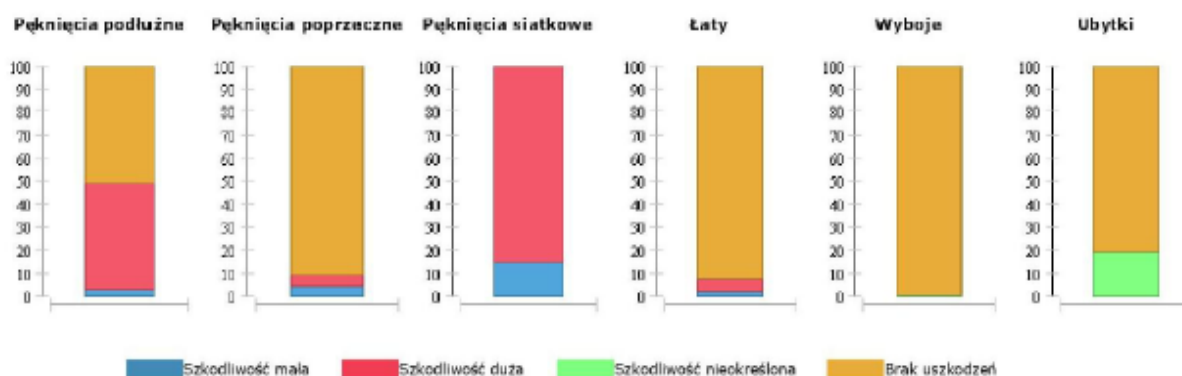
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

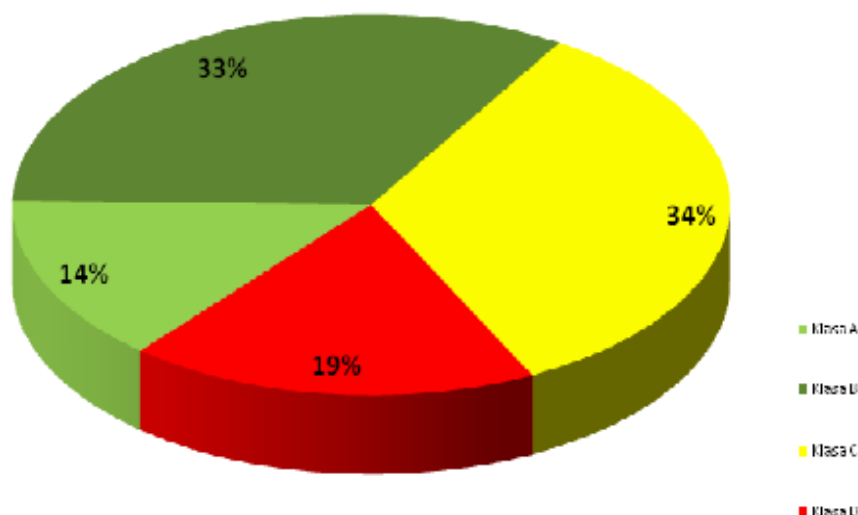
Data badania: 2025-04-03
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 14000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]			
P2055P	R	1/1	14 000	386	2,65	10756	46,11	823	4,14	1188	4,62	242	6,04	3564	35,93	293	1,73	682	5,24	1	0,03	1328	19,17	
Razem:				14 000	386	2,65	10756	46,11	823,00	4,14	1188	4,62	242	6,04	3564	35,93	293	1,73	682	5,24	1	0,03	1328	19,17



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



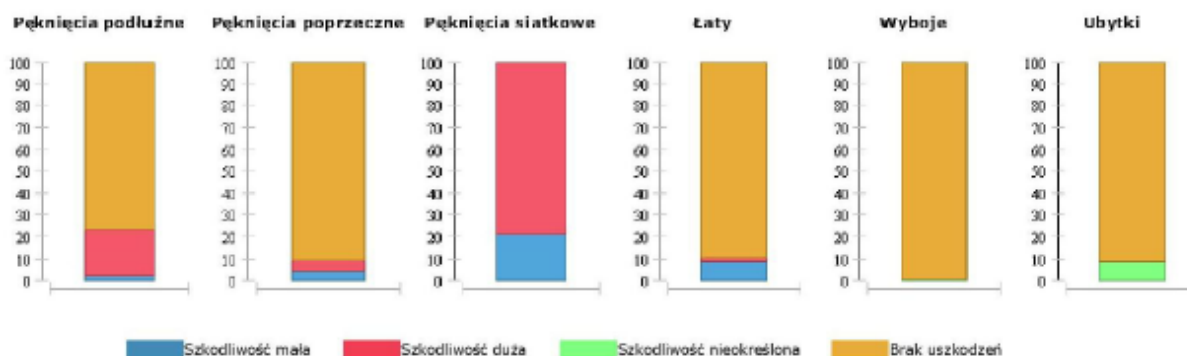
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

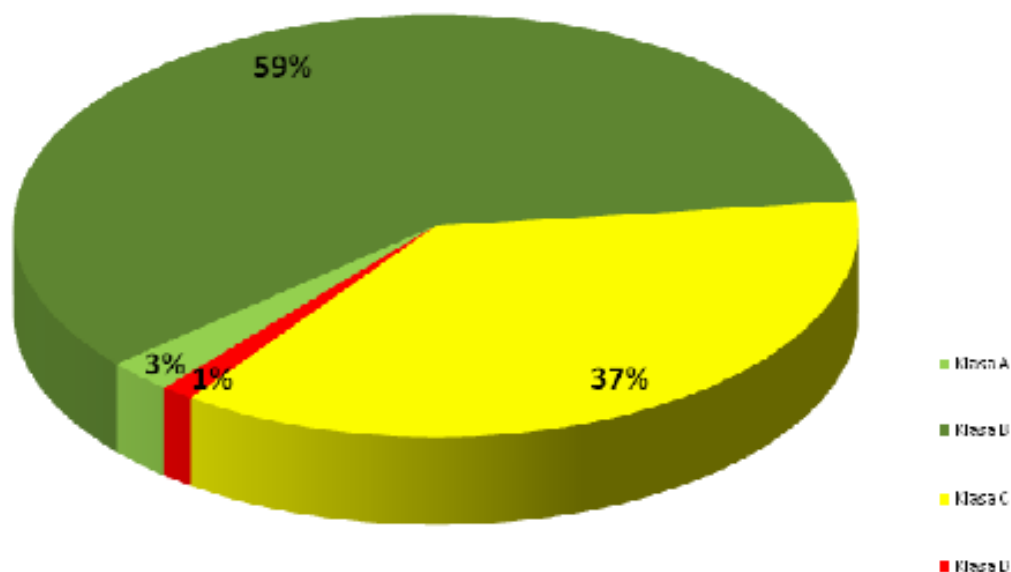
Data badania: 2025-04-04
 Kilometraż początkowy: 0
 Kilometraż końcowy: 10800

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2056P	R	1/1	10 800	75	1,92	1047	21,03	276	4,20	364	4,48	56	5,13	337	19,63	399	8,47	45	1,18	0	0,01	97	8,59	
Razem:				10 800	75	1,92	1047	21,03	276,00	4,20	364	4,48	56	5,13	337	19,63	399	8,47	45	1,18	0	0,01	97	8,59



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



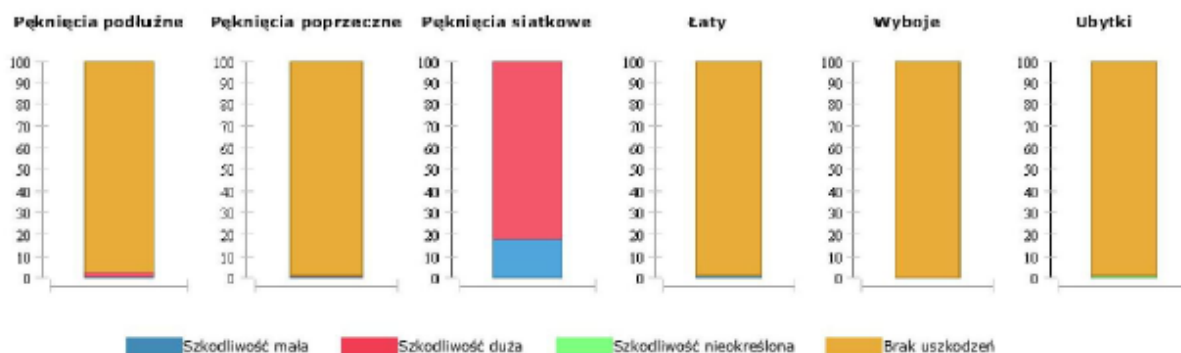
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

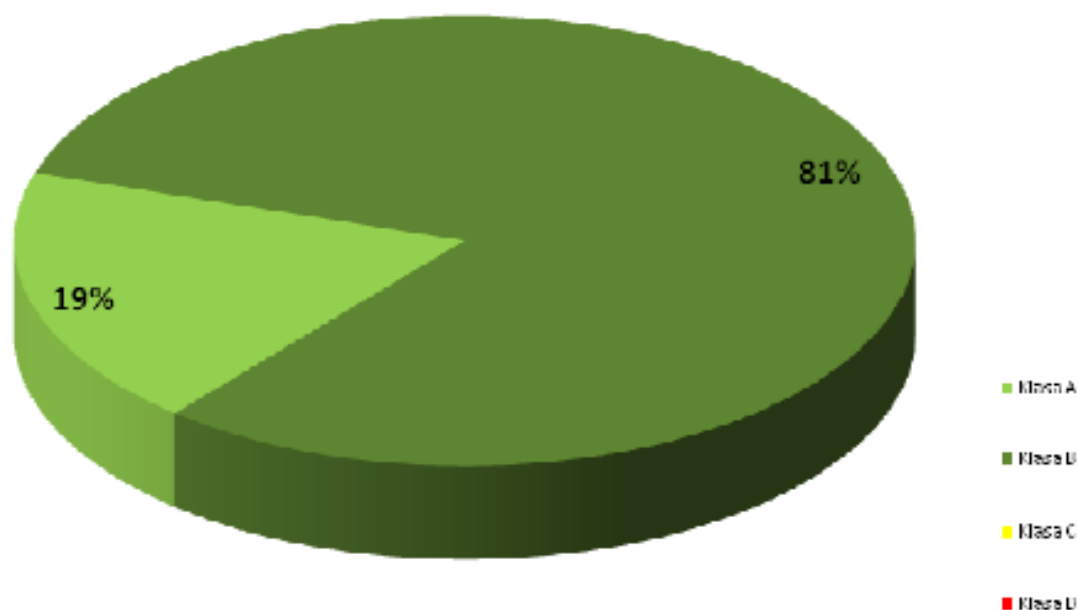
Data badania: 2025-04-04
 Kilometrzał początkowy: 0
 Kilometrzał końcowy: 2200

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]		
P2057P	R	1/1	2 200	2	0,26	14	1,79	3	0,26	3	0,26	0	0,39	4	1,79	10	0,97	0	0,00	0	0,00	2	1,07
Razem:				2	0,26	14	1,79	3	0,26	3	0,26	0	0,39	4	1,79	10	0,97	0	0,00	0	0,00	2	1,07



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2058P Nowołoskoniec – Dąbrówka Leśna – 4332 m Gmina Oborniki naw. gruntowa, bitumiczna i utwardzona

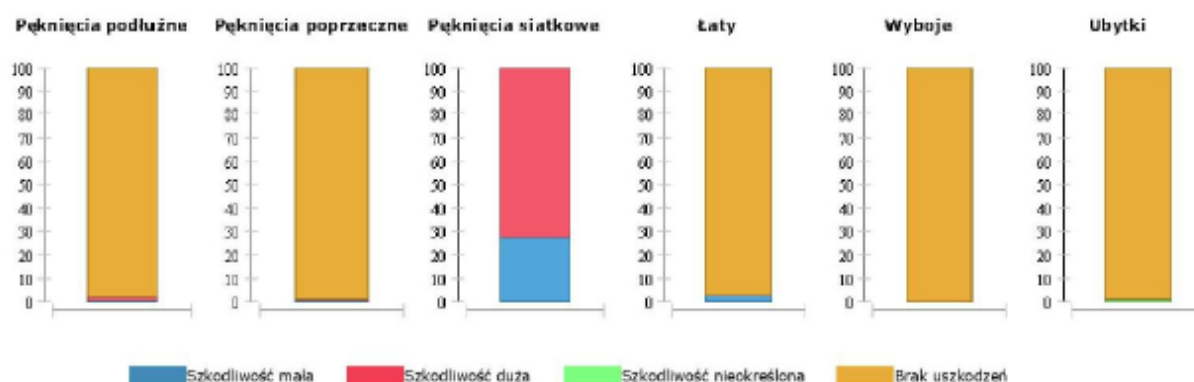
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

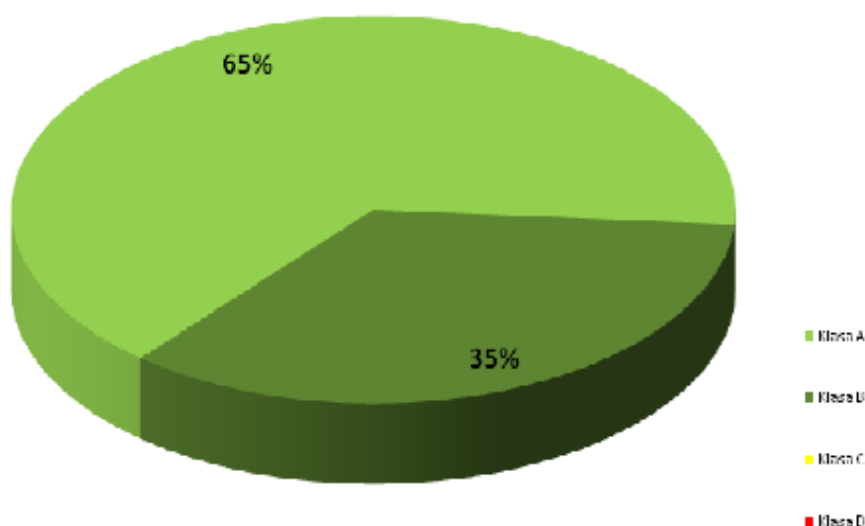
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 4400

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2058P	R	1/1	4400	3	0,17	26	1,21	2	0,07	1	0,05	1	0,26	4	0,70	53	2,55	0	0,00	0	0,00	6	0,93	
Razem:				4400	3	0,17	26	1,21	2	0,07	1	0,05	1	0,26	4	0,70	53	2,55	0	0,00	0	0,00	6	0,93



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



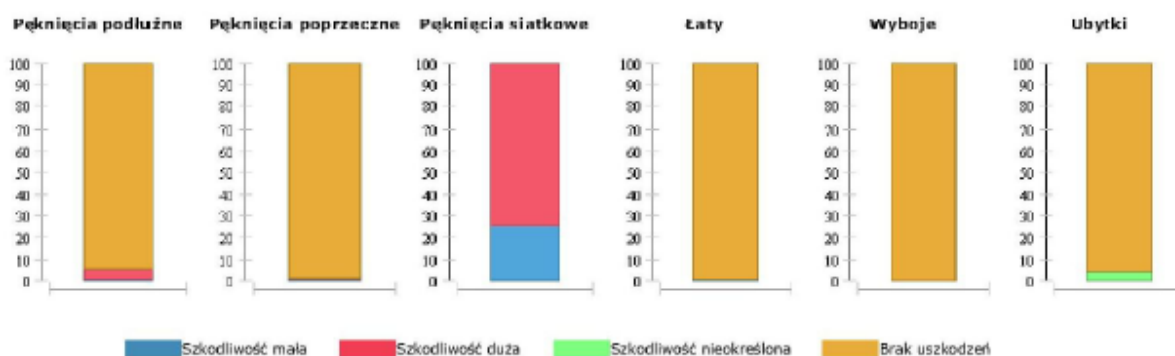
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

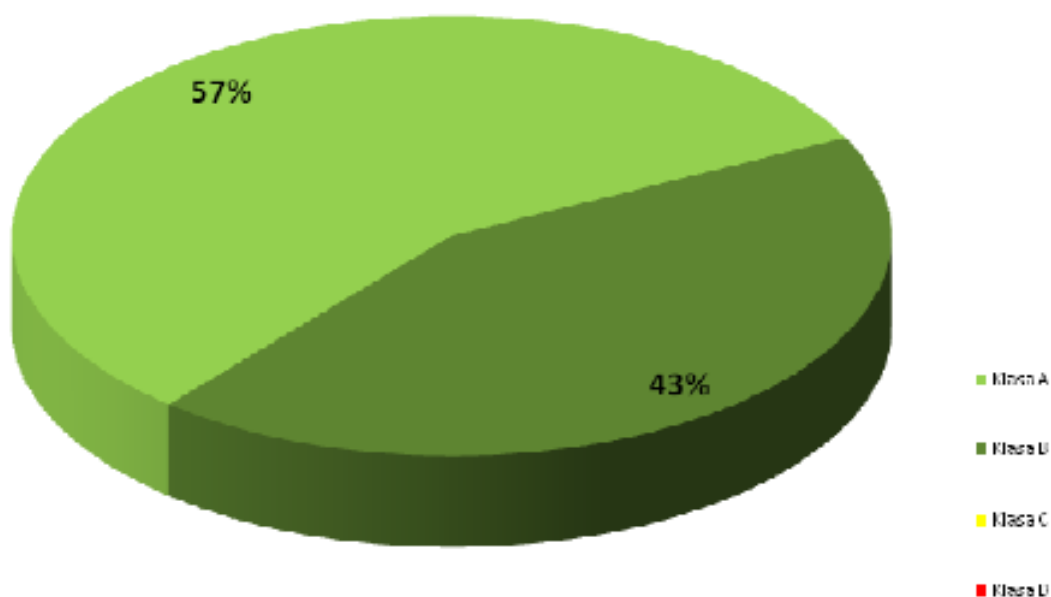
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 3600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
F2059P	R	I/I	3 600	4	0,42	51	4,75	3	0,12	3	0,17	0	0,10	1	0,30	0	0,05	0	0,00	0	0,00	11	4,13
Razem:				4	0,42	51	4,75	3,00	0,12	3	0,17	0	0,10	1	0,30	0	0,05	0	0,00	0	0,00	11	4,13



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2060P Kowanówko – Szpital – 1768 m Gmina Oborniki naw. bitumiczna i utwardzona

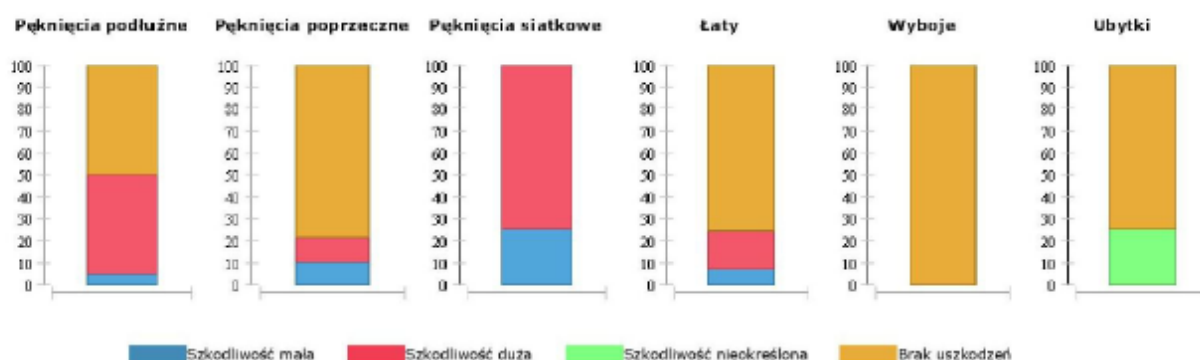
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

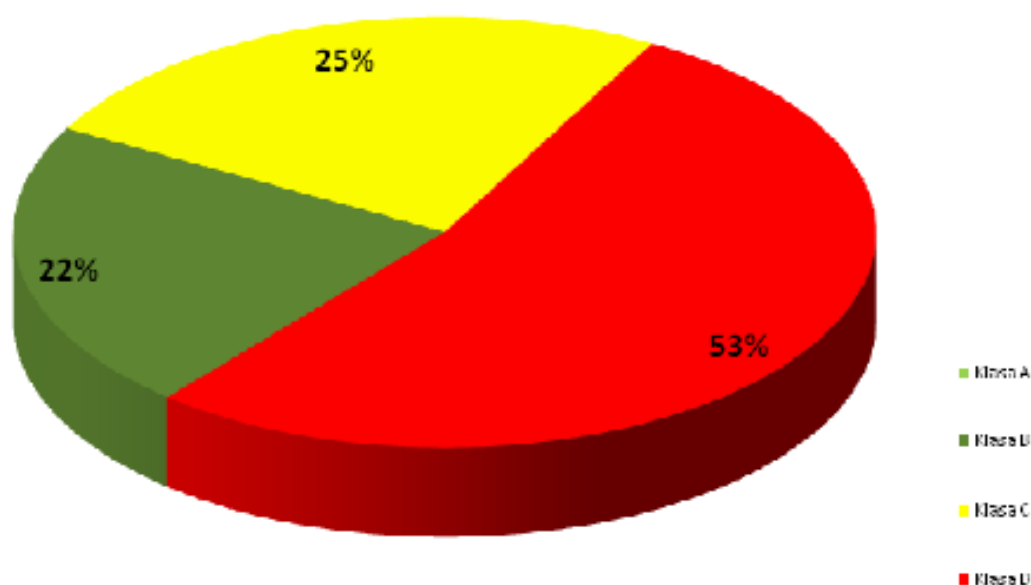
Data badania: 2025-04-05
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 1800

Rodzaj uszkodzeń	Szkodliwość	Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
		M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	m2	%	m2	%				
Droga Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2060P	R	1/1	1800	75	4,57	1118	44,67	207	9,86	280	11,28	112	22,91	785	69,48	91	6,72	201	17,07	0	0,00	156	24,75
Razem:			1800	75	4,57	1118	44,67	207,00	9,86	280	11,28	112	22,91	785	69,48	91	6,72	201	17,07	0	0,00	156	24,75



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



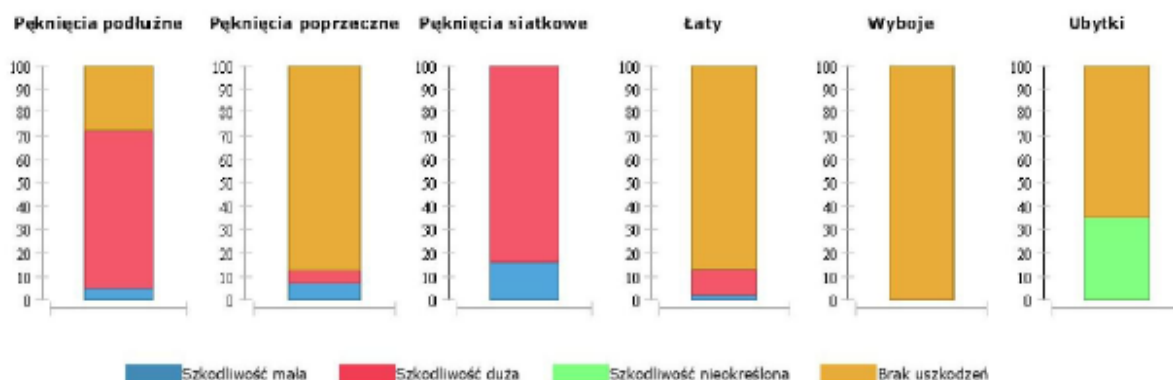
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

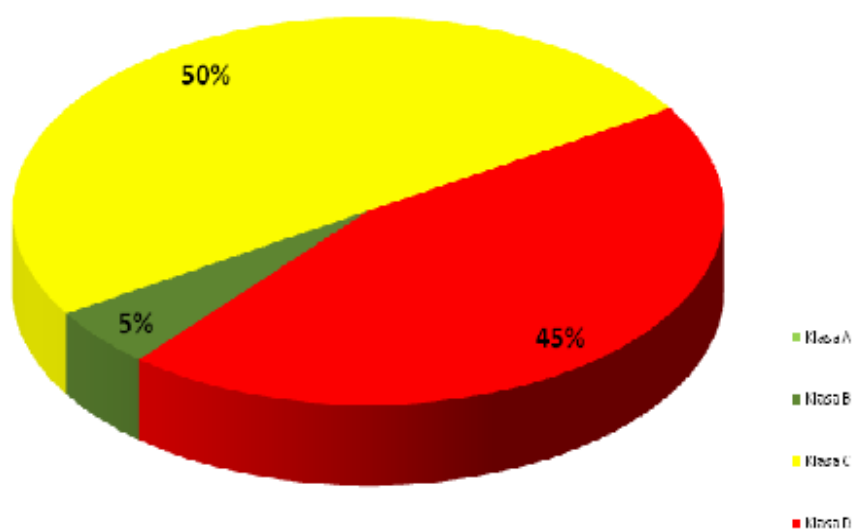
Data badania: 2025-04-03
 Kilometr początkowy: 0
 Kilometr końcowy: 1000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	
P2061P	R	1/1	1 000	50	4,85	1622	66,66	86	6,58	70	5,26	39	13,90	1012	72,83	12	1,71	86	10,82	0	0,00	210	34,77	
Razem:				1 000	50	4,85	1622	66,66	86	6,58	70	5,26	39	13,90	1012	72,83	12	1,71	86	10,82	0	0,00	210	34,77



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Droga 2427P Zielątkowo – Żydowo 1841 m Gmina Oborniki naw. gruntowa, utwardzona i bitumiczna

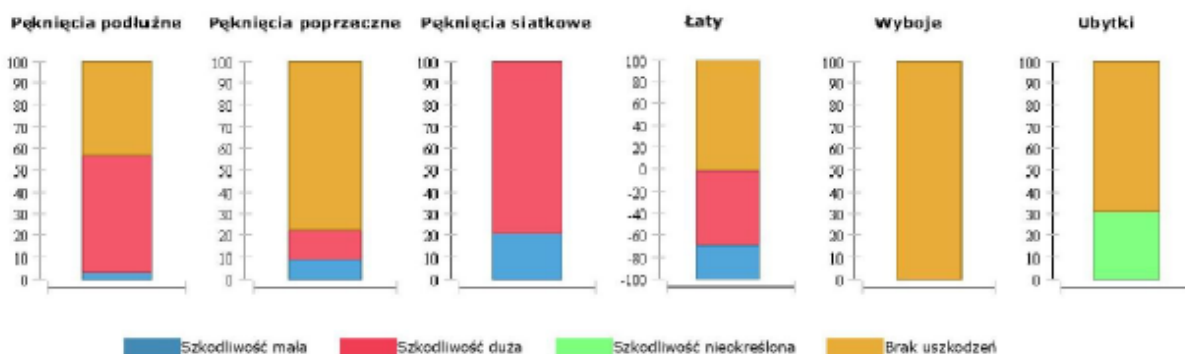
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

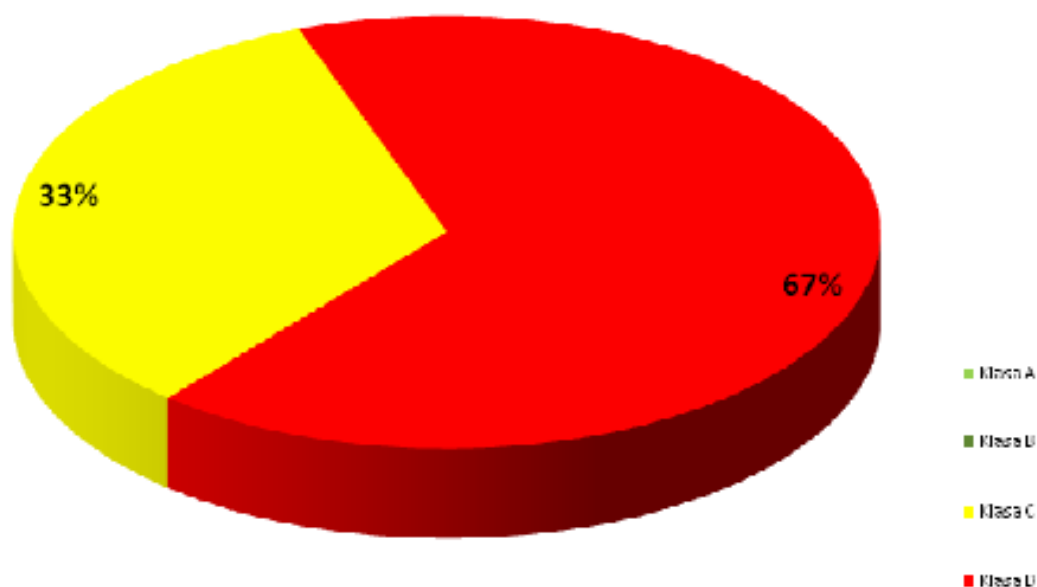
Data badania: 2025-04-03
 Kilometr początkowy: 700
 Kilometr końcowy: 2600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Droga	Kier.	J/P	Długość	M		D		M		D		M		D		M		D		[m2]	[%]	[m2]	[%]
			Szkodliwość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]				
P2427P	R	1/1	1 900	3	2,75	85	53,25	12	8,50	20	13,25	5	19,50	35	77,25	47	46,00	81	79,50	0	0,00	13	30,75
Razem:			1 900	3	2,75	85	53,25	12,00	8,50	20	13,25	5	19,50	55	77,25	47	46,00	81	79,50	0	0,00	13	30,75



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Poniższe drogi o nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem również podlegają badaniom rocznym i pięcioletnim szczegółowym lecz w związku z brakiem na nich spękań podłużnych czy poprzecznych a pojawiają się ubytki w kruszywie nie sporządzono wykresów.

Droga 1343P Podlesie – Boruszyn – naw. gruntowa 2057 m

Droga 1848P Jaryszewo – Piotrkówko – naw. tłuczniowa i gruntowa Gmina Oborniki 3780 m

Droga 1857P Popowo – Górka – 2801 m naw. gruntowa Gmina Oborniki

Droga 2022P Tarnowo – Potulice - 1671 m naw. gruntowa Gmina Rogoźno

Droga 2036P Pacholewo – Nieszawa – 928 m naw. gruntowa Gmina Oborniki

Ilość dróg o nawierzchni bitumicznej na terenie:

- Gminy Oborniki - około 118 km

- Gminy Rogoźno - około 82 km

- Gminy Ryczywół - około 46 km

W okresie roku 2025 udzielono odpowiedzi i przygotowano:

- 7 referencje dla firm zewnętrznych;
- 33 opinii w sprawie skarg i wniosków przekazanych według właściwości;
- 51 wniosków o wycinkę drzew;
- 75 pism w sprawie ustalenia właściciela nieruchomości;
- 6 pism w sprawie skrzyżowań z drogami kolejowymi;
- 48 opinii do stałej organizacji ruchu;
- 124 opinii czasowej organizacji ruchu;
- 111 wniosków samorządów i mieszkańców w sprawie dróg;
- 29 wnioski w sprawie odszkodowań;
- 71 decyzji o lokalizacji zjazdów w pasie drogowym;
- 6 opinia o przejazdach ponadnormatywnych;
- 88 decyzji o lokalizację urządzeń w pasie drogowym;
- 109 decyzji dotyczących zezwolenia na zajecie pasa drogowego w celu prowadzenia robót;
- 73 decyzje na umieszczenia urządzenia w pasie drogowym obiektów i urządzeń, reklam;
- 288 uzgodnień planu zagospodarowania przestrzennego;
- 37 opinii uzgodnień i decyzji lokalizacji szczegółowych;
- 2 opinii dotyczących ochrony środowiska;
- 19 odbiorów robót na drogach powiatowych;
- 10 zamówień publicznych do 130 tys. zł;
- 14 umów zawartych do 130 tys. zł;
- 15 umów zawartych powyżej 130 tys. zł;
- 3151 korespondencji przychodzącej;
- 916 korespondencji wychodzącej;
- 709 faktur;
- 170 zamówień materiałów i zleceń usług.

Zestawienie prac utrzymaniowych wykonane siłami własnymi

Poniższe prace zostały wykonane przez pracowników zatrudnionych w Zarządzie Dróg Powiatowych z wykorzystaniem sprzętu technicznego.

Numeracja i L.p.	Asortyment robót	j.m.	Ilość		
1	2	3	4		
A	NAWIERZCHNIA				
	1.	Przebudowa nawierzchni	m ²	0	
	2.	Powierzchniowe utrwalenie	km	0	
			m ²	0	
	3.	Remont cząstkowy nawierzchni	m ²	0	
		kamieniem	m ²	0	
		grysami	m ²	5313	
		- mas. bit. na gorąco	m ²	1033	
		- mas. bit. na zimno	m ²	1117	
	4.	Profilowanie dróg gruntowych	km	21,65	
			m ²	83400	
	5.	Oczyszczanie nawierzchni	km	0,45	
			m ²	450	
	6.	Remont dróg gruntowych	km	9	
m ²			11600		
7.	Naprawa zjazdu	m ²	0		
8.	Zbieranie ziemi przy krawężnikach	km	22,34		
		m ²	19774		
9.	Przeglądy stanu nawierzchni dróg	km	0		
10.	Modernizacja skrzyżowań	szt.	0		
B	POBOCZA i CHODNIKI			0	
	1.	Naprawa poboczy	km	4,1	
			m ²	1942	
	2.	Ścinka poboczy	km	0,05	
			m ²	100	
			Ścinka poboczy z odwozem	km	0
				m ²	0
	3.	Obkaszanie pasa drogowego	km	29,8	
			m ²	96521	
	4.	Budowa chodników	km	0	
			m ²	0	
	5.	Przebudowa chodników	km	0	
			m ²	0	
	6.	Naprawa chodników	km	0,1	
m ²			37		

	7.	Czyszczenie chodników	km	3,62	
			m ²	5920	
	8.	Budowa zatok autobusowych	szt.	0	
	9.	Przebudowa zatok autobusowych	m ²	0	
	10.	Oprysk chodników	m ²	0	
	11.	Naprawa zatok autobusowych	m ²	0	
	12.	Czyszczenie zatok autobusowych	szt.	0	
C	OZNAKOWANIE POZIOME			0	
	1.	Malowanie oznakowania poziomego	km	0	
			m ²	0	
	2.	Malowanie i trasowanie oznakowania poziomego	km	0	
			m ²	0	
	3.	Malowanie przejść dla pieszych	szt.	0	
			m ²	0	
	4.	Malowanie i trasowanie przejść dla pieszych	szt.	0	
m ²			0		
D	OZNAKOWANIE PIONOWE			0	
	1.	Ustawienie znaków			
			- znaki typu A	szt.	32
			- znaki typu B	szt.	8
			- znaki typu C,F	szt.	4
			- znaki typu U i G	szt.	35
			- znaki typu D i E	szt.	40
		słupek przeszkodowy U5b	szt.	0	
	2.	Tabliczki do znaków	szt.	33	
	3.	Wymiana znaków	szt.	0	
	4.	Słupki	szt.	67	
	5.	Stelaże	szt.	0	
	6.	Malowanie słupków i stelaży	szt.	11	
	7.	Czyszczenie znaków	szt.	18	
8.	- poprawa ustawienia znaków	szt.	250		
E	BEZPIECZEŃSTWO			0	
	1.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej	szt.	0	
	2.	Konserwacja i naprawa sygnalizacji świetlnej	szt.	0	
	3.	Ustawienie luster	szt.	0	
	4.	Naprawa i czyszczenie luster	szt.	0	
	5.	Ustawienie balustrady	mb	0	
	6.	Ustawienie barier drogowych	mb	0	

	7.	Wymiana barier drogowych elektrochłonnych	mb	0
	8.	Naprawa bariery	mb	7
	9.	Ustawienie i wymiana pachółków	szt.	5
	10.	Ustawienie bariery energochłonnej	mb	0
	11.	Naprawa poręczy betonowych	m	0
	12.	Ustawienie poręczy betonowych	mb	0
	13.	Naprawa poręczy stalowych	mb	0
	14.	Malowanie poręczy stalowych	mb	0
	15.	Poprawa widoczności znaków	szt.	0
	16.	Porządkowanie pasa drogowego	km	56,9
F		MOSTY I PRZEPUSTY		0
	1.	Pełen przegląd mostów i wiaduktów	szt.	0
	2.	Bieżący przegląd mostów i wiaduktów	szt.	0
	3.	Konserwacja mostów	szt.	0
			wycena	0
	4.	Remont ścianki zjazdu	m ²	0
	5.	Wykonywanie i malowanie poręczy mostowych	mb	0
	6.	Oczyszczenie obiekt. Mostowych	szt.	5
wycena			0	
7.	Naprawa przepustów	szt.	0	
G		DRZEWA I GAŁĘZIE		0
	1.	Opis drzew do usunięcia	szt.	0
	2.	Nasadzenie		0
		- krzewów	szt.	0
		- drzew	szt.	193
	3.	Usuwanie		0
		- drzew	szt.	125
		- krzewów	km m ²	125,25 266345
	4.	Pielęgnacja zadrzewienia i krzewów	szt.	2173
	5.	Pielęgnacja zadrzewienia - kosz	cena wyn.	0
	6.	Oprysk krzewów	km	0
			m ²	0
	7.	Oprysk chwastów	km	0
m ²			8718	

	8.	Mechaniczne wykaszanie poboczy	km	300,9
			m ²	1257616
	9.	Obkaszanie znaków, tablic i pach.	szt.	948
	10.	Wycinka pni	szt.	0
	11.	Karczowanie i wywóz pni	szt.	0
	12.	Usuwanie gałęzi	m ³	0
H		ODWODNIENIE		0
	1.	Renowacja rowów	mb	0
	2.	Czyszc. Przepustów, stu. kan. I krat. ście.	szt.	73
	3.	Wyk. row. odw. w pob.	szt.	0
	4.	Regul. studz. Kanalizacyjnych (hydr. ltp.)	szt.	0
	5.	Wykonanie i założenie kr.ściek.	szt.	0
	6.	Utrzymanie porządku na drogach	tyś. zł	0
	7.	Oczyszczanie koryt ściekowych	km	0
	8.	Oczyszczanie rowu przydrożnego	szt.	0
	9.	Naprawa koryt ściekowych	mb	0
	10.	Naprawa studzienek	szt.	0
	11.	Ułożenie pokryw na studzienki	szt.	0
	12.	Naprawa przepustu drogowego	szt.	0
I		ZIMOWE UTRZYMANIE		0
	1.	Usuwanie śliskości	km	0
			m ²	0
	2.	Odsnieżanie	km	0
			m ²	0
			godz.	0
	3.	Usuwanie zasp	szt.	0
	4.	Odśnieżanie pługiem wirnikowym	km	0
			m ²	0
			godz.	0
5.	Odśnieżanie chodników	km	0	
		m ²	0	
J		PRZEŁOMY		0
	1.	Ustawienie barier U12a	szt.	4
	2.	Palikowanie drzewek	szt.	314
	3.	Obkaszanie separatorów	szt.	18

Wydatki w 2025 roku

Zestawienie porównawcze planu i wykonania 2025 roku oraz planu na rok 2026

		Plan 2025	Wykonanie 2025	Plan 2026	
Całość		17.223.688,11 zł	14.879.103,51 zł	19.656.225,00 zł	
	Inwestycje	10.145.282,11 zł	8.750.867,04 zł	12.710.000,00 zł	
	Bieżące w tym	7.078.406,00 zł	6.128.236,47 zł	6.946.225,00 zł	
	Wynagrodzenia	1.489.030,00 zł	1.416.679,67 zł	1.535.515,00 zł	
	Wydatki rzeczowe w tym	5.589.376,00 zł	4.711.556,80 zł	5.410.710,00 zł	
	Materiały 4210	1.220.179,13 zł	1.040.676,72 zł	1.465.000,00 zł	
	Remonty 4270	2.731.260,00 zł	2.375.043,05 zł	2.360.000,00 zł	
	Usługi 4300/całe/	1.549.235,87 zł	1.232.897,96 zł	1.494.500,00 zł	
		w tym Zimowe utrzymanie	800.000,00 zł	515.785,03 zł	830.000,00 zł
	Pozostałe	88.701,00 zł	62.939,07 zł	91.210,00 zł	

Plan wydatków jednostki na 2025 roku wynosił: **17.223.688,11 zł** wykonano w wysokości **14.879.103,51 zł** tj. **85,50%**, w tym **223.860,00 zł** umieszczono w wydatkach niewygasających roku 2026.

W minionym roku zadania inwestycyjne zrealizowano za kwotę **8.750.867,04 zł** – **86,25 %** w stosunku do planu inwestycyjnego na kwotę **10.145.282,11 zł**.

Zrealizowano m.in. następujące zadania inwestycyjne:

1. Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ramach rozbudowy dr. pow. nr 2052P Bogdanowo – Uścikowo wraz z nadzorem inwestorskim oraz wykonaniem tablic informacyjnych - razem **1.323.446,03 zł** (w tym dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości **610.489,11 zł**).
2. Przebudowa odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Obornickiego, w ramach których wykonano:
 - 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 1605P Kamienica – Pruśce na długości około 350 m w miejscowości Pruśce,
 - 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 2020P Ryczywół - Tarnowo na długości około 380 m w miejscowości Zawady,
 - 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo na długości około 130 m w miejscowości Słomowo,
 - 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na długości około 600 m w miejscowości Bąblin,

- 5) Przebudowa drogi powiatowej nr 2049P Górka - Bogdanowo na długości około 250 m w miejscowości Górka,
 - 6) Przebudowa drogi powiatowej nr 2047P Popówko - Popowo na długości około 350 m w miejscowości Popówko.
wraz z nadzorem inwestorskim – **1.285.727,94 zł.**
3. Przebudowa odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Obornickiego, w ramach których wykonano:
- 1) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino – Uchorowo na długości około 400 m w miejscowości Słomowo;
 - 2) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1847P Stobnica – Oborniki na długości około 200 m w miejscowości Bąblin;
 - 3) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1847P Stobnica – Oborniki na długości około 440 m w miejscowości Bąblin;
 - 4) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino – Uchorowo na długości około 300 m w miejscowości Parkowo
 - 5) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2028P Rogoźno – Rożnowo na długości około 540 m w miejscowości Boguniewo.
wraz z nadzorem inwestorskim – **1.472.661,24 zł.**
4. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1352P Piotrowo – Skrzetusz – Ryczywół - odcinek od km 7+800 – 8+347,3 wraz z opracowaniem aktualizacji dokumentacji, nadzorem inwestorskim oraz wykonaniem tablic informacyjnych – **2.245.124,99 zł.**
5. Rozbudowa mostu JNI 35000760 w ciągu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Wełna na rzece Wełna – wartość całkowita zadania obejmuje wynagrodzenie wykonawcy, nadzory inwestorskie oraz dokumentację projektową zamienną na roboty dodatkowe – **3.902.565,66 zł** (w tym dofinansowanie z Ministerstwa Infrastruktury w wysokości **1.873.231,52 zł**).
Z uwagi na realizację zadania w latach 2025-2026, w roku 2025 rozliczono część zadania w wysokości **1.296.829,73 zł.**
6. Przebudowa drogi powiatowej nr 2041P w Obornikach w ciągu ulic: Czarnkowska, Rynek, Powstańców Wielkopolskich – budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, wraz z opracowaniem dokumentacji oraz nadzorem inwestorskim – **146.862,00 zł.**
7. Przebudowa drogi powiatowej nr 2041P w Obornikach w ciągu ulic: Czarnkowska, Rynek, Powstańców Wielkopolskich – wyodrębnienie zakresu oraz aktualizacja kosztorysów dla etapu 1 przebudowa obiektów mostowych o nr JNI12300013 oraz JNI12300014 – **19.557,00 zł.**
8. Przebudowa drogi powiatowej 2029P Rogoźno - Murowana Goślina na odcinku od 6+100 do 7+080 –opracowanie dokumentacji projektowej – **49.200,00 zł.**
9. Przebudowa mostu JNI35000755 nad rzeką Samicą w ciągu drogi powiatowej nr 2053P w miejscowości Kowalewko – opracowanie dokumentacji projektowej – **73.800,00 zł.**
10. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2048P Chrustowo - Lulin 1 etap – aktualizacja dokumentacji wraz z obsługą archeologiczną – **2.303,34 zł.**

11. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie – w ramach zadania zlecono wykonanie dokumentacji projektowych na przebudowę odcinków dróg powiatowych w łącznej kwocie – **84.132,00 zł.**
12. Wykup gruntów pod drogi powiatowe - wypłata odszkodowań dotyczy dróg pow. nr 2041P w Obornikach w ciągu ulic: Czarnkowska, Rynek, Powstańców, dr. pow. 2019P Gorzewo - Ryczywół, dr. pow. 1352P Piotrowo - Skrzetusz – Ryczywół, dr. pow. nr 2048P Chrustowo - Lulin – **698.754,27 zł.**

Wydatki na wynagrodzenia, pochodne od wynagrodzeń oraz pozostałe świadczenia zaplanowano w kwocie **1.489.030,00 zł** co stanowiło ogółu wydatków wykonano w kwocie **1.416.679,67** tj. **95,14 %.**

Koszty poniesione za okres zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Obornickiego:

- od stycznia do kwietnia 2025 r.(sezon zimowy 2024/2025) – 364.015,08 zł.
- od listopada do grudnia 2025 r.(sezon zimowy 2025/2026) – 133.169,40 zł.

Koszt całkowity zakupu mieszaniny w 2025 roku wyniósł **168.264,00 zł – 400 ton mieszaniny i 200 ton soli.**

Pozostałe wydatki rzeczowe zaplanowane w kwocie **5.589.376,00 zł** wykonano za kwotę **4.711.556,80 zł** tj. **84,29%** w tym np.

- zakup materiałów do remontu pomieszczeń i pozostałe (narzędzia, sprzęt komputerowy, wyposażenia biura) §75020 i 60014/09 29.210,45 zł.
- zakup paliwa 154.394,93 zł.
- zakup części do pojazdów i sprzętu 80.987,82 zł.
- zakup materiałów do oznakowania dróg 109.917,24 zł.
- zakup materiały do remontu dróg 216.691,93 zł.
- zakup sadzonek drzew i krzewów 39.986,58 zł.
- zakup materiałów biurowych 9.909,97 zł.
- zakup mieszanki kamiennej 231.313,80 zł.
- zakup soli i piasku 168.264,00 zł.
- zakup energia, gaz woda 31.362,15 zł.

W systemie zleceńowym zrealizowano również następujące zadania z wykonania usług:

1. Malowanie przejść dla pieszych i oznakowaniem pionowym – 105.682,64 zł.
2. Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych i ścinka poboczy – 149.824,04 zł.
3. Wykaszenie traw i wycinka drzew – 136.112,46 zł.
4. Utrzymanie stron internetowych ,BHP ,usługi doradcze ,ochrona obiektu – 54.590,01 zł.
5. Utrzymanie zimowe – 515.785,03 zł.
6. Konserwacja sygnalizacji świetlnej – 120.079,02 zł.
7. Przeglądy, serwisy samochodów, maszyn i budynków – 19.135,09 zł.

8. Naprawy samochodu i sprzętu – 84.548,20 zł.
9. Wywóz odpadów i pojemników – 24.846,22 zł.
10. Ewidencja gruntów i wykonanie tablic, projekty – 46.403,00 zł.
11. Wykonanie oceny stanu technicznego dróg i mostów – 96.819,45 zł.
12. Sprzątanie pomieszczeń – 39.560,00 zł.
13. Usługi prawne – 59.040,00 zł.
14. Delegacje – 121,77 zł.
15. Remont dróg – 2.020.591,79 zł.
16. Usługi transportowe – 19.975,20 zł.
17. Pozostałe usługi (prace elektryczne, montaż, ścieki, utylizacja odpadów, dorabianie kluczy, wywóz nieczystości) – 30.152,93 zł.
18. Badania lekarskie – 4.696,00 zł.
19. Opłaty na trwałe zarząd, opłaty z tytułu podatku od nieruchomości, dowody rejestracyjne, ubezpieczenia i opłaty za korzystanie z gruntów pokrytych wodami – 11.980,70 zł.
20. Szkolenia pracowników – 2.657,00 zł.
21. Usługi pocztowe i abonamenty telefonów komórkowych – 21.406,95 zł.
22. Pomiary natężenia ruchu drogowego – 31.488,00 zł.
23. Usługi czyszczenia kanalizacji deszczowej – 36.395,20 zł.
24. Usługi związane z archiwizacją – 7.627,23 zł.

Remonty dróg wykonano na kwotę **2.020.591,79 zł**. W ramach robot remontowych wykonano m.in.:

1. Remont drogi powiatowej nr 2046P na odcinku od DW187 do miejscowości Sycyn - etap 1 odcinek od km 2+100 do km 3+283,27 – wraz z nadzorem inwestorskim oraz wykonaniem tablic informacyjnych – **900.694,24 zł**.
2. Naprawa ubytków nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych na terenie powiatu obornickiego masą mineralno – bitumiczną na gorąco, w maksymalnej ilości 5000 m² – **602.700,00 zł**.
3. remont nawierzchni chodników oraz infrastruktury drogowej na drogach:
 - nr 2037P w miejscowości Rożnowo, nr 1846P w miejscowości Ryczywół, nr 2047P w miejscowości Popowo,
 - nr 1846P Krężyły - Ryczywół w miejscowości Ryczywół na ulicy Mickiewicza,
 - nr 2045P Sławienko - Popówko w miejscowości Popówko,
 - nr 2029P Rogoźno - Murowana Goślina w miejscowości Rogoźno na ul. Wielkiej Poznańskiej,
 - nr 2025P Ninino - Uchorowo w miejscowości Parkowo,
 - nr 1847P Stobnica - Oborniki w miejscowości Słonawy,
 - 2041P w m. Oborniki na ul. Czarnkowskiej,na łączną kwotę **248.583,00 zł**.

4. prace remontowe na terenie ZDP (remont placu oraz wymiana dachu na budynku biurowym) – **107.767,68 zł.**
5. Remont drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo w miejscowości Słomowo – **10.435,74 zł.**
6. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na odcinku ok 16 mb przed miejscowością Bąblin – **10.032,46 zł.**
7. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2058P Nowołoskoniec - Dąbrówka Leśna na odcinku 30mb – **29.274,00 zł.**

Dochody Starostwa w 2025 roku wyniosły:

1. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczeniu urządzeń	953.357,92 zł
2. Sprzedaż drewna	3.822,96 zł
3. Zwrot kosztów od osób fizycznych z podatku	209,00 zł
4. Odsetki za zajęcie pasa drogowego	241,26 zł
5. Koszty upomnienia	863,93 zł
6. Zwrot kosztów refundacja z PUP -rozlicz. z lat ubiegłych	5.769,32 zł
7. Odsetki PIT 4	39,00 zł
8. Odsetki bankowe	11.427,81 zł
Ogółem dochody w 2025 roku	975.731,20 zł

Uzyskanie dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego i umieszczenia urządzenia w pasie drogowym wymagało przygotowania i przeprowadzenia postępowania administracyjnego oraz wydania decyzji administracyjnych przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.

Natężenie ruchu na drogach powiatowych w 2025 roku.

Podstawowym celem wykonanych pomiarów natężenia ruchu na wyznaczonych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu obornickiego było określenie - na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów - wielkości ruchu drogowego na wskazanych odcinkach dróg.

Pomiary natężenia ruchu drogowego przeprowadzone zostały w miesiącach maju, czerwcu oraz wrześniu w ciągu dwóch dób.

Pomiary zostały wykonane zgodnie z zapisami Ministerstwa Infrastruktury na podstawie wytycznych wykonywania pomiarów ruchu drogowego WR-D-12.

Pomiar ruchu drogowego z interwałem 1-godzinnym, obejmował wszystkie pojazdy przejeżdżające na wyznaczonym odcinku drogi z uwzględnieniem ich struktury rodzajowej (zgodnie z załączonymi formularzami pomiarowymi).

Przeprowadzenie pomiaru automatycznego, wykonywanego przez urządzenie Viacount II. Viacount II jest urządzeniem do zliczania ruchu drogowego składającym się z dopplerowskiego czujnika radarowego o częstotliwości 24,165 GHz ze zintegrowaną pamięcią RAM typu flash, zegarem czasu rzeczywistego, interfejsem szeregowym RS232 i kwasowo-ołowianym zestawem akumulatorowym o napięciu 12 Volt i pojemności 18 Ah. Czujnik radarowy umożliwia pomiar

ruchu pojazdów poruszających się w jednym lub dwóch kierunkach do wyboru do lub od czujnika lub w obydwu kierunkach równocześnie.

Poniżej wykaz dróg oraz punktów wraz z wynikami pomiarów.

LOKALIZACJE PUNKTÓW POMIARÓW RUCHU 2025							WYNIKI POMIARÓW 2025 MAJ- WRZESIEŃ			
Lp.	Nr drogi	Klasa drogi	Przebieg	Ilość	Lokalizacja	Lokalizacja szczegółowy	Numer folderu	1 dzień	2 dzień	Średnia pomiaru z 2 dni
1	1177P	Z	Tłukawy - Ryczywół	2	60 +070 57+270	Ryczywół 2, Tłukawy 12	01 02	787+0 485+10	802+0 461+10	795+0 473+10
2	1343P	L	Boruszyn - Podlesie	1	19+690	Podlesie 6a	03	277+10	269+8	273+9
3	1352P	Z	Przybychowo - Ruda	3	18+800 9+110 1+130	Przy skrzyżowaniu 1352P z DK11 Ryczywół 4 , Skrzyżowanie dróg powiatowych 1352P z 2018P	04 05 06	2644+15 2698+57 2114+11	2576+14 2675+66 2225+15	2610+15 2687+62 2170+13
4	1605P	Z	Kamienica - Pruśce	1	14+920	Pruśce 37	07	341+15	359+12	350+14
5	1846P	Z	Krężoły - Ryczywół	2	21+370 22+600	Łopiszewo-Ryczywół (nad torami kolejowymi) Skrzyżowanie dróg powiatowych 1846P z 2019P (ul. Mickiewicza z Kolejową)	08 09	825+35 627+31	802+19 606+19	814+27 617+25
6	1847P	L	Stobnica - Kiszewo - Słonawy - Oborniki	2	15+615 7+555	Skrzyżowanie dróg powiatowych 2056P z 1847P m. Słonawy Kiszewo 21	10 11	2039+24 1793+7	2127+45 1884+10	2083+35 1839+9
7	1848P	L	Granica Powiatu Obornickiego - Sycyn - Jaryszewo - Granica Powiatu Szamotulskiego	1	1+290	skrzyżowanie dróg powiatowych 1848P z 2046P (Sycyn 8)	12	396+9	368+9	382+9
8	1857P	L	Popowo – Górka	1	2+770	skrzyżowanie dróg powiatowych 1857P z 2048P (Górka 43)	13	636+21	586+15	611+18
9	2018P	L	Radom - Piotrowo	1	2+600	Skrzyżowanie dróg powiatowych 1352P z 2018P	14	391+0	362+4	377+2
10	2019P	L	Ryczywół - Gorzewo - Ludomy	2	0+520 6+410	przed torami kolejowymi (kier. Ryczywół) Ludomy kościół	15 16	2753+44 2566+15	2958+0 2482+9	2856+22 2524+12
11	2020P	L	Ryczywół - Tarnowo	2	0+005 10+035	Skrzyżowanie dróg powiatowych 2020P z 1177P Tarnowo 37	17 18	825+35 815+10	622+17 809+18	724+26 812+14
12	2021P	L	Zawady - Sokołowo Budzyńskie	1	0+050	Zawady	19	617+15	645+0	631+8
13	2022P	L	Tarnowo - Potulice	1	0+070	Tarnowo 19	20	175+0	166+0	258+0
14	2023P	L	Karolewo - Gościejewo	1	3+670	Gościejewo 79	21	414+9	433+12	424+11
15	2024P	L	Tarnowo - Laskowo	1	0+010	Tarnowo skrzyżowanie dróg powiatowych 2024P z DK11	22	217+0	242+0	230+0

16	2025P	Z	Ninino - Parkowo - Uchorowo	5	1+570	Wiardunki połowa drogi,	23	621+14	646+13	634+14
					9+000	Parkowo skrzyżowanie drogi	24	847+14	833+12	840+13
					9+020	Parkowo skrzyżowanie drogi	25	943+12	967+17	955+15
					12+410	Parkowo-Słomowo połowa drogi,	26	620+12	598+15	609+14
					17+970	Pacholewo skrzyżowanie dróg powiatowych 2025P z 2036P	27	827+20	798+13	812+17
17	2026P	L	Gościejowo - Grudna	1	2+570	Kaziopole 6	28	398+11	369+13	384+12
18	2027P	L	Rogoźno - Garbatka	2	3+350 0+060	Garbatka wjazd na S 11, Rogoźno, ul. Wojska Polskiego 35,	29 30	3325+11 3459+50	3461+15 3541+52	3393+13 3500+51
19	2028P	L	Rogoźno - Boguniewo - Szczytno - Rożnowo	2	0+055 12+700	Rogoźno, ul. Boguniewska 4, Rożnowo, ul. Szczytniewska	31 32	1309+41 655+13	1352+58 607+18	1331+50 631+16
20	2029P	Z	Rogoźno - Murowana Goślina	2	0+020 6+010	Rogoźno, ul. Wielka Poznańska 27 Studzieniec przystanek	33 34	2737+48 2562+35	2817+55 2787+44	2777+52 2675+40
21	2030P	L	Rogoźno - Owczęglowy - Budziszewko	1	0+020	Rogoźno, ul. Za Jeziorem 2B	35	867+17	849+14	858+16
22	2031P	L	Owczęglowy - Sierniki	1	3+975	Sierniki 16	36	469+12	474+9	472+11
23	2032P	L	Pruśce - Sierniki - Przysieka	2	0+045 5+450	Pruśce 41 a, Stare	37 38	642+32 419+12	664+19 434+19	653+26 427+16
24	2033P	L	Boguniewo - Studzieniec	1	2+230	Sudzieniec 28 "Neropo"	39	304+12	317+8	311+10
25	2034P	L	Studzieniec - Budziszewko	1	2+600	Budziszewko kościół	40	657+27	646+0	652+14
26	2035P	L	Rożnowo - Pacholewo	2	4+980 5+295	Pacholewo kaplica, Pacholewo 5	41 42	850+18 879+25	858+14 878+0	854+16 879+13
27	2036P	L	Pacholewo - Białężyn	1	0+010	Pacholewo 27	43	384+10	403+14	394+12
28	2037P	L	Jaracz - Rożnowice - Rożnowo	2	0+060 4+890	Jaracz wjazd na S11, Rożnowo, ul. Leśna 1a	44 45	602+7 743+14	583+7 764+20	593+7 754+17
29	2038P	L	Jaracz - Józefinowo	2	0+080 2+090	Parkowo przejazd kolejowy, Parkowo 101	46 47	1635+10 757+11	1682+6 735+11	1659+8 746+11
30	2039P	L	Studzieniec - Nienawiszcz	1	2+460	Nienawiszcz posesja 8	48	632+29	606+23	619+26
31	2040P	L	Ludomiki - Dąbrówka Ludomska	1	0+075	Remsteel obróbki blacharskie	49	343+12	357+6	350+9
32	2041P	L	Oborniki	2	0+075 1+930	Oborniki, ul. Czarnkowska 77 Oborniki, Powstańców Wlkp (skrzyżowanie z DW 187)	50 51	4498+46 6938+67	4643+73 6620+83	4571+60 6779+75
33	2042P	L	Podlesie - Ludomy	1	10+160	Ludomy 86	52	198+7	182+7	190+7
34	2043P	L	Podlesie - Wypalanki - Kiszewo	1	7+385	Kiszewo 75	53	552+12	539+12	546+12
35	2044P	L	Kiszewo - Sławienko - Chrustowo	1	5+860	Chrustowo 30	54	494+12	476+11	485+12

36	2045P	L	Sławienko - Niemiczkowo – Popówko	1	4+385	Popówko 30	55	705+22	725+22	715+22	
37	2046P	L	Sycyn – Popówko	1	3+604	Osowo Stare 1	56	319+24	355+22	337+23	
38	2047P	L	Popówko – Popowo	1	0+238	Popówko 11	57	368+10	324+18	346+14	
39	2048P	L	Chrustowo - Pamiętkowo	2	0+063 7+253	Chrustowo 13, Lulinec 53	58 59	476+15 452+23	457+15 410+14	467+15 431+19	
40	2049P	L	Górka - Objezierze – Bogdanowo	2	5+367 1+841	Objezierze 9B, Ślepuchowo 1	60 61	864+12 395+0	822+26 365+15	843+19 380+8	
41	2050P	L	Oborniki - Uścikowo Folwark - Wymysłowo – Objezierze	2	2+978 0+341	Uścikowo 56a, Oborniki, Szamotulska 23	62 63	478+9 673+14	529+7 723+17	504+8 698+16	
42	2051P	L	Objezierze - Kowalewko – Ocieszyn	2	2+090 6+173	Kowalewko 8, Ocieszyn wjazd na drogę S11	64 65	345+9 870+7	328+14 835+13	337+12 853+10	
43	2052P	L	Uścikowo – Bogdanowo	2	3+758 0+149	Bogdanowo, ul. Orzechowa 1 Uścikowo 10C	66 67	1209+19 1066+24	1212+19 1115+16	1211+19 1091+20	
44	2053P	L	Lulin - Nieczajna – Kowalewko	2	4+723 0+072	Kowalewko połowa drogi, Lulin 21D	68 69	631+16 904+36	668+23 936+23	650+20 920+30	
45	2054P	L	Nieczajna – Sepno	1	0+181	Nieczajna skrzyżowanie dróg	70	595+15	558+18	577+17	
46	2055P	L	Oborniki - Gołaszyn - Świerkówki - Wargowo – Kowalewko	3	0+050 6+713 12+126	Oborniki, ul. Gołazyńska 16, Maniewo 11, Wargowo rondo	71 72 73	1433+29 991+34 859+24	1296+0 949+0 883+18	1365+15 970+17 871+21	
47	2056P	L	Podlesie – Słonawy	1	10+560	Skrzyżowanie z ulicą Kubiaka	74	1232+42	1170+44	1201+43	
48	2057P	L	Bąblin – Nowołoskoniec	1	0+324	Bąblin 47	75	802+11	827+12	815+12	
49	2058P	L	Nowołoskoniec - Dąbrówka Leśna	1	4+310	Dąbrówka Leśna, ul. Główna 1a	76	827+13	866+13	847+13	
50	2059P	L	Dąbrówka Leśna – Oborniki	1	3+525	Oborniki dojazd do ronda (Kowanówko, ul. Sanatoryjna)	77	1988+39	1911+34	1950+37	
51	2060P	L	Kowanówko – szpital	1	1+582	Kowanówko, ul. Sanatoryjna (połowa drogi)	78	846+0	839+0	843+0	
52	2061P	L	Wargowo – Gołęczewo	1	0+400	Wargowo 12D	79	907+18	933+23	920+21	
53	2427P	Z	Zielątkowo – Żydowo	1	1+564	Zielątkowo połowa drogi	80	354+8	372+11	363+10	
RAZEM				80							

Odszkodowania na drogach powiatowych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach prowadzi również sprawy związane z odszkodowaniami wynikającymi z powstałych ubytków na drogach, uszkodzeniem infrastruktury technicznej lub kolizją z dziką zwierzyną.

Poniżej przedstawiono wykaz spraw w roku 2025:

Sygnatura	Nr drogi	Miejscowość	Gmina	Szkoda	Decyzja	Przyznana kwota odszkodowania zł	Uwagi
ZDP.4.4202.1.2025	2052P	Bogdanowo - Uścikowo	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę 2052P	ODMOWA 24.03.2025	-	Odmowa - brak uzupełnienia dokumentacji przez Poszkodowanego
ZDP.4.4202.2.2025	droga gminna	Rogoźno, ul. Towarowa	Rogoźno	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę		ZDP nie jest zarządcą wskazanej drogi	
ZDP.4.4202.3.2025	1847P	Kiszewo	Oborniki	Uszkodzenie bariery energochłonnej - 1847P Kiszewo, przy posesji nr 37		BRAK SPRAWCY	
ZDP.4.4202.4.2025	droga gminna	Objezierze	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę - Objezierze 82		ZDP nie jest zarządcą wskazanej drogi	
ZDP.4.4202.5.2025	2028P	Boguniewo	Rogoźno	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę 2028P Rogoźno - Boguniewo	29.04.2025	31 392,91 zł	
ZDP.4.4202.6.2025	2025P	Wiardunki	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę przy adresie Wiardunki 12 2025P	13.03.2025	669,89 zł	
ZDP.4.4202.7.2025	2055P	Wargowo	Oborniki	Uszkodzenie barierek u 12a (4szt.) w wyniku wystrzelenia opony - Wargowo, przy posesji nr 26 2055P	23.04.2025	1 564,56 zł	Przyznano odszkodowanie Powiatowi z polisy sprawcy
ZDP.4.4202.8.2025	2041P	Oborniki	Oborniki	Uszkodzenie obcego pojazdu wskutek cofania podczas robót drogowych, ul. Czarnkowska m. Oborniki - Błażej Pietrowiak 2041P	15.05.2025	14 819,95 zł	Wyłacono z polisy pojazdu ZDP
ZDP.4.4202.9.2025	2029P	Rogoźno - Studzieniec	Rogoźno	Uszkodzenie pojazdu - kolizja ze zwierzyną (dzik) - 2029P Rogoźno - Studzieniec	ODMOWA, 15.05.2025	-	Odmowa - kolizja ze zwierzyną
ZDP.4.4202.10.2025	2054P	Nieczajna - Sepno	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę - 2054P Nieczajna - Sepno	ODMOWA, 22.07.2025	-	Odmowa - brak uzupełnienia dokumentacji przez Poszkodowanego
ZDP.4.4202.11.2025	2019P	Gorzewo	Ryczywół	Uszkodzenie znaków w wyniku wypadku mtocyklowego - 2019P Gorzewo	30.06.2025	2 391,12 zł	Przyznano odszkodowanie Powiatowi z polisy sprawcy
ZDP.4.4202.12.2025	1352P	Ryczywół - Skrzetusz	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę - 1352P Ryczywół - Skrzetusz	02.06.2025	1 125.70 zł	

ZDP.4.4202. 13.2025	2061P	Wargowo	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu - upadek gałęzi 2061P Kowalewko - Zielątkowo m. Wargowo	ODMOWA , 10.06.2025 06.08.2025 20.08.2025	-	ODMOWA, pouczono o możliwości wejścia na drogę sądową.
ZDP.4.4202. 14.2025	2019P	Ryczywół - Gorzewo	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu - odprysnięcie kamienia w jadące auto podczas koszenia traw - Ryczywół - Gorzewo 2019P	29.07.2025	4 939,83 zł	Sprawca ZDP
ZDP.4.4202. 15.2025	2019P	Gorzewo	Ryczywół	Uszkodzenie znaków - Gorzewo - Bryan Grzelak 2019P	30.07.2025	1 653,13 zł	Przyznano odszkodowanie Powiatowi z polisy sprawcy
ZDP.4.4202. 16.2025	1352P	Skrzetusz - Ryczywół	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najeżdżania w dziurę - 1352P Skrzetusz - Ryczywół	04.08.2025	635,00 zł	
ZDP.4.4202. 17.2025	2048P	Lulin	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu - kolizja ze zwierzyną 2048P Pamiątkowo - Lulin	ODMOWA 13.08.2025	-	
ZDP.4.4202. 18.2025	2025P	Słomowo - Parkowo, posesja 129A	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najeżdżania w dziurę - 2025P Słomowo - Parkowo przy posesji 129A	ODMOWA 23.10.2025	-	Odmowa - brak uzupełnienia dokumentacji przez Poszkodowanego
ZDP.4.4202. 19.2025	1352P	Piotrowo	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najeżdżania w dziurę m. Piotrowo 1352P	ODMOWA 08.10.2025 ODMOWA Z REGRESU 24.11.2025 WYPŁATA Z REGRESU 22.12.2025	46 705,77 zł	Złożono wnioski podwójnie o odszkodowanie;
ZDP.4.4202. 20.2025	1352P	Ninino	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek wjazdu w drzewo - 1352P Rogoźno - Ryczywół m. Ninino	ODMOWA 24.11.2025	-	
ZDP.4.4202. 21.2025	1847P	Bąblin	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu - upadek gałęzi dr 1847P		ZDP nie jest zarządcą terenu na którym rosło drzewo	
ZDP.4.4202. 22.2025	2028P	Słomowo- Boguniewo	Rogoźno	Upadek na rowerze wskutek najeżdżania na nierówności w jezdni Słomowo-Boguniewo 2028P	07.10.2025	10 000,00 zł	
ZDP.4.4202. 23.2025	1352P	Ryczywół - Gościejewo	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek najeżdżania w świeżo namalowane oznakowanie poziome - Ryczywół - Gościejewo		Przekazano roszczenia do BDT Paweł Wysocki- wykonawca oznakowania poziomego; przekazano numer polisy dnia 19.11.2025	
ZDP.4.061.2 6.2025	ZDP Szamotuły	Stobnicko	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najeżdżania w dziurę m. Stobnicko	ODMOWA 25.11.2025	DROGA NALEŻY DO ZDP SZAMOTUŁY	
ZDP.4.4202. 24.2025	1352P	Owieczki - Ninino	Ryczywół	Uszkodzenie pojazdu wskutek uderzenie kaszta	ODMOWA 24.10.2025	-	

ZDP.4.4202.25.2025	1352P	Owieczki KM 16+229	Rogoźno	Uszkodzenie pojazdu - kolizja ze zwierzyzną 1352P Owieczki	ODMOWA 15.12.2025 13.02.2026	-	
ZDP.4.4202.26.2025	droga gminna	Pacholewo 25	Rogoźno	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie w dziurę m. Pacholewo nr 25		ZDP nie jest zarządcą wskazanej drogi	
ZDP.4.4202.27.2025	skrzyżowanie DK11 z 2055P	Oborniki	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechania w farbę m. Oborniki, skrzyżowanie 2055P z DK11		ZDP nie jest zarządcą wskazanej drogi	
ZDP.4.4202.28.2025	2048P	Górka - Lulin m. Gorka	Oborniki	Uszkodzenie pojazdu wskutek najechanie na krawędź jezdni m. Górka przy posesji 29B	ODMOWA 09.01.2026 12.02.2026	-	

PROPONOWANY PLAN INWESTYCYJNY I REMONTOWY NA ROK 2026 ROK

Plan inwestycyjny na rok 2026 r. (dane zawarte w uchwale budżetowej na rok 2026)

1. Dostawa i montaż hali magazynowej – 150.000,00 zł.
2. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie – 3.400.000,00 zł.
3. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie na terenie gminy Rogoźno – 1.600.000,00 zł.
4. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2048 P Chrustowo - Lulin – 3.800.000,00 zł.
5. Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Wełna na rzece Wełna o nr JNI 35000760 – 2.600.000,00 zł.
6. Przebudowa drogi pow.nr 2038P Parkowo - Józefinowo – 150.000,00 zł.
7. Wykup gruntu pod drogi powiatowe – 560.000,00 zł.
8. Zakup ciągnika wraz ze sprzętem – 450.000,00 zł.

Razem inwestycje: **12.7100.000,00 zł**

Obecny plan inwestycyjny na rok 2026 (dane z dnia 20.04.2026 r.):

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2041P w Obornikach - etap 1 przebudowa obiektów mostowych o nr JNI12300013 oraz JNI12300014 – 4.515.592,04 zł.
2. Rozbudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2049P Górka – Bogdanowo w miejscowości Ślepuchowo – 350.000,00 zł.
3. Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa mostu JNI 06060033 nad rzeką Wełną w ciągu drogi powiatowej nr 1605P w miejscowości Pruśce” – 79.950,00 zł.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa odcinka DP 2060P Kowanówko - Oborniki w miejscowości Kowanówko” – 26.568,00 zł.
5. Dostawa i montaż hali magazynowej – 150.000,00 zł.
6. Przebudowa odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Obornickiego – 2.500.000,00 zł.

7. Przebudowa dróg powiatowych polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż barier stalowych energochłonnych – 120.000,00 zł.
8. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie – 1.153.432,00 zł.
9. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2048P Chrustowo - Lulin etap 1 – 3.100.000,00 zł.
10. Przebudowa drogi pow.nr 2038P Parkowo-Józefinowo – etap 1 – 1.600.000,00 zł.
11. Rozbudowa mostu JN1 35000760 w ciągu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Wełna na rzece Wełna – 2.635.170,27 zł.
12. Zakup ciągnika wraz ze sprzętem – 450.000,00 zł.
13. Wykup gruntu pod drogi powiatowe – 560.000,00 zł.

Razem inwestycje: **17 240 712,31 zł.**

ŚRODKI NIEWYGASAJĄCE z 2025 roku

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dr. powiatowej nr 2055P Oborniki-Gołaszyn Etap 2 – 86.100,00 zł.
2. Rozbudowa drogi pow.2029P Rogoźno -Murowana Goślina – 137.760,00 zł.

Razem inwestycje niewygasające : **223.860,00 zł całość**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Obornikach
mgr inż. Michał Klupczyński



/dokument wydany w postaci elektronicznej i podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym/