

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU OBORNICKIEGO

z dnia 26 lutego 2026 r.

w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 1684) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 202 r. poz.1483 ze zm.) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Udziela się z budżetu Powiatu Obornickiego pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na pokrycie części wkładu własnego wymaganego w związku z realizacją Projektu pn.„Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 roku.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Powiatu na:

- 1) 2024 rok, w wysokości **8 795,82 zł** (słownie: osiem tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 82/100),
- 2) 2025 rok, w wysokości **4 240,82 zł** (słownie: cztery tysiące dwieście czterdzieści złotych 82/100),
- 3) 2026 rok, w wysokości **45 204,18 zł** (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dwieście cztery złote 18/100),
- 4) 2027 rok, w wysokości **579 471,18 zł** (słownie: pięćset siedemdziesiąt dziewięć tysięcy czterysta siedemdziesiąt jeden złotych 18/100),

- 5) 2028 rok, w wysokości **562 288,00 zł** (słownie: pięćset sześćdziesiąt dwa tysiące dwieście osiemdziesiąt osiem złotych 00/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 oraz zasady rozliczenia środków, określają zapisy w umowie zawartej pomiędzy Województwem Wielkopolskim i Powiatem Obornickim.

§ 4.

Traci moc uchwała Rady Powiatu Obornickiego nr LXXXII/421/24 z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Obornickiego.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Szymon Gulczyński
radca prawny

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU OBORNICKIEGO
z dnia 26 lutego 2025 r.

w sprawie: udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z zawartą w dniu 27 stycznia 2023 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umową regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji Projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, umową o partnerstwie z dnia 22 listopada 2021 r., Powiat Obornicki udziela pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na pokrycie części wkładu własnego wymaganego do realizacji w/w zadania oraz zawartej umowy z dnia 28 sierpnia 2023 r. w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

- 2024 rok, w wysokości **8 795,82 zł** (słownie: osiem tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 82/100),
- 2025 rok, w wysokości **4 240,82 zł** (słownie: cztery tysiące dwieście czterdzieści złotych 82/100),
- 2026 rok, w wysokości **45 204,18 zł** (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dwieście cztery złote 18/100),
- 2027 rok, w wysokości **579 471,18 zł** (słownie: pięćset siedemdziesiąt dziewięć tysięcy czterysta siedemdziesiąt jeden złotych 18/100),
- 2028 rok, w wysokości **562 288,00 zł** (słownie: pięćset sześćdziesiąt dwa tysiące dwieście osiemdziesiąt osiem złotych 00/100).

10) 2028 rok, w wysokości **562 288,00 zł** (słownie: pięćset sześćdziesiąt dwa tysiące dwieście osiemdziesiąt osiem złotych 00/100).

Zgodnie z art. 216 ust. 2 ustawy o finansach publicznych wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach w tym na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego (pkt. 5).

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu jest zasadne ze względu na podpisaną umowę o partnerstwie z dnia 28 sierpnia 2023 r. oraz deklarację Powiatu Obornickiego, o wniesieniu wkładu pieniężnego w wysokości **1 200,00,00 zł**.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja determinowała będzie możliwości rozwojowe regionu, zwiększy dostępność komunikacyjną, a także pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne, rewitalizację linii kolejowej należy uznać za pożądaną.

W świetle powyższego podjęcie uchwały o udzieleniu pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu jest w pełni uzasadnione.