

-PROJEKT-

Uchwała Nr...../...../2025

Rady Powiatu Obornickiego

z dnia 25 czerwca 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu.

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1530 ze zm.), Rada Powiatu Obornickiego uchwala, co następuje:

§1

Udziela się z budżetu Powiatu Obornickiego pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pn: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”.

§2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na rok 2026 w wysokości 320 069,00, na rok 2027 w wysokości 328 051,00 zł, na rok 2028 w wysokości 336 521,00 zł.

§3

Z dniem 1 stycznia 2026 r. traci moc uchwała Rady Powiatu Obornickiego nr VI/47/24 z dnia 29 sierpnia 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Obornickiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr...../...../2025
Rady Powiatu Obornickiego
z dnia 25 czerwca 2025 r.

Rada Powiatu Obornickiego, każdego roku w związku z umową zawartą z Samorządem Województwa Wielkopolskiego, podejmuje uchwałę w sprawie pomocy finansowej w formie dotacji celowej, Województwu Wielkopolskiemu w celu wzmocnienia połączeń kolejowych poprzez uruchomienie dodatkowych połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno Wielkopolskie, Rogoźno Wielkopolskie - Poznań Główny. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, przekazał informację w zakresie aktualnych wysokości środków dofinansowania przewozów, przez Powiat Obornicki. W porównaniu do roku 2025 doszło do zwiększenia stawek na 2026 oraz 2027 rok na odcinku podstawowym do Rogoźna Wlkp. oraz ich zmniejszenia na odcinku krótkim do Obornik. W związku z powyższym, zachodzi konieczność zwiększenia wysokości dotacji celowej na kwoty ujęte w przedmiotowej uchwale, a jej przyjęcie w takim brzmieniu jest uzasadnione.