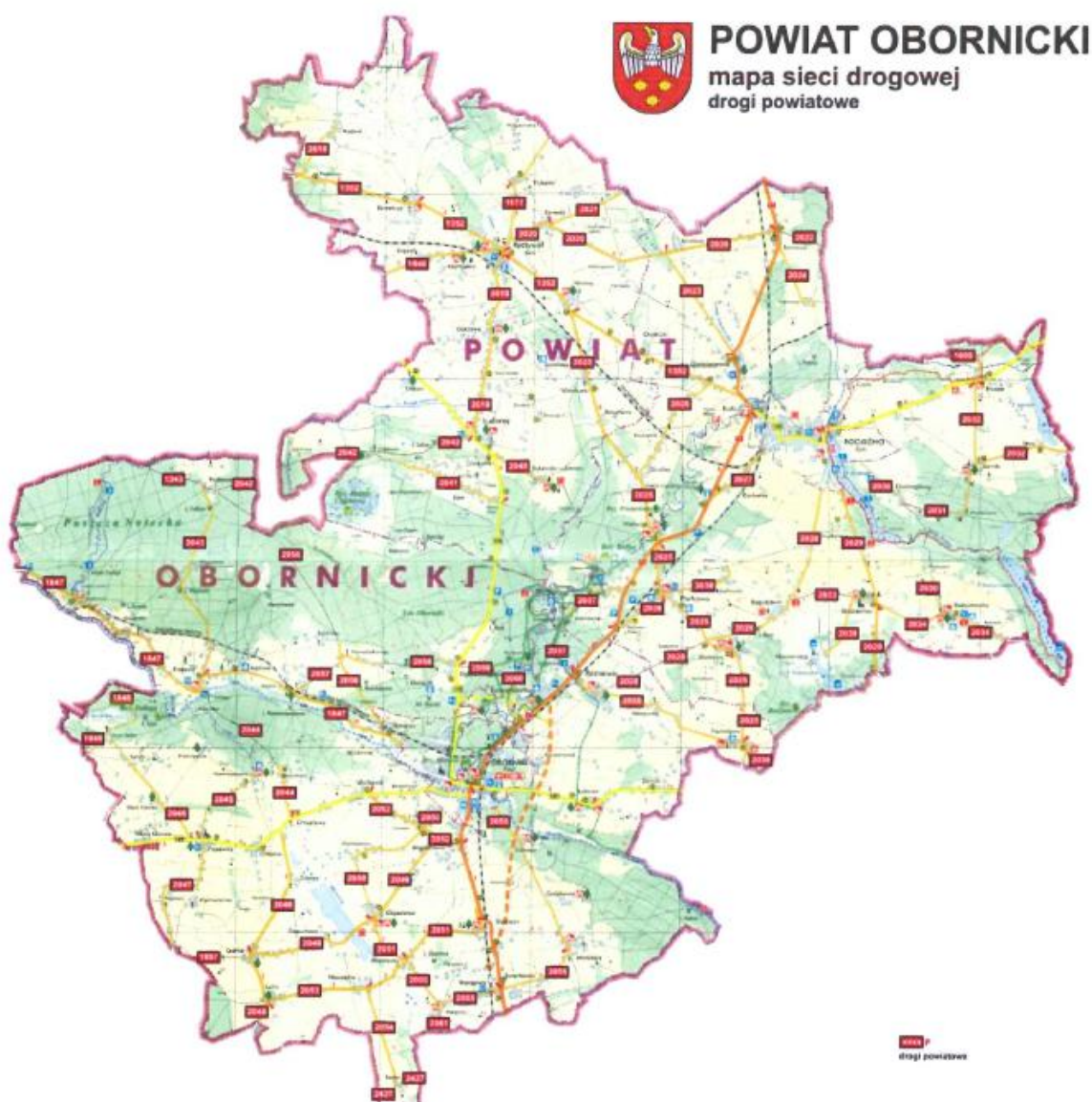




ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w OBORNIKACH



64 610 ROGOŹNO ul. Rolna 17 tel: 67 261 93 07 e-mail: biuro@zdpoborniki.com



Sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach za 2024 rok.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Sprawozdanie z działalności za 2024 rok, plan inwestycyjny i remontowy na 2025 rok.

Informacja o aktualnej sytuacji w zakresie utrzymania dróg.

Zarząd Dróg powiatowych w Obornikach jest jednostką budżetową samorządu powiatowego i nie prowadzi działalności komercyjnej. Został powołany do życia na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 grudnia 1998 r. (Dz. U. Nr 156 poz. 1027). Jednostka realizuje zadania wynikające przede wszystkim z ustaw o samorządzie powiatowym, drogach publicznych oraz innych pokrewnych ustaw.

Głównym celem Zarządu Dróg Powiatowych jest zapewnienie przejezdności po drogach powiatowych, z uwzględnieniem utrzymania należnych warunków bezpieczeństwa użytkowników oraz systematyczną poprawą jakości ciągów komunikacyjnych.

Zgodnie z misją kolejność realizacji zadań jest następujący: mosty, drogi i chodniki. W pierwszej kolejności realizowane są zadania na drogach głównych, zbiorczych i lokalnych. Objazdy dróg powiatowych są realizowane również w sposób zróżnicowany. Minimalna częstotliwość to: 2-3 razy w miesiącu drogi główne, drogi zbiorcze i drogi lokalne minimum 1 raz w miesiącu. Lecz również po interwencji od mieszkańców zgłaszanych telefonicznie, sołtysów oraz Radnych Powiatowych. Podobnie wygląda również sytuacja w zakresie zimowego utrzymania dróg gdzie w pierwszej kolejności są odśnieżane i posypywane drogi będące w IV standardzie utrzymania (drogi główne), następnie w V (drogi zbiorcze i niektóre lokalne) i VI standardzie (drogi lokalne). Ponadto zgodnie z przepisami prawa budowlanego zlecane są coroczne przeglądy mostów i dróg głównych, zbiorczych i lokalnych okresowe raz w roku oraz pełne przeglądy wykonywane co pięć lat.

Aktualnie w ciągu dróg powiatowych znajduje się 17 obiektów mostowych, które są poddawane okresowym przeglądom rocznym (podstawowe) i pięcioletnim (pełnym). Aktualnie tylko cztery obiekty mostowe nie mają ograniczeń nośności. Większość z obiektów mostowych nie ma również właściwych bariero-poręczy oraz pomostów dla pieszych.

Wykaz Obiektów Mostowych:

- Droga 1177P – rzeka Flinta w Ryczywole – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P - rzeka Flinta k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P – Suchodół k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1352P – dopływ Flinty k/Ninina – Gmina Ryczywół;
- Droga 1847P – rzeka Kończak w Stobnicy – Gmina Oborniki;
- Droga 1846P – wiadukt w Łopiszewie – Gmina Ryczywół;
- Droga 2025P – rzeka Wełna w Wełnie – Gmina Rogoźno;
- Droga 2049P – rzeka Samica w Objezierzu – Gmina Oborniki;
- Droga 2053P – rzeka Samica k/Kowalewka - Gmina Oborniki;
- Droga 2059P – rzeka Wełna w Kowanówku – Gmina Oborniki;
- Droga 1605P – rzeka Wełna w Pruścach – Gmina Rogoźno;

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

- Droga 2030P – rzeka Mała Wełna k/Budziszewka – Gmina Rogoźno;
- Droga 2042P- kanał Ludomicki k/Ludomicka – Gmina Ryczywół
- Droga 2059P – rzeka Wełna – kładka – Gmina Oborniki;
- Droga gminna – rzeka Samica w Niemieczkowie – Gmina Oborniki;
- Droga 2041P – rzeka Wełna – Gmina Oborniki;
- Droga 2041P – rzeka Wełna – kładka – Gmina Oborniki;

Wykaz dróg powiatowych po wykonanej aktualizacji w 2024 roku wykazał, że łączna długość dróg wynosi 301 km 53 drogi.

W roku 2024 wykonano roczny przegląd stanu nawierzchni dróg powiatowych - utwardzonych – nawierzchnie bitumiczne dróg powiatowych metodą LMCS - (Laser Crack Measurement System). Pomiary wykonano dla głównego pasa ruchu wraz z fotorejestracją pasa drogowego z 5 kamer. Ocenę stanu technicznego wykonano dla wszystkich dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach Wielkopolskich.

Metoda pomiaru Automatyczna ocena stanu nawierzchni opiera się na wykonaniu wysokiej rozdzielczości obrazu 3D nawierzchni drogowej. Specjalistyczne, szybko klatkowe kamery rejestrują obraz nawierzchni pasa drogowego wraz z obrazem linii laserowej wygenerowanej przy pomocy projektorów laserowych. W wyniku zastosowania takiej techniki powstaje obraz 3D, który służy do automatycznych analiz ukierunkowanych na wykrywanie uszkodzeń nawierzchni (w tym ich szerokości i głębokości, jeśli dotyczy). W celu przeprowadzenia analiz zostało wykorzystane oprogramowanie Pavemetrisc będące składnikiem systemu LCMS.



Specyfikacja systemu pomiarowego

- częstotliwość próbkowania: 5600 lub 11200 profili/s
- prędkość pomiarowa: do 100km/h
- odstęp między profilami: 1 - 5mm (konfigurowalne)
- szerokość pomiarowa: 4m
- rozdzielczość pozioma: 4096 punktów/profil
- głębokość płaszczyzny pomiarowej: 250mm (konfigurowalne)
- dokładność odczytu: 0.5mm
- rozmiary kamery: 43x27x14cm
- waga kamery: 10kg
- pobór mocy (maksymalny): 150W
- ilość kamer w zestawie: 2
- możliwość pomiaru w dzień lub w nocy
- rozdzielczość zdjęć z kamery przedniej: 1280x960px



Pomiar odbywał się z prędkością 0 - 100km/h, co przy częstotliwości 5.6 - 11.2kHz pozwala rejestrować profile z interwałem 5mm. Przekroczenie prędkości 100km/h może skutkować błędami w danych wynikającymi z pominięcia pomiaru niektórych profili. Pomiar może odbywać się w temperaturze powietrza: 0 - 40°C. Nawierzchnia musi być całkowicie sucha aby zagwarantować najwyższą możliwą dokładność pomiaru. System powinien posiadać magazyn dyskowy o dużej powierzchni. Surowe dane dla 1km to ok 1GB dla interwału profili 5mm.

Wartości liczbowe do wymagań dla pomiaru automatycznej oceny wizualnej uszkodzeń nawierzchni:

1. Krok pomiarowy (profil): 5mm
2. Krok pomiarowy (zdjęcie): 10m
3. Rozdzielczość pozioma (profil): 1mm
4. Dokładność pojedynczego pomiaru: 0.5mm
5. Prędkość pomiaru: 0 - 100km/h
6. Temperatura otoczenia: 0 - 40°C

W celu zapewnienia jakości automatycznych pomiarów uszkodzeń/napraw nawierzchni przy pomocy specjalistycznego urządzenia wykonywana jest kontrola własna, realizowana regularnie przez operatora wykonującego pomiar. Kontrola własna polega na cyklicznym powtarzaniu pomiarów na wybranych odcinkach dróg i na porównaniu uzyskanych wyników (badanie tzw. powtarzalności pomiarów). Kontrola własna pomiarów przeprowadzana jest według następującego schematu:

- wykonawca dokonuje cyklicznych pomiarów co najmniej 1 raz na każde 5 dni pomiarowych, na co najmniej jednym odcinku kontrolnym o długości nie mniejszej niż 1000m,
- do przeprowadzenia kontroli własnej wykonawca używa wyników z dwóch pomiarów:
 - o pomiar referencyjny (może to być jednoczenie pomiar rutynowy),
 - o pomiar powtórny kontroli własnej wykonany zaraz po pomiarze referencyjnym,
- w celu oceny powtarzalności pomiarów przeprowadzone zostają następujące obliczenia dla różnic wartości zakresów poszczególnych rodzajów uszkodzeń wyznaczonych dla odcinków diagnostycznych:
 - o wyznaczenie średniej różnic (r),
 - o wyznaczenie odchylenia standardowego różnic (σ_r),
 - porównanie średniej i odchylenia standardowego różnic z określonymi tolerancjami, to jest $r=10$ i $\sigma_r=10$.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Wyznacza się trzy poziomy stanu technicznego nawierzchni wyrażonego w czterech klasach:

- poziom pożądany (dobry) – w poziomie pożądanym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane, których stan techniczny nie wymaga planowania zabiegów remontowych; poziom pożądany obejmuje dwie klasy stanu nawierzchni: klasę A, która oznacza nawierzchnie w stanie dobrym, oraz klasę B, która oznacza nawierzchnie w stanie zadowalającym.
- poziom ostrzegawczy (niezadowalający) – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym uzasadnione jest co najmniej wykonanie szczegółowych badań stanu technicznego w celu wykonania zabiegu poprawiającego stan nawierzchni; poziom ostrzegawczy obejmuje klasę C, która oznacza nawierzchnie w stanie niezadowalającym.
- poziom krytyczny (zły) – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym wymagane jest natychmiastowe wykonanie szczegółowych badań technicznych w celu wykonania zabiegu, poziom krytyczny obejmuje klasę D, która oznacza nawierzchnie w stanie złym.

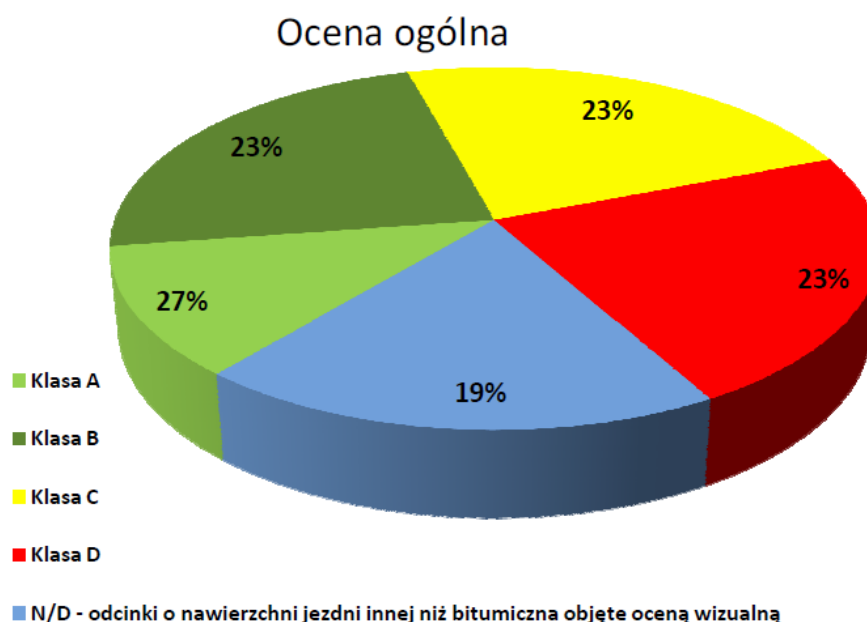
Tabela. Relacje poziomów decyzyjnych i klas przedstawia następująca tabela:

Klasa techniczna	Poziom stanu
klasa A – stan dobry	POZIOM POŻĄDANY
klasa B – stan zadowalający	
klasa C – stan niezadowalający – planowe wykonanie zabiegów	POZIOM OSTRZEGAWCZY
klasa D – stan zły – niezbędne wykonanie zabiegów	POZIOM KRYTYCZNY

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zestawienie klas stanu ogólnego odcinków diagnostycznych (50m) dla całej sieci drogowej objętej pomiarem

Stan ogólny			
Klasa	Ilość odcinków	Długość [km]	Udział
A	764	34,81	23%
B	1470	69,33	23%
C	1452	70,17	23%
D	1356	68,48	27%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,84	19%



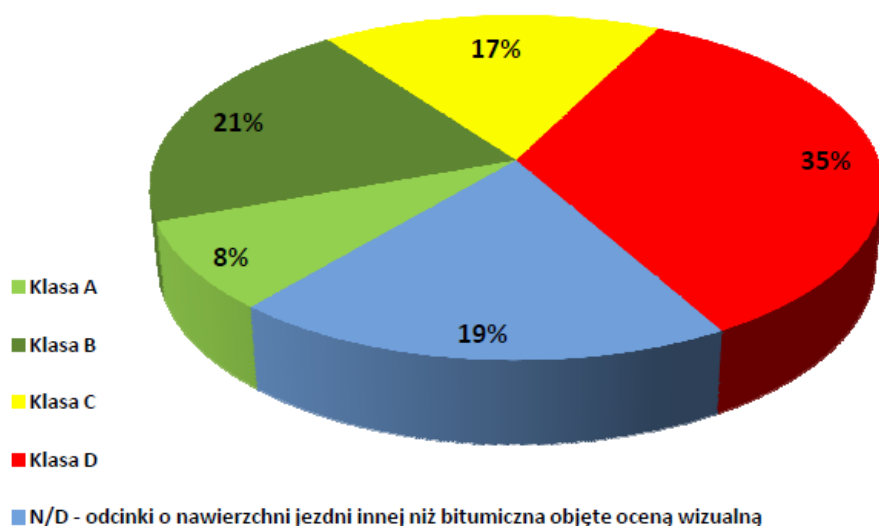
Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zestawienie klas stanu spękań i stanu powierzchni odcinków diagnostycznych (50m) dla wszystkich odcinków objętych pomiarem

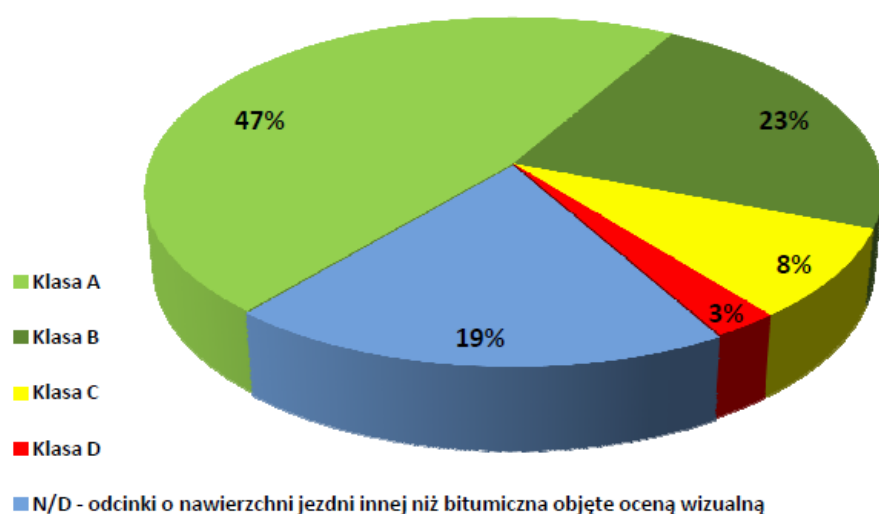
Stan spękań			
Klasa	Ilość odcinków	Długość [km]	Udział
A	571	24,83	8%
B	1326	61,94	21%
C	1089	52,35	17%
D	2056	103,67	35%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,84	19%

Stan powierzchni			
Klasa	Ilość odcinków	Długość [km]	Udział
A	2995	141,68	47%
B	1399	68,16	23%
C	500	25,40	8%
D	148	7,55	3%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,84	19%

Stan spękań



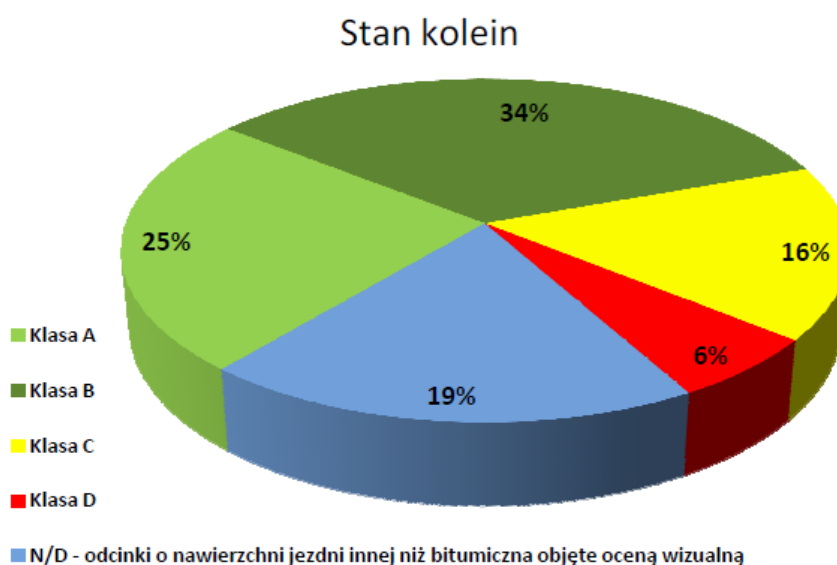
Stan powierzchni



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zestawienie klas stanu kolein odcinków diagnostycznych (50m) dla wszystkich odcinków objętych pomiarem.

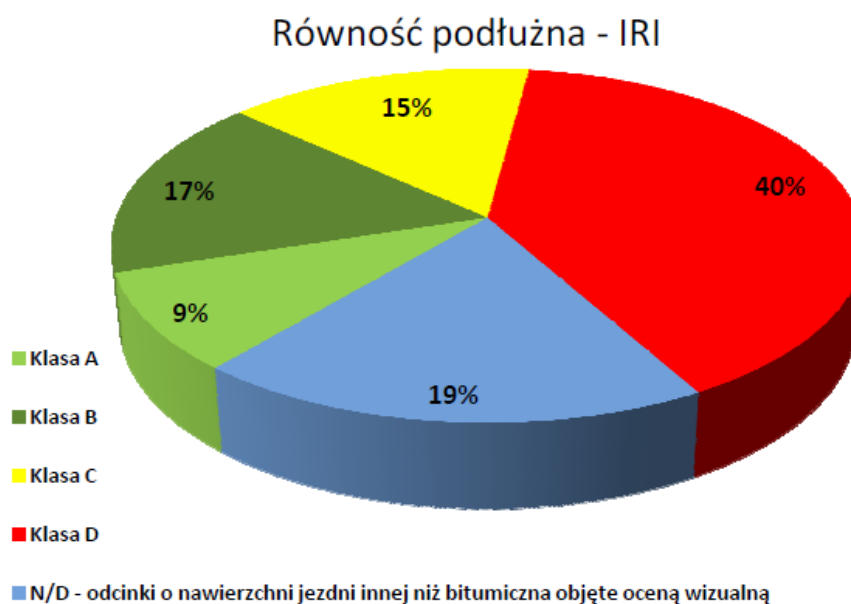
Stan kolein			
Klasa	Ilość odcinków	Długość [km]	Udział
A	1581	73,76	25%
B	2076	101,66	34%
C	1011	49,21	16%
D	374	18,16	6%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,84	19%



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

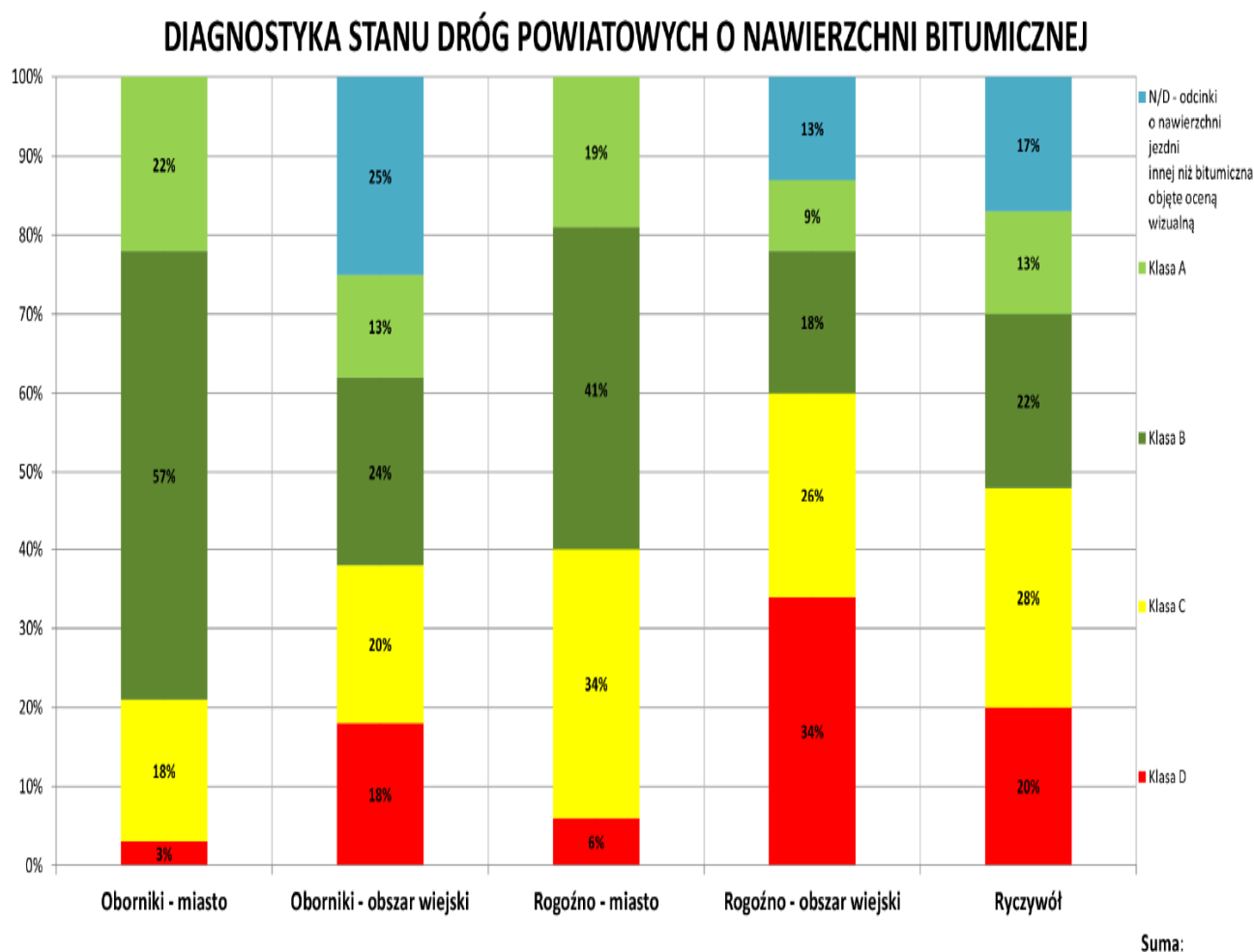
Zestawienie klas równości podłużnej IRI (50m) dla całej sieci drogowej objętej pomiarem

Stan równości podłużnej IRI			
Klasa	Ilość odcinków	Długość [km]	Udział
A	572	26,96	9%
B	1038	50,07	17%
C	941	46,09	15%
D	2491	119,67	40%
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	57,84	19%



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zestawienie wyników oceny dla sieci drogowej z podziałem na gminy powiatu obornickiego



Drogi o nawierzchni bitumicznej:	5,677 km	111,275 km	5,298 km	76,507 km	45,501 km	244,258 km
Drogi o nawierzchni innej niż bitumiczna:	0 km	36,784 km	0 km	11,620 km	9,438 km	57,842 km
Suma:	5,677 km	148,059 km	5,298 km	88,127 km	54,939 km	302,100 km

Jak można zaobserwować stan techniczny dróg związanych z położeniem na danym terenie w Powiecie Obornickim się różni.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 1177P Tłukawy – Ryczywół – 4642 m – Gmina Ryczywół

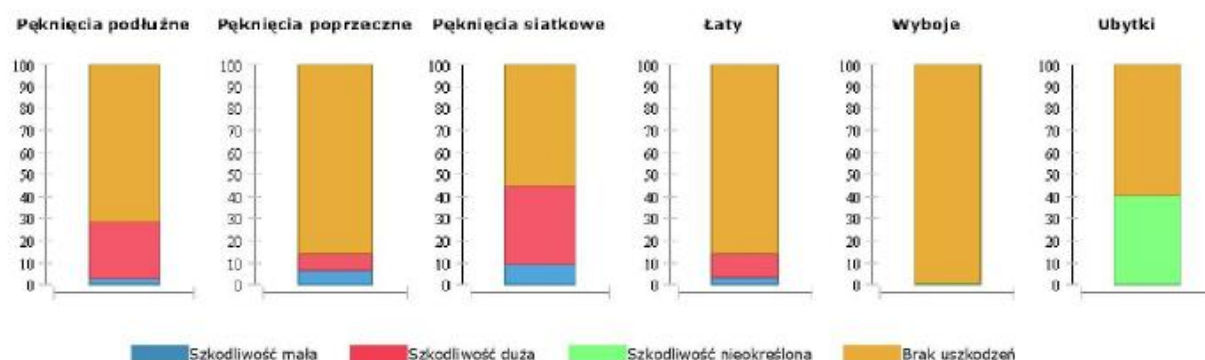
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

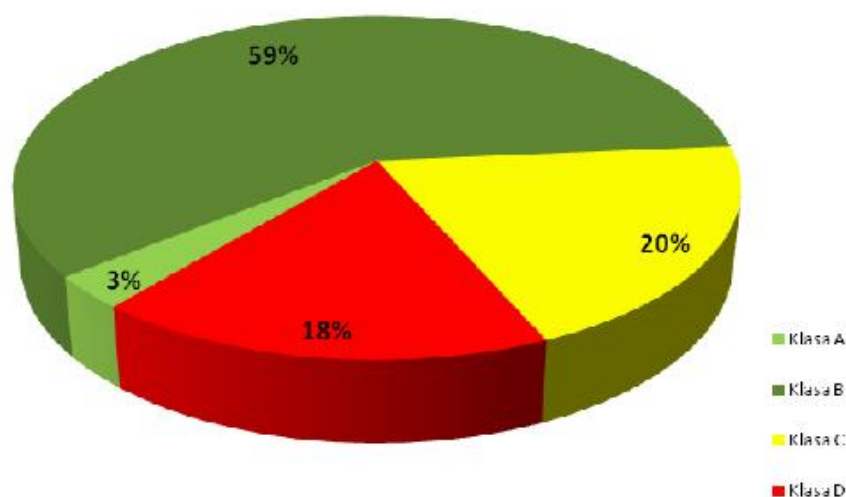
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 55400
Kilometr końcowy: 60200

Kilometraż konwoju: 60120																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
PI177P	R.	I/I	4 800	117	2,33	1588	25,09	389	6,07	534	7,29	132	9,15	1124	35,32	126	3,20	451	10,40	0	0,04	555	40,24
Razem:			4 800	117	2,33	1588	25,09	389,00	6,07	534	7,29	132	9,15	1124	35,32	126	3,20	451	10,40	0	0,04	555	40,24



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 1352P Przybychowo – Ruda – 18290 m Gmina Rogoźno i Ryczywół

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

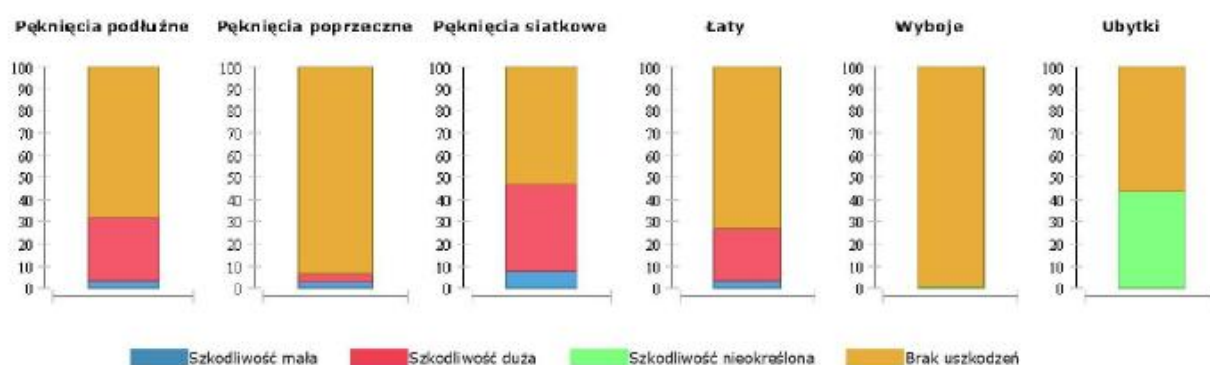
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometr początkowy: 600

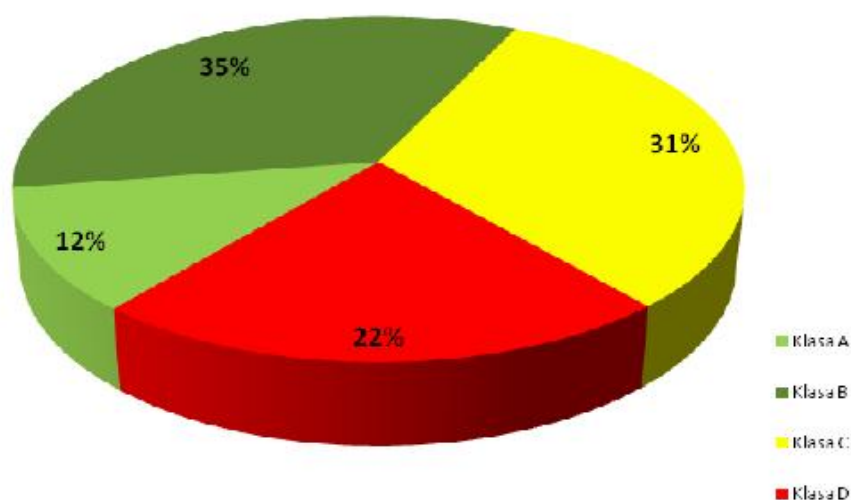
Kilometr końcowy: 19000

Kilometrów konwoju: 15000																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
PI352P	R	I/I	18 400	574	2,96	7482	28,23	613	2,59	958	3,54	393	7,39	5482	38,86	600	2,91	3889	23,02	4	0,05	2942	43,47
Razem:			18 400	574	2,96	7482	28,23	61300	2,59	958	3,54	393	7,39	5482	38,86	600	2,91	3889	23,02	4	0,05	2942	43,47



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 1605P Kamienica – Pruśce – 1749 m Gmina Rogoźno

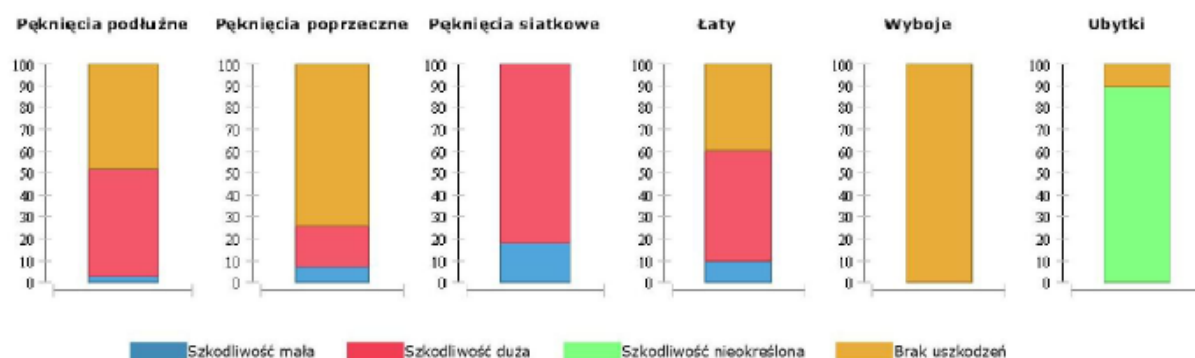
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

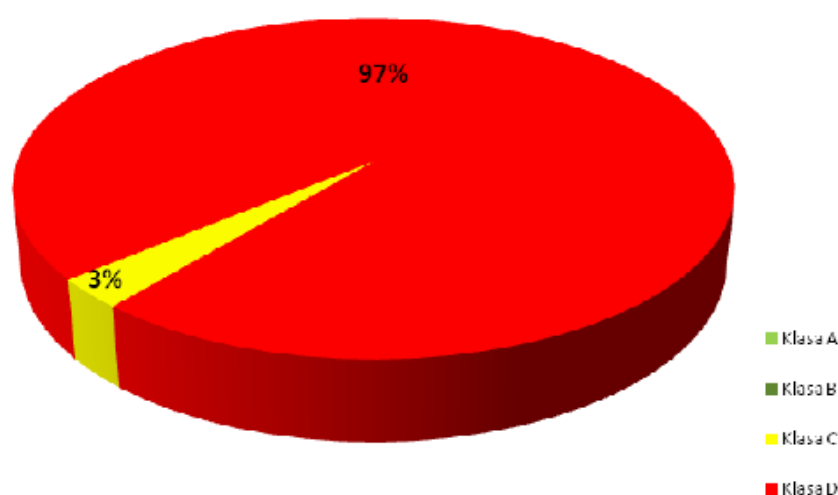
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 13300
Kilometr końcowy: 15200

Kulometraż końcowy: 15,200																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]
PI605P	R	1/1	1 900	40	2,26	1320	48,61	133	6,64	434	18,05	89	17,60	2526	94,61	165	9,48	1606	50,49	0	0,00	1652	89,24
Razem:			1 900	40	2,26	1320	48,61	133,00	6,64	434	18,05	89	17,60	2526	94,61	165	9,48	1606	50,49	0	0,00	1652	89,24



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 1846P Krężoły – Ryczywół – 4429 m Gmina Ryczywół

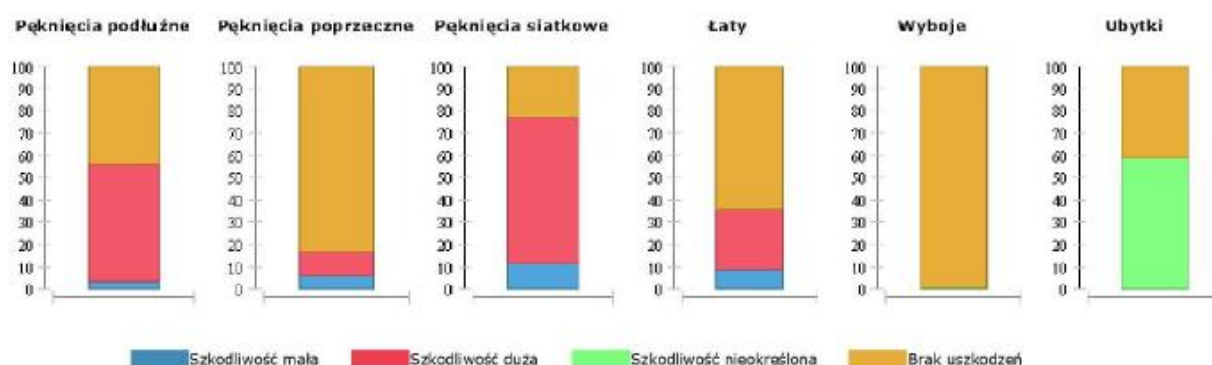
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

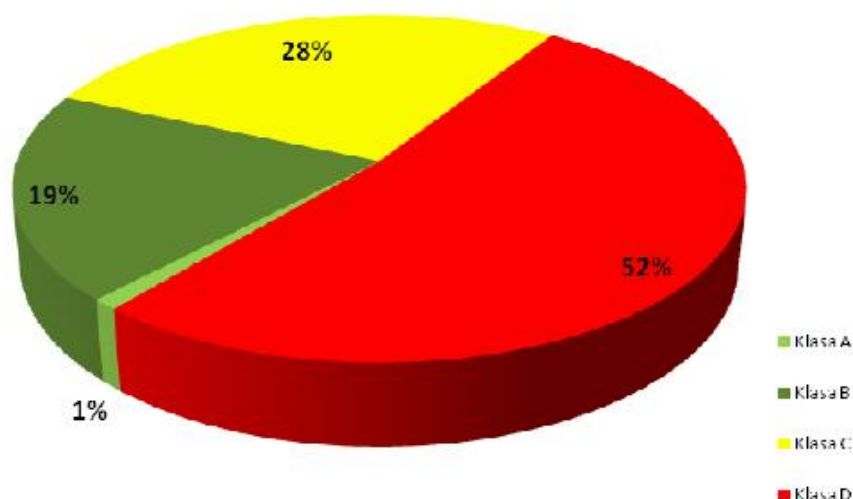
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 18100
Kilometraż końcowy: 22700

Kilometraż rowców: 22,700																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
PI846P	R.	I/I	4 600	127	2,79	3961	52,47	357	5,96	623	10,57	143	11,11	4274	65,03	738	8,46	1746	26,28	6	0,32	2222	58,73
Razem:			4 600	127	2,79	3961	52,47	357,00	5,96	623	10,57	143	11,11	4274	65,03	738	8,46	1746	26,28	6	0,32	2222	58,73



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 1847P Stobnica – Oborniki 18690 m Gmina Oborniki

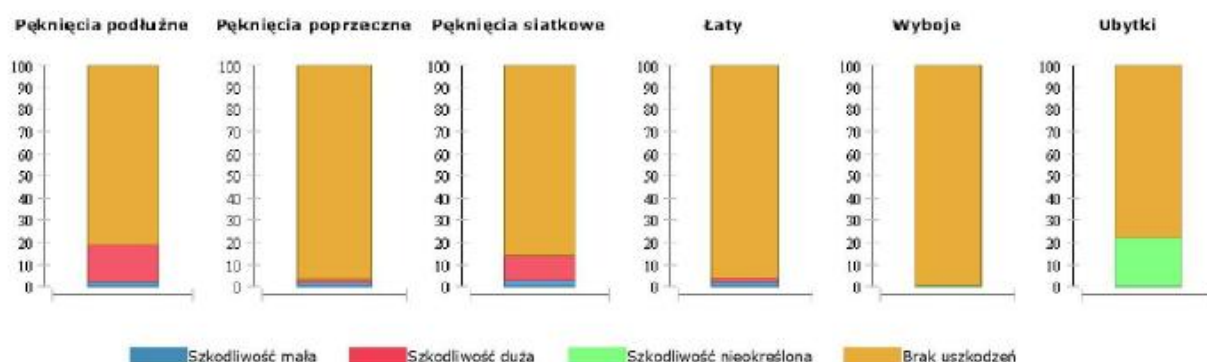
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

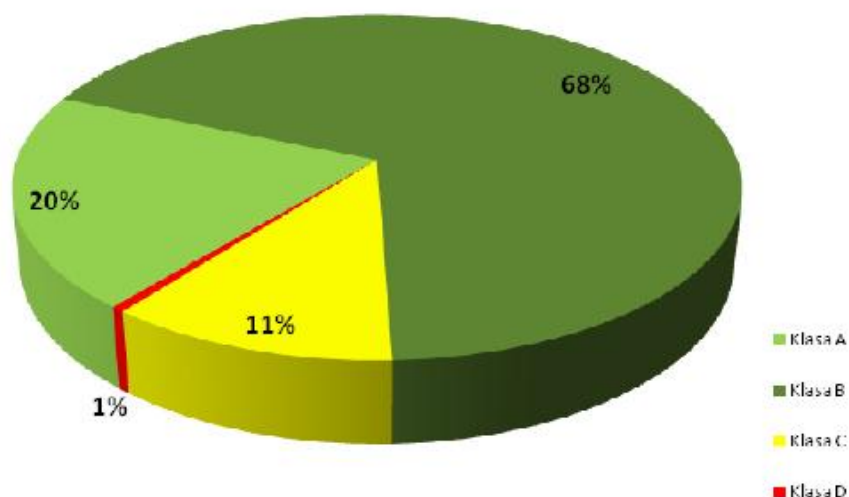
Data badania: 2024-05-25
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 18700

Kilometrów końcowy: 18 700																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
PI847P	R.	I/I	18 700	337	1,71	4239	16,77	475	1,47	554	1,58	129	2,43	958	11,20	270	1,90	256	1,59	0	0,01	1539	21,85
Razem:			18 700	337	1,71	4239	16,77	475	1,47	554	1,58	129	2,43	958	11,20	270	1,90	256	1,59	0	0,01	1539	21,85



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2018P Radom – Piotrowo – 2613 m Gmina Ryczywół

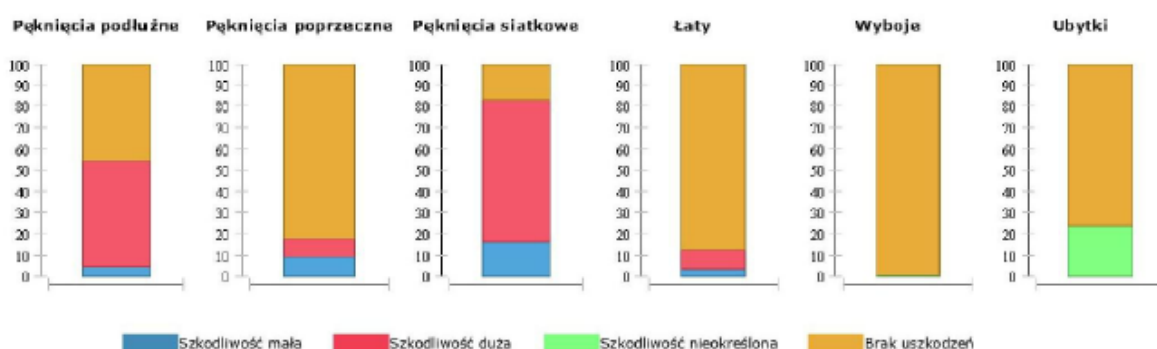
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

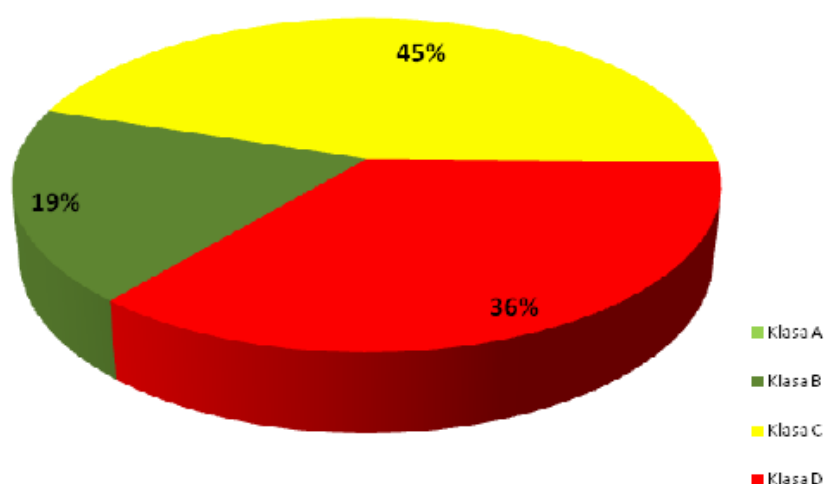
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 2700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M		D	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2018P	R	I/I	2 700	105	4,12	2155	49,55	361	9,12	288	8,26	120	15,85	1528	66,20	76	3,01	259	8,80	0	0,03	214	23,81
Razem:			2 700	105	4,12	2155	49,55	361,00	9,12	288	8,26	120	15,85	1528	66,20	76	3,01	259	8,80	0	0,03	214	23,81



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2019P Ludomy – Ryczywół – 6553 m Gmina Ryczywół

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

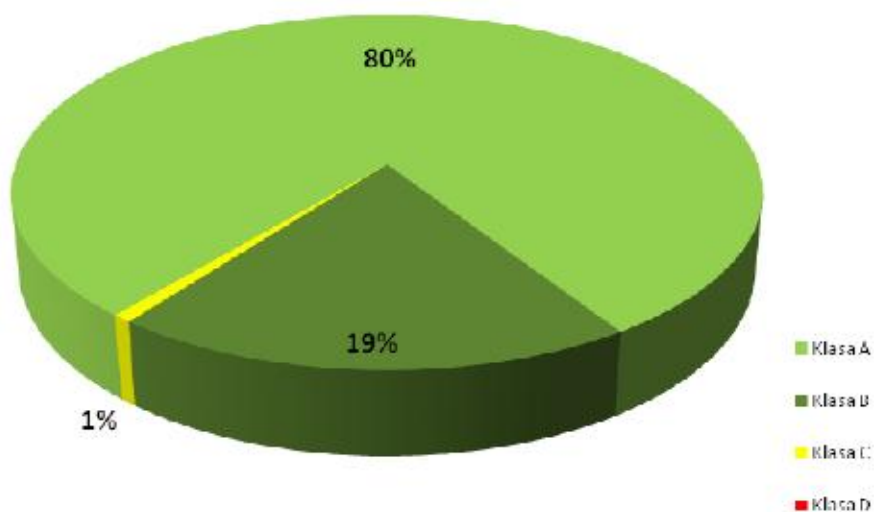
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 6600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2019P	R	1/1	6 600	42	0,61	306	4,07	35	0,36	37	0,31	21	1,13	58	2,77	118	1,09	66	0,74	0	0,00	167	10,15	
Razem:				6 600	42	0,61	306	4,07	35,00	0,36	37	0,31	21	1,13	58	2,77	118	1,09	66	0,74	0	0,00	167	10,15



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2020P Ryczywół – Tarnowo 10101 m Gmina Ryczywół i Rogoźno

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

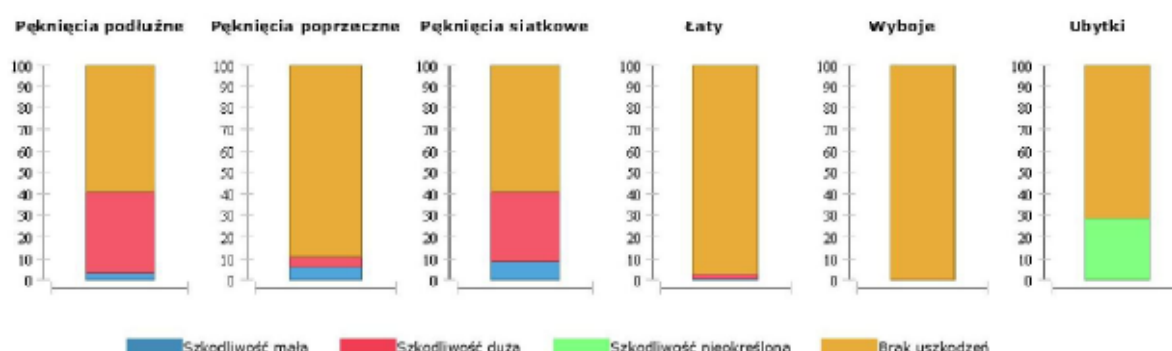
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometr początkowy: 0

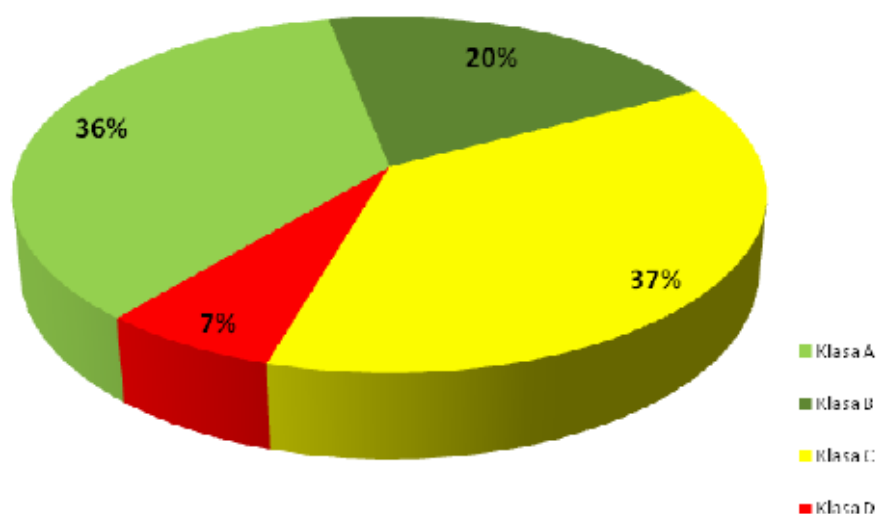
Kilometr końcowy: 10200

Klucz do odczytu danych																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2020P	R	I/I	10 200	345	3,18	7489	37,17	908	5,71	799	4,84	274	8,48	2165	31,77	43	0,50	160	1,88	0	0,00	912	28,07	
Razem:				10 200	345	3,18	7489	37,17	908,00	5,71	799	4,84	274	8,48	2165	31,77	43	0,50	160	1,88	0	0,00	912	28,07



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2021P Zawady - Sokołowo Budzyńskie 2840 m Gmina Ryczywół naw. gruntowa i bitumiczna

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

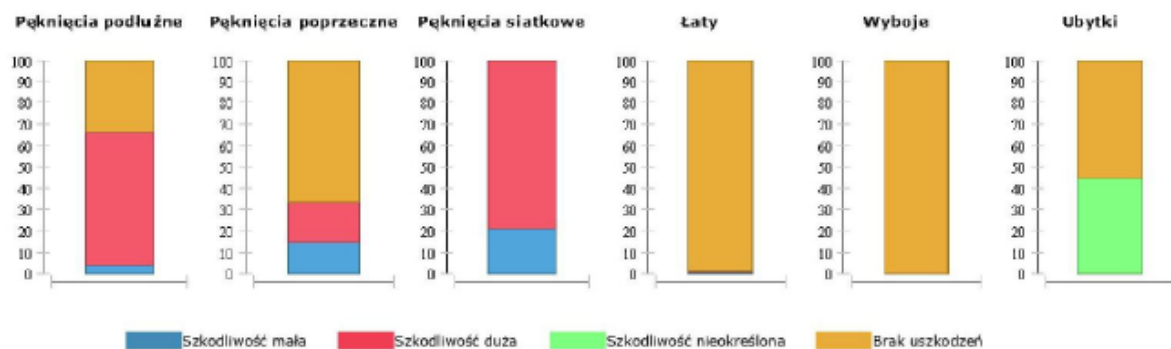
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometraż początkowy: 0

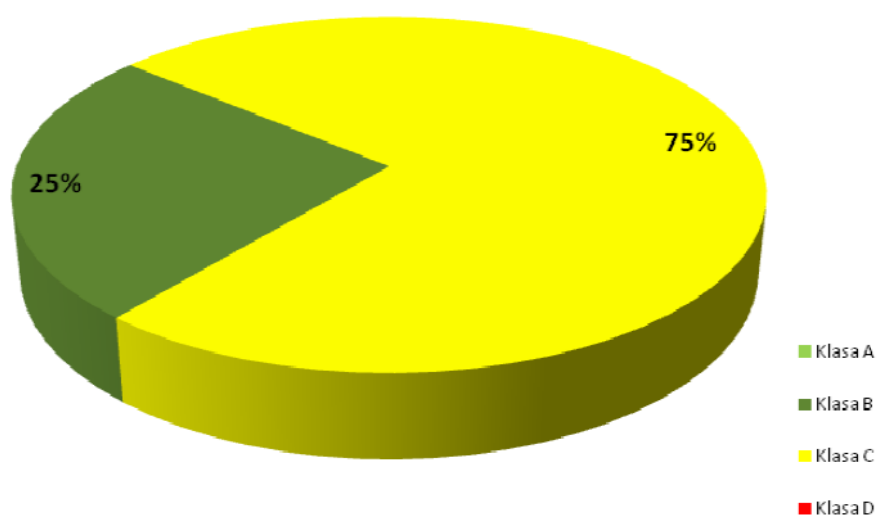
Kilometraż końcowy: 2900

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M		D	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2021P	R	I/I	2 900	25	3,33	831	61,60	143	14,37	214	18,30	48	20,90	668	84,20	0	0,10	2	0,43	0	0,00	182	44,53
Razem:				25	3,33	831	61,60	143	14,37	214	18,30	48	20,90	668	84,20	0	0,10	2	0,43	0	0,00	182	44,53



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2023P Karolewo – Gościejewo – 4308 m Gmina Rogoźno

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

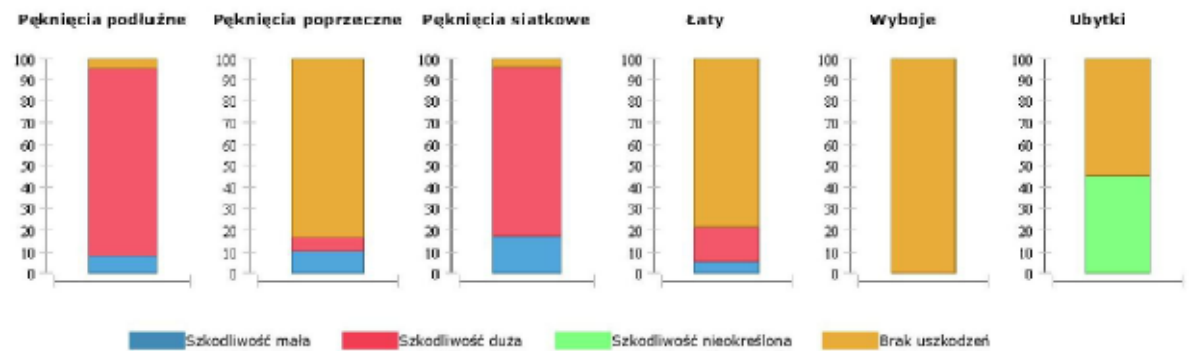
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania:2024-05-24

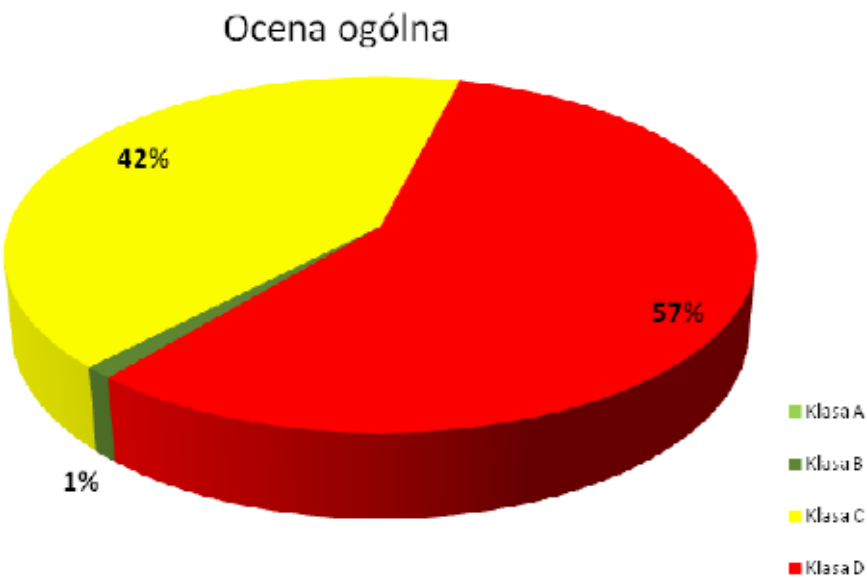
Kilometr początkowy:0

Kilometr końcowy:4400

Rodzaj uszkodzeń		Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
		Szkodliwość		M		D		M		D		M		D		M		D		Wyboje		Ubytki	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]
P2023P	R	1/1	4 400	377	8,14	10041	86,79	627	9,84	365	6,36	227	17,07	2568	78,26	166	5,16	519	16,00	0	0,00	650	45,03
Razem:			4 400	377	8,14	10041	86,79	627,00	9,84	365	6,36	227	17,07	2568	78,26	166	5,16	519	16,00	0	0,00	650	45,03



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2024P Tarnowo – Laskowo – 2155 m Gmina Rogoźno

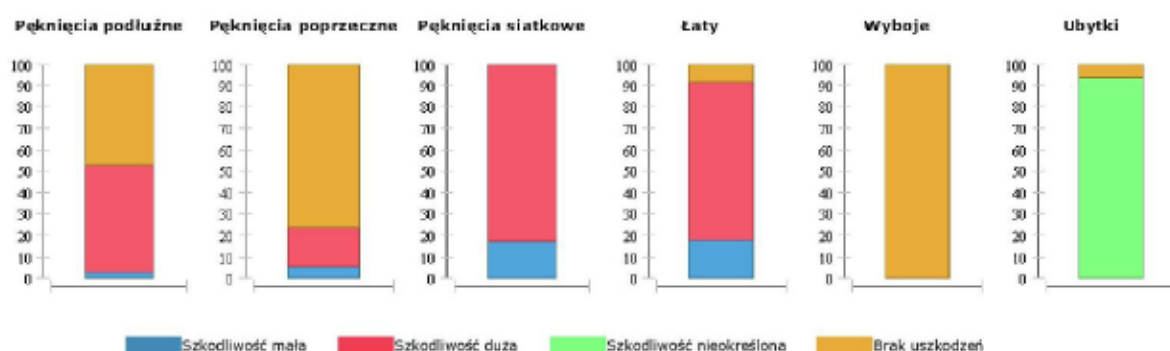
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

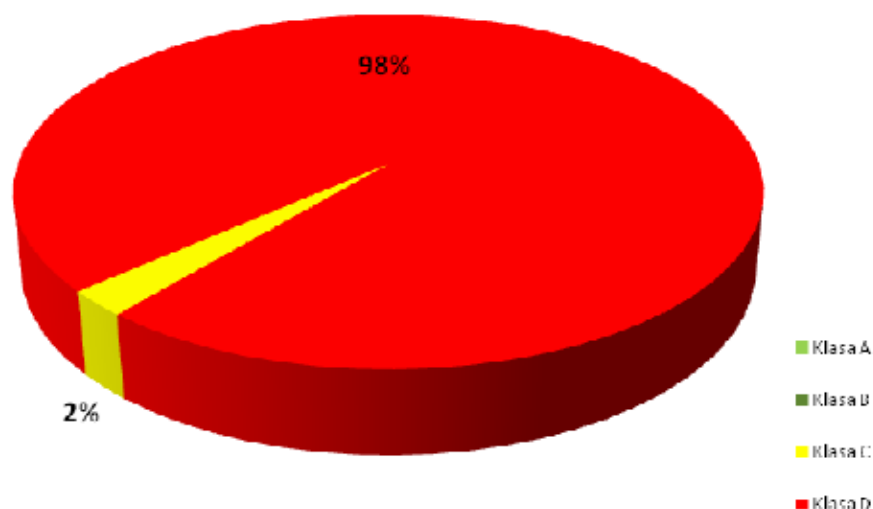
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 2,200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2024P	R	I/I	2 200	51	2,43	1613	49,83	123	5,36	529	18,09	100	17,10	2531	94,41	400	17,65	2396	73,06	0	0,00	2229	93,20
Razem:				51	2,43	1613	49,83	123	5,36	529	18,09	100	17,10	2531	94,41	400	17,65	2396	73,06	0	0,00	2229	93,20



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2025P Ninino – Uchorowo – 18506 m Gmina Ryczywół, Rogoźno i Oborniki

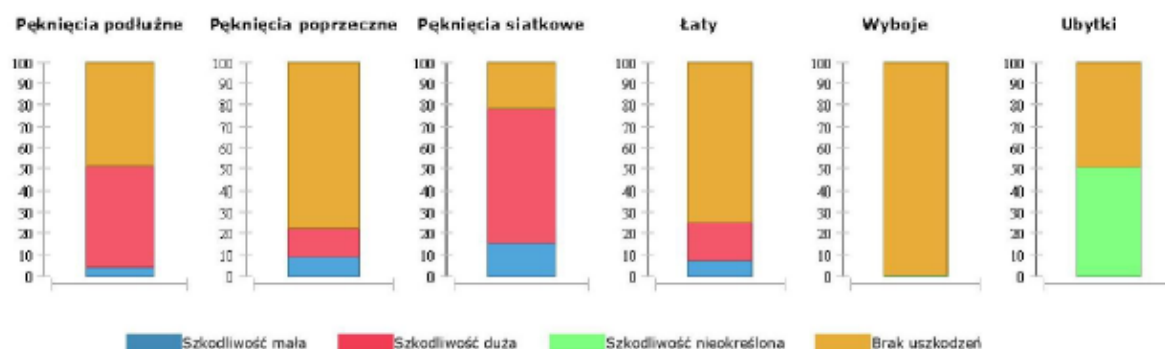
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

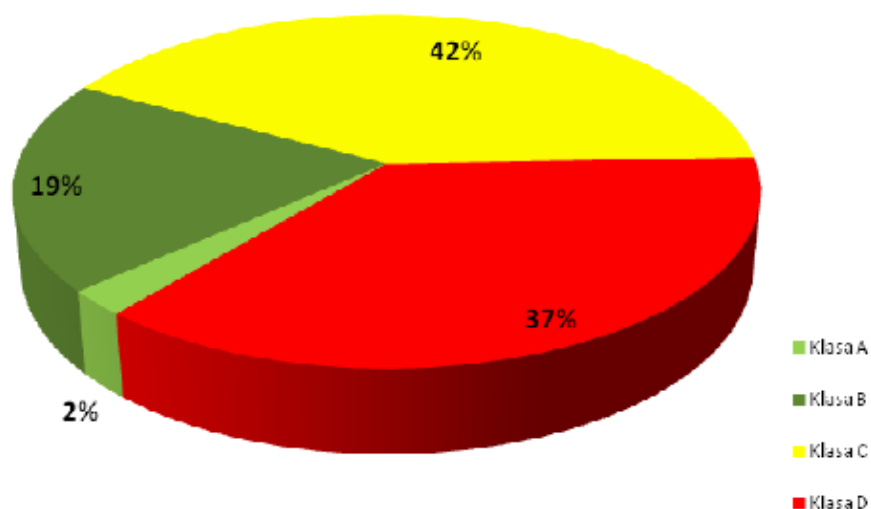
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 18900

Kilometraż końcowy: 18600																							
Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D		m2		m2		
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2025P	R	1/1	18 600	560	3,06	14791	51,78	1982	7,88	3959	11,96	643	12,29	9756	58,66	856	6,06	2825	17,55	1	0,03	4486	48,69
P2025P	R	1/1	18 600	43	4,38	624	42,07	110	8,76	223	14,27	48	17,45	533	67,42	70	7,10	161	17,80	0	0,03	244	52,02
Razem:			37 200	603	3,72	15415	46,92	092,00	8,32	4182	13,12	691	14,87	10289	63,04	926	6,58	2986	17,68	1	0,03	4730	50,36



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2026P Gościejewo – Grudna – 4264 m Gmina Rogoźno

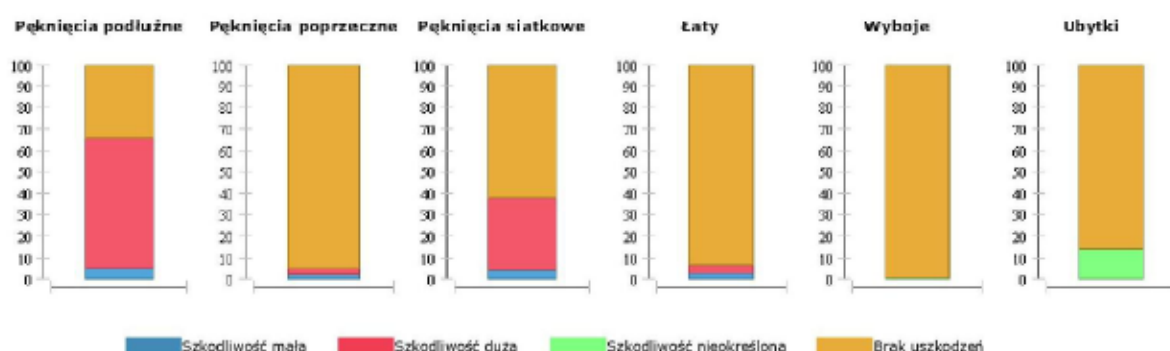
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

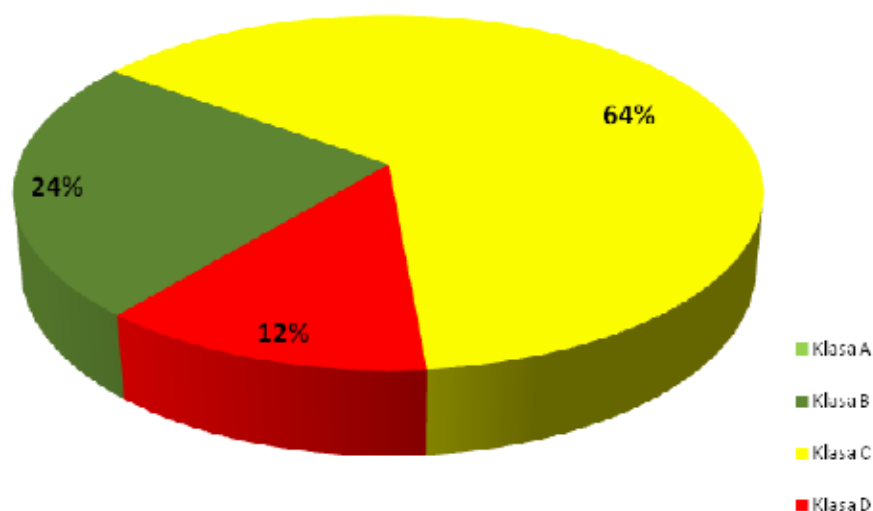
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 4,300

Kilometraż końcowy: 4,300																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2026P	R	I/I	4 300	205	4,51	5568	60,34	113	1,85	186	2,39	46	3,97	726	33,16	131	2,39	164	3,81	0	0,01	188	13,85
Razem:			4 300	205	4,51	5568	60,34	113,00	1,85	186	2,39	46	3,97	726	33,16	131	2,39	164	3,81	0	0,01	188	13,85



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2027P Rogoźno – Garbatka – 3392 m Gmina Rogoźno

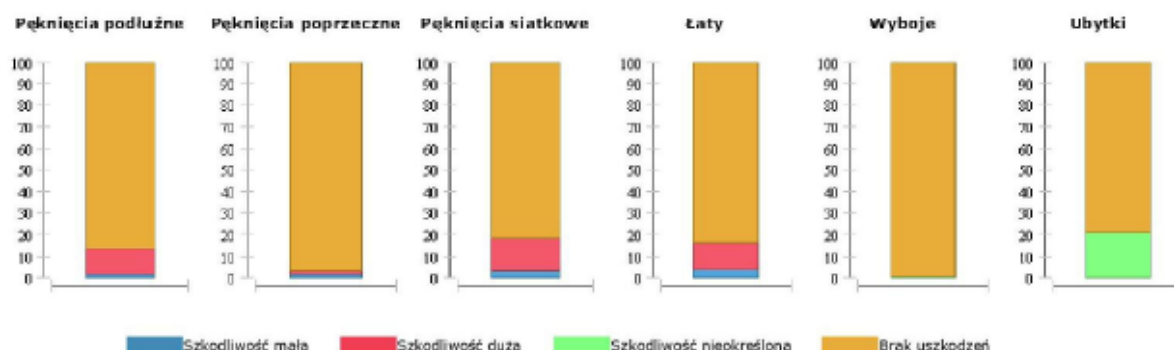
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

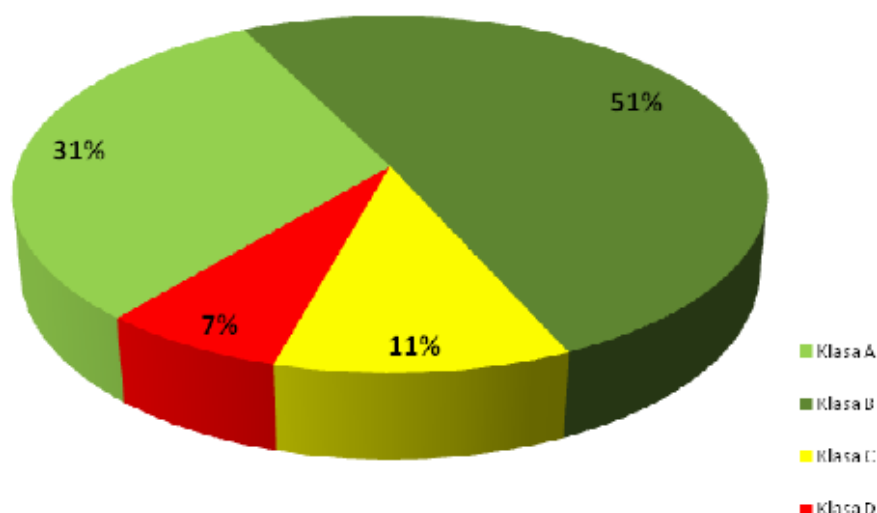
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 3400

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M		D	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2027P	R	1/1	3 400	49	1,42	498	11,42	79	1,41	92	1,51	28	3,00	264	15,00	190	3,43	347	12,21	2	0,22	191	20,76
Razem:				49	1,42	498	11,42	79	1,41	92	1,51	28	3,00	264	15,00	190	3,43	347	12,21	2	0,22	191	20,76



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2028P Rogoźno – Rożnowo – 12745 m Gmina Rogoźno i Oborniki naw. bitumiczna i utwardzona kruszywem

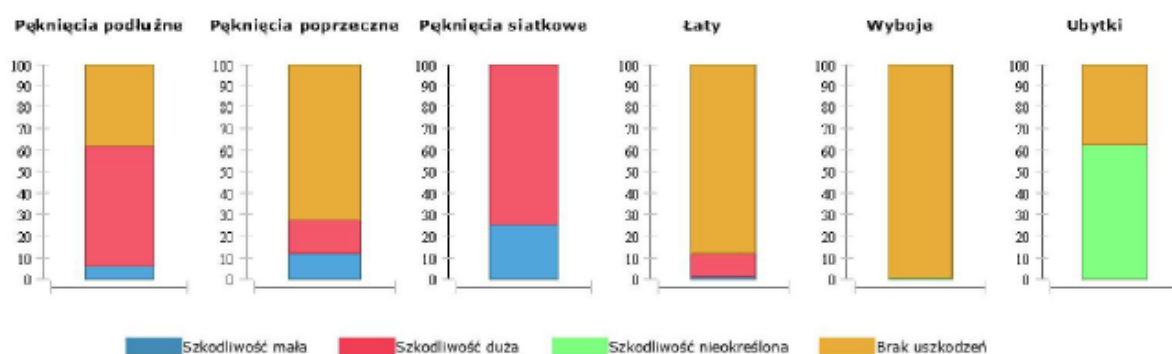
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

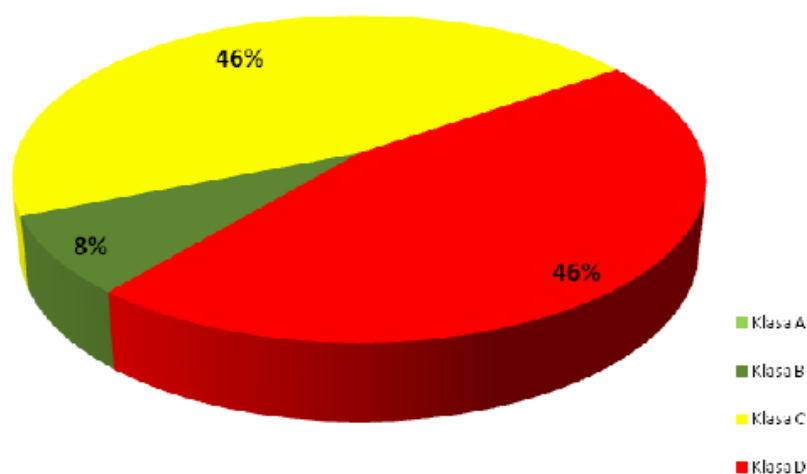
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 12800

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
			Szkodliwość		M		D		M		D		M		D		M		D		M	
Droga	Kier.	J/P	Długość		[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2028P	R	I/I	12 800		540	5,84	8449	55,98	1358	11,91	1800	14,97	663	24,70	10911	86,11	84	1,08	941	10,74	1	0,07
Razem:			12 800		540	5,84	8449	55,98	35800	11,91	1800	14,97	663	24,70	10911	86,11	84	1,08	941	10,74	1	0,07



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2029P Studzieniec – Murowana Goślina – 8262 m Gmina Rogoźno

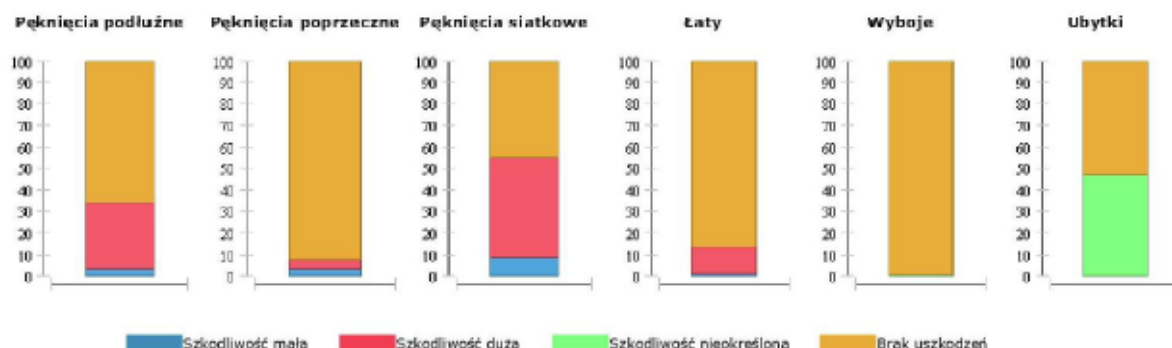
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

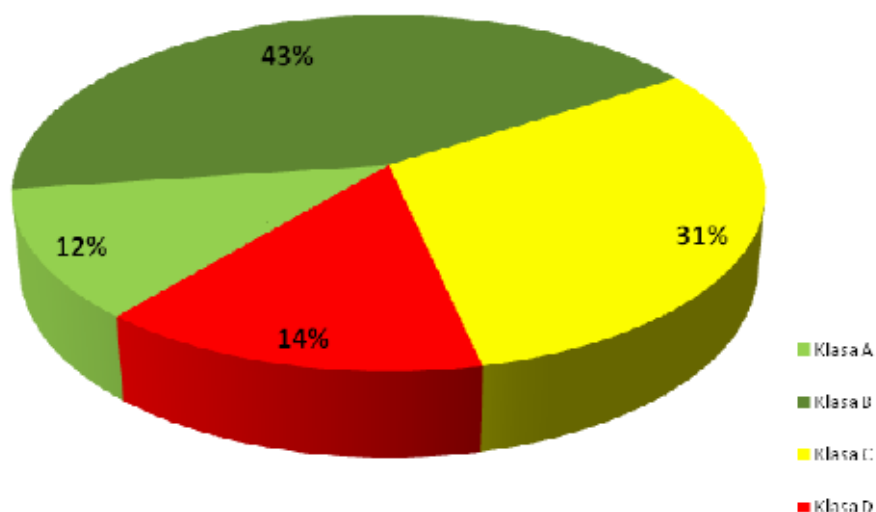
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 8,300

Kilometraż kontrowy: 8.300																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
P2029P	R	1/1	8 300	267	3,06	3590	29,96	308	3,00	470	4,13	194	8,27	2446	45,92	44	0,58	854	12,35	2	0,09	1329	46,45
Razem:			8 300	267	3,06	3590	29,96	308,00	3,00	470	4,13	194	8,27	2446	45,92	44	0,58	854	12,35	2	0,09	1329	46,45



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2030P Rogoźno – Budziszewko – 8131 m Gmina Rogoźno naw. bitumiczna i gruntowa

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

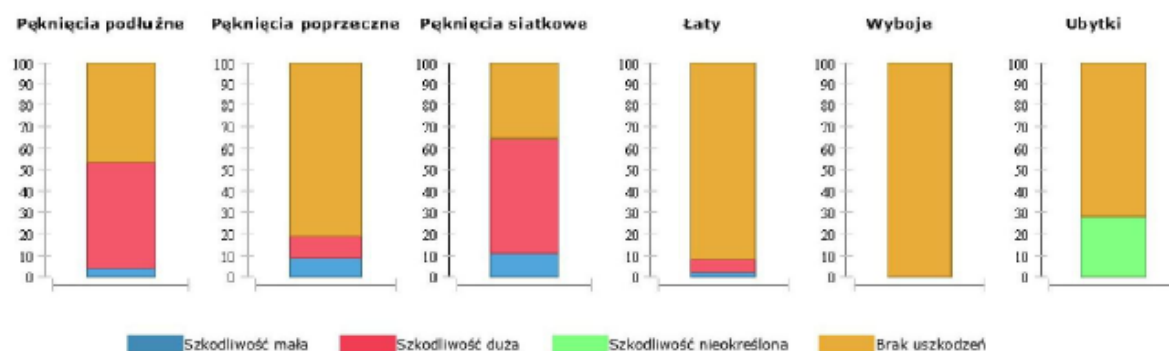
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometr początkowy: 0

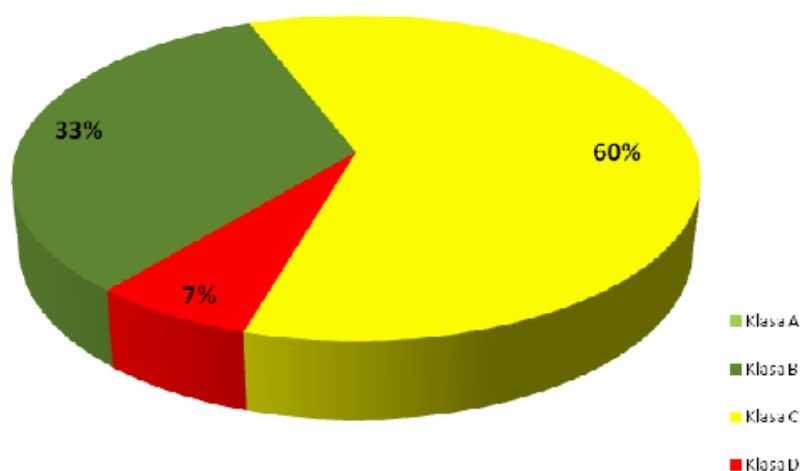
Kilometr końcowy: 8200

Kilometraż końcowy: 8200																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		
P2030P	R	L/I	8 200	178	3,32	4524	49,54	720	8,53	1066	10,09	168	10,77	2141	52,83	80	1,67	248	5,64	0	0,00	590	27,47
Razem:			8 200	178	3,32	4524	49,54	720,00	8,53	1066	10,09	168	10,77	2141	52,83	80	1,67	248	5,64	0	0,00	590	27,47



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2031P Sierniki – Wojciechowo – Owczegłowy – 3993 m Gmina Rogoźno naw. bitumiczna, gruntowa i utwardzona kruszywem

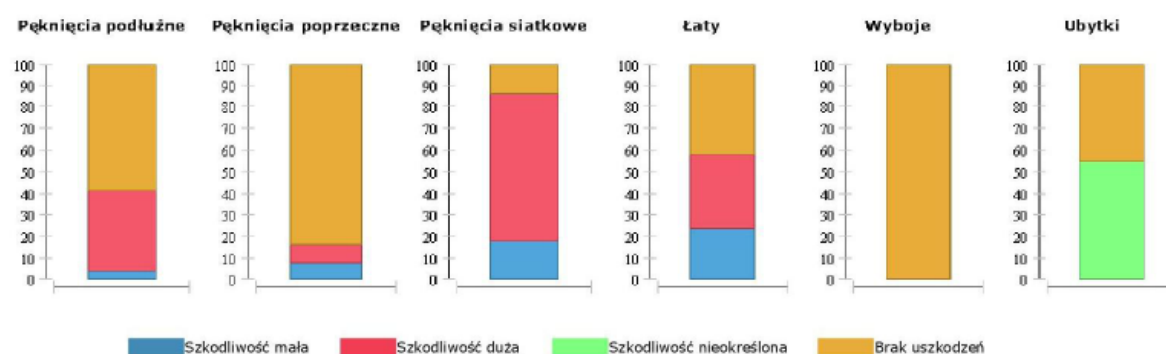
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

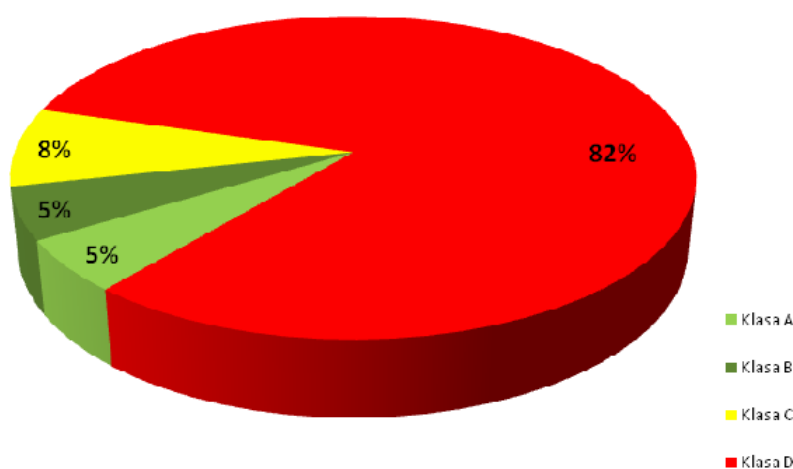
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 4000

Kilometraż końcowy: 4000																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2031P	R	1/1	4 000	63	3,30	1039	37,17	183	7,50	223	8,59	95	17,57	1154	67,61	830	23,67	1076	33,66	0	0,00	520	54,05
Razem:			4 000	63	3,30	1039	37,17	183,00	7,50	223	8,59	95	17,57	1154	67,61	830	23,67	1076	33,66	0	0,00	520	54,05



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2032P Pruśce – Stare – 6191m Gmina Rogoźno

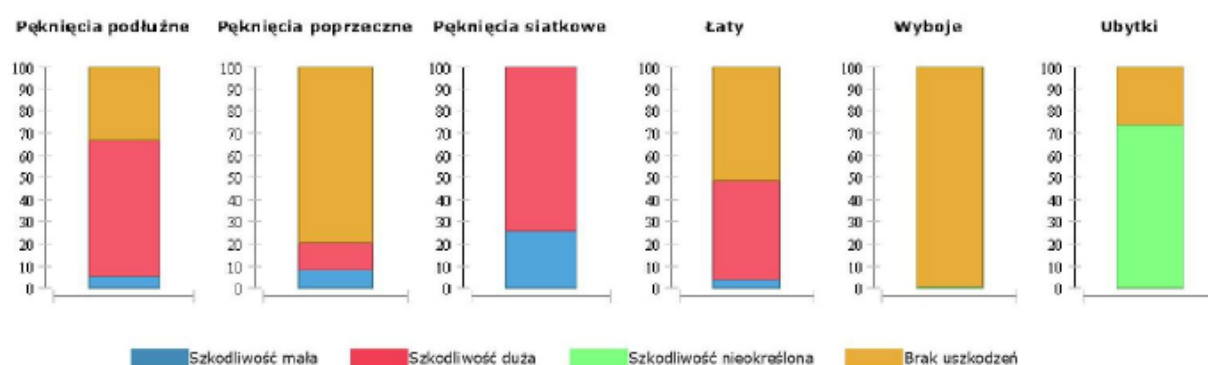
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

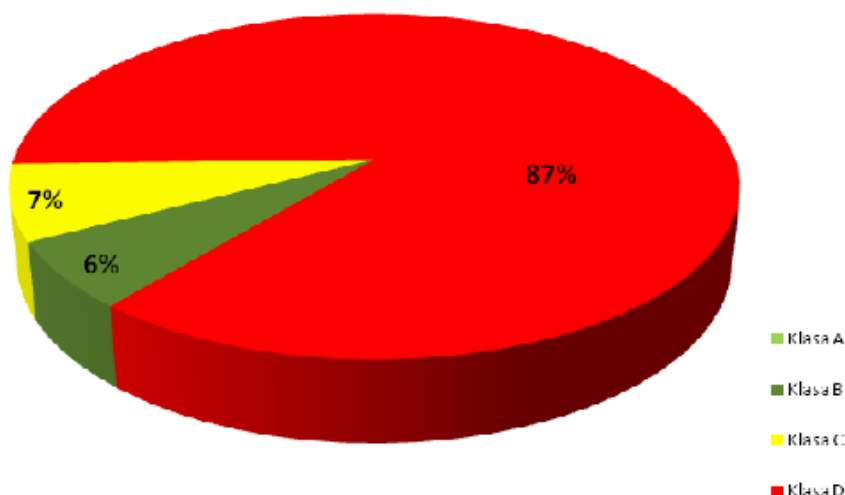
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 6200

Kilometraż koncowy: 6,200																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2032P	R	I/I	6 200	327	4,99	6716	60,68	564	8,04	974	12,22	472	25,22	10759	92,16	215	3,28	3292	44,46	3	0,13	3135	73,04	
Razem:				6 200	327	4,99	6716	60,68	564,00	8,04	974	12,22	472	25,22	10759	92,16	215	3,28	3292	44,46	3	0,13	3135	73,04



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2033P Studzieniec – Boguniewo – 3180 m Gmina Rogoźno naw. bitumiczna i gruntowa

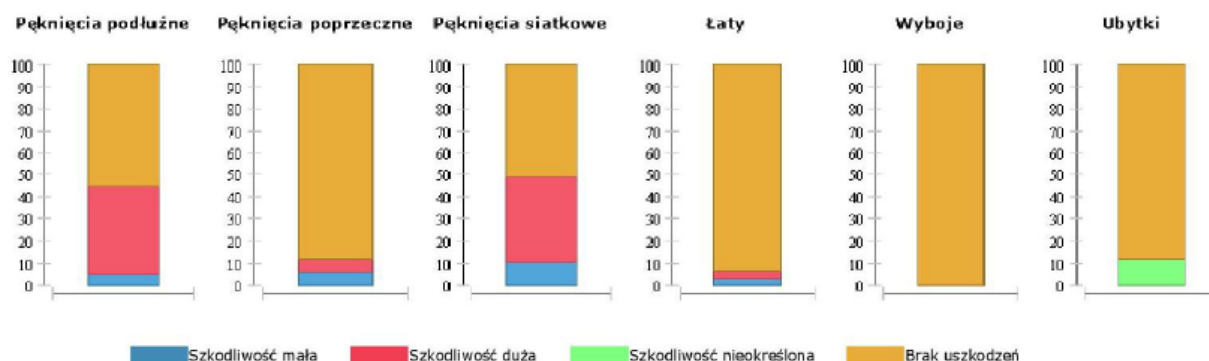
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

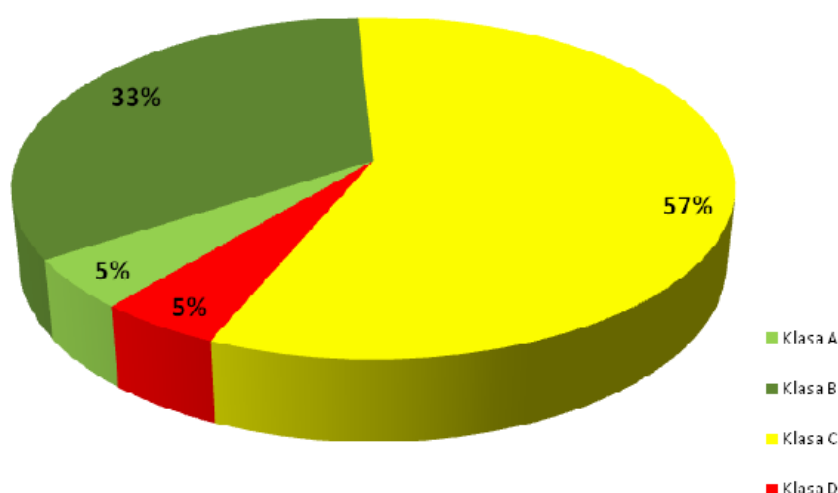
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 3200

Kilometraż końcowy: 3200																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		
P2033P	R	1/1	3 200	47	4,43	617	39,55	88	5,47	83	5,45	28	9,83	206	38,12	29	2,57	34	3,37	0	0,00	39	11,63
Razem:			3 200	47	4,43	617	39,55	88,00	5,47	83	5,45	28	9,83	206	38,12	29	2,57	34	3,37	0	0,00	39	11,63



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2034P Studzieniec – Budziszewko – 5134 m Gmina Rogoźno

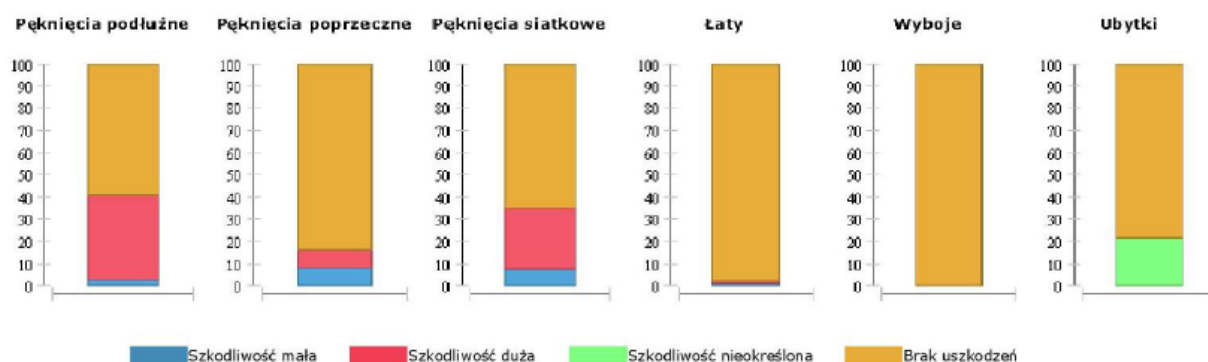
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

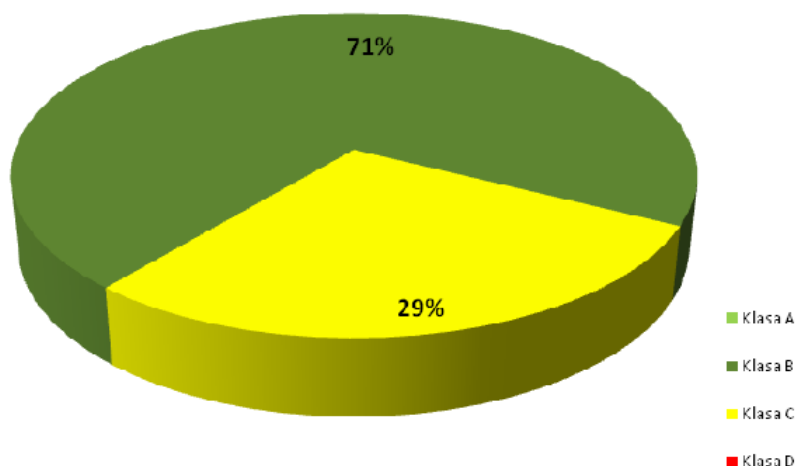
Data badania: 2024-05-24
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 5200

Kilometraż: konwoju: 5200																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2034P	R	I/I	5 200	135	2,64	2905	37,75	620	7,64	894	8,03	118	7,33	803	27,06	46	0,83	35	0,91	0	0,00	423	21,61
Razem:			5 200	135	2,64	2905	37,75	620,00	7,64	894	8,03	118	7,33	803	27,06	46	0,83	35	0,91	0	0,00	423	21,61



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2035P Rożnowo – Pacholewo – 5540 m Gmina Oborniki

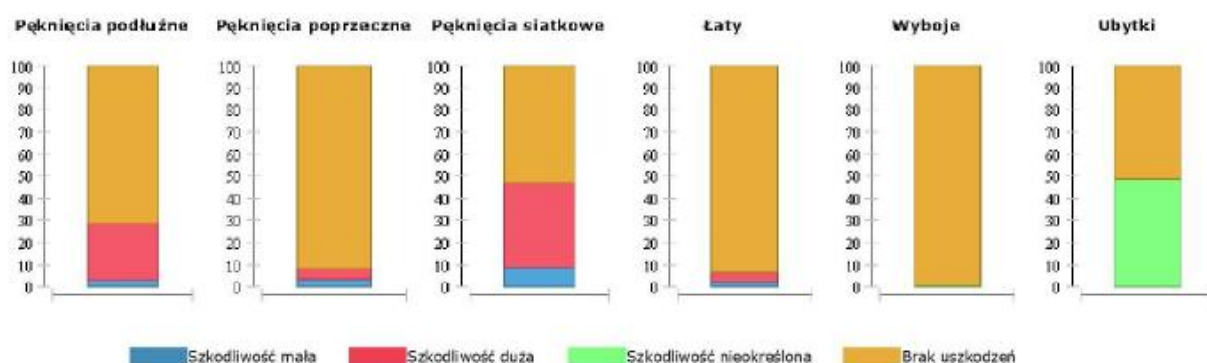
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

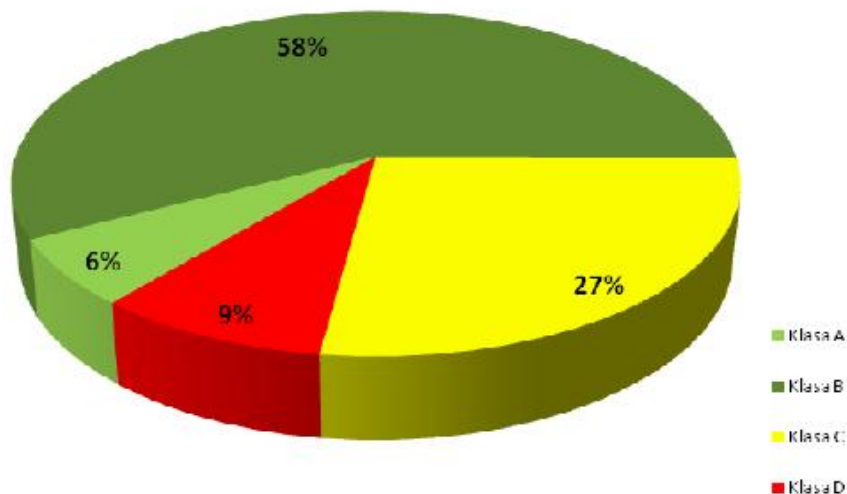
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 5600

Kilometrów szkodowy: 2600																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2035P	R	I/I	5 600	132	2,23	1963	25,10	199	2,73	395	4,59	135	8,50	1574	38,04	176	1,64	227	3,84	0	0,04	1614	48,29	
Razem:			5 600	132	2,23	1963	25,10	199,00	2,73	395	4,59	135	8,50	1574	38,04	176	1,64	227	3,84	0	0,04	1614	48,29	



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2037P Jaracz – Rożnowo – 6256 m Gmina Rogoźno i Oborniki naw. bitumiczna i gruntowa

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

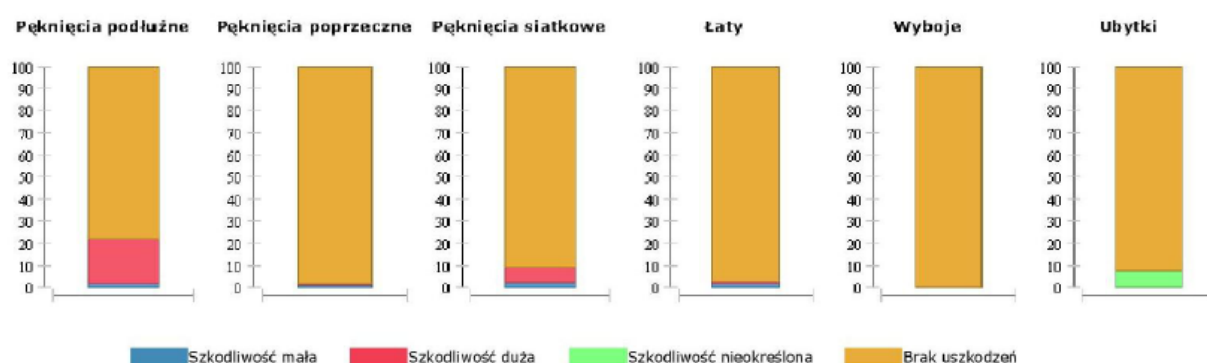
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-25

Kilometrzą początkowy: 0

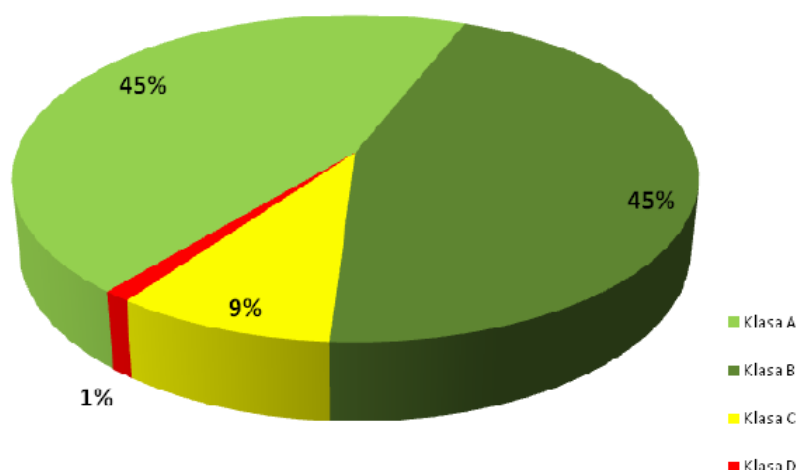
Kilometrzą końcowy: 6300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2037P	R	I/I	6300	58	1,30	1097	20,32	41	0,64	45	0,54	23	1,80	141	6,62	80	1,19	38	0,68	0	0,00	89	7,16
Razem:				58	1,30	1097	20,32	41	0,64	45	0,54	23	1,80	141	6,62	80	1,19	38	0,68	0	0,00	89	7,16



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2038P Jaracz – Józefinowo – 4146 m Gmina Rogoźno

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

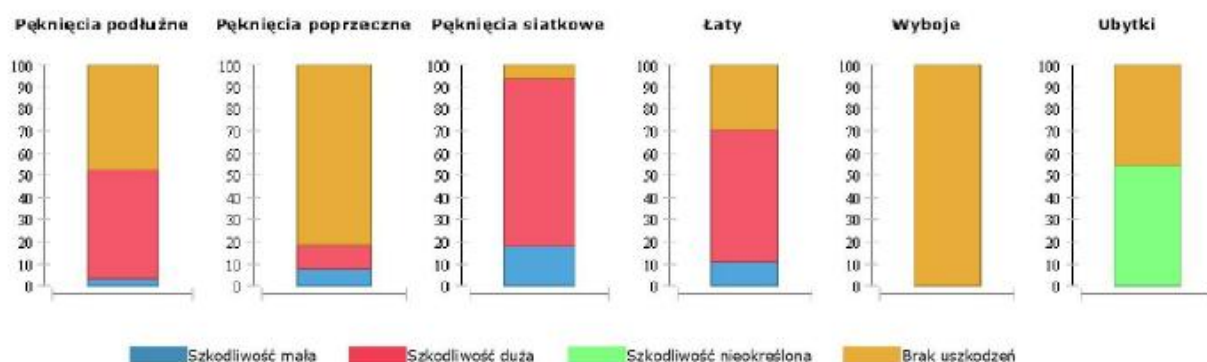
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometraż początkowy: 0

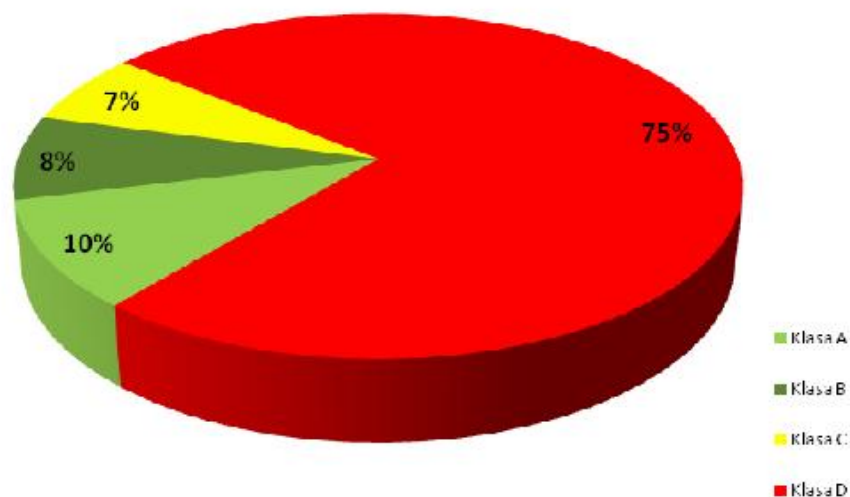
Kilometraż końcowy: 4200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2038P	R.	I/I	4 200	136	3,19	3665	48,87	416	7,45	626	10,60	219	17,53	4158	75,37	435	10,86	3341	58,90	0	0,00	1571	53,91
Razem:			4 200	136	3,19	3665	48,87	416,00	7,45	626	10,60	219	17,53	4158	75,37	435	10,86	3341	58,90	0	0,00	1571	53,91



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2039P Studzieniec – Nienawiszcz – 2780 m Gmina Rogoźno

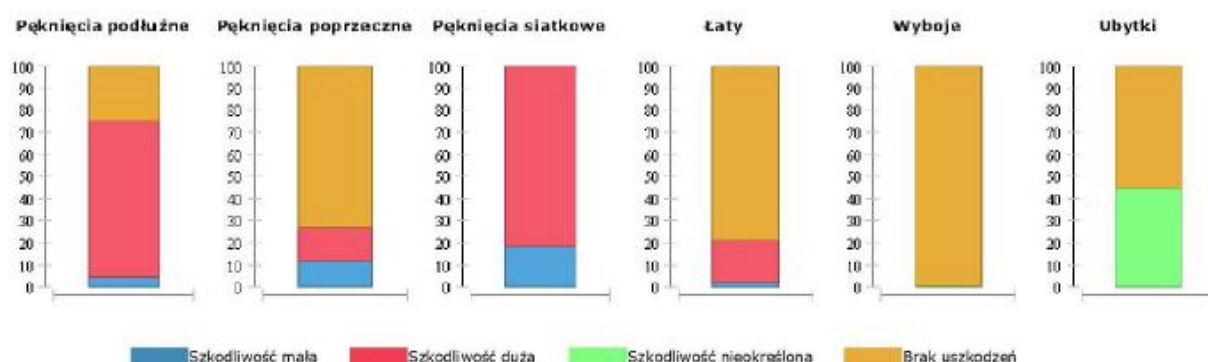
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

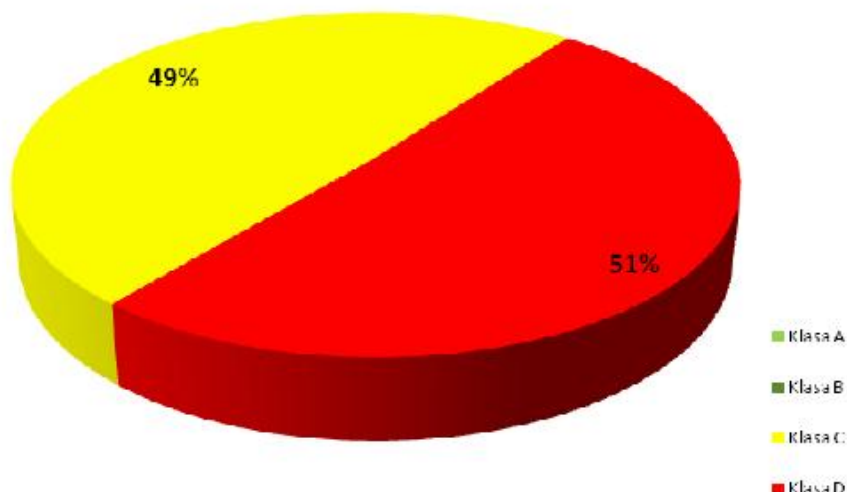
Data badania: 2024-05-24
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 2800

Kilometrów końcowy: 2800																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2039P	R.	I/I	2 800	116	4,01	4451	69,75	453	11,67	638	14,48	153	18,48	3563	90,69	44	1,90	497	18,88	0	0,05	699	44,45
Razem:			2 800	116	4,01	4451	69,75	453,00	11,67	638	14,48	153	18,48	3563	90,69	44	1,90	497	18,88	0	0,05	699	44,45



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2040P Ludomy – Dąbrówka Ludomska – 2042 m Gmina Ryczywół

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

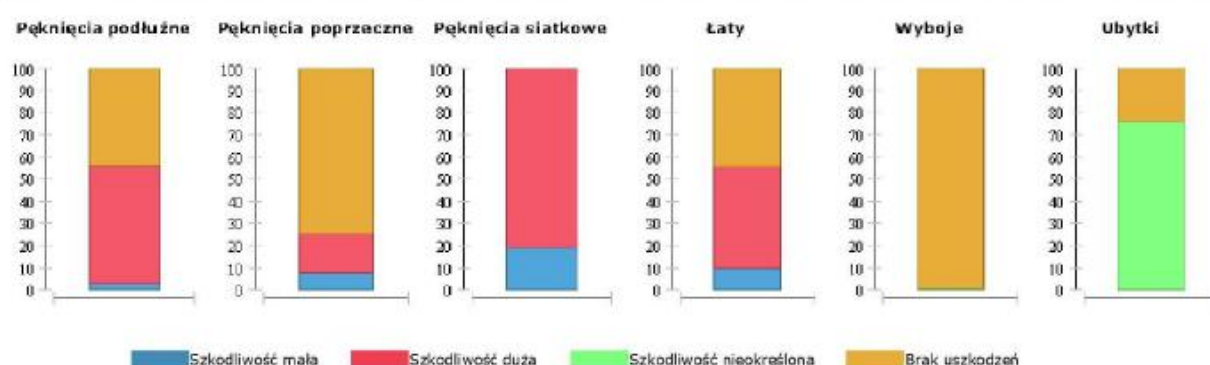
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-24

Kilometr początkowy: 0

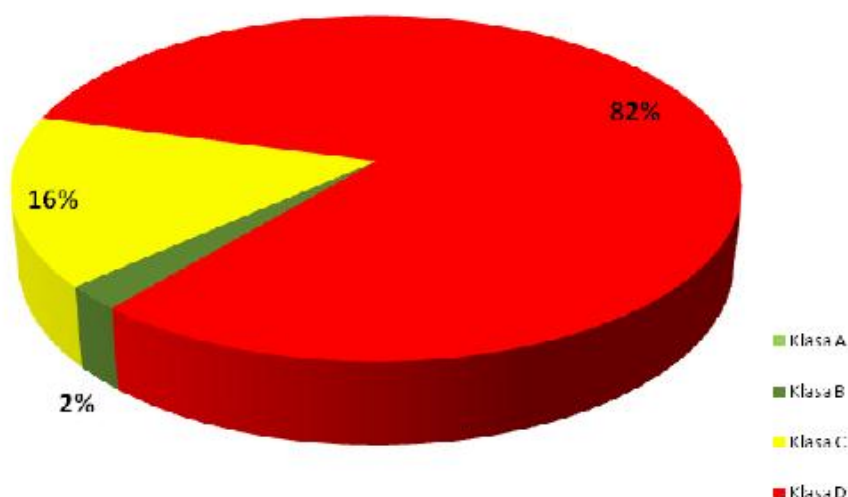
Kilometr końcowy: 2100

Kilometr żył zakończony: 2100																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2040P	R	1/1	2 100	55	2,65	1697	53,14	177	7,39	472	16,98	110	19,04	2790	94,64	162	9,40	1025	45,43	0	0,08	1390	75,34	
Razem:				2 100	55	2,65	1697	53,14	177,00	7,39	472	16,98	110	19,04	2790	94,64	162	9,40	1025	45,43	0	0,08	1390	75,34



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2041P Oborniki – 1949 m Gmina Oborniki

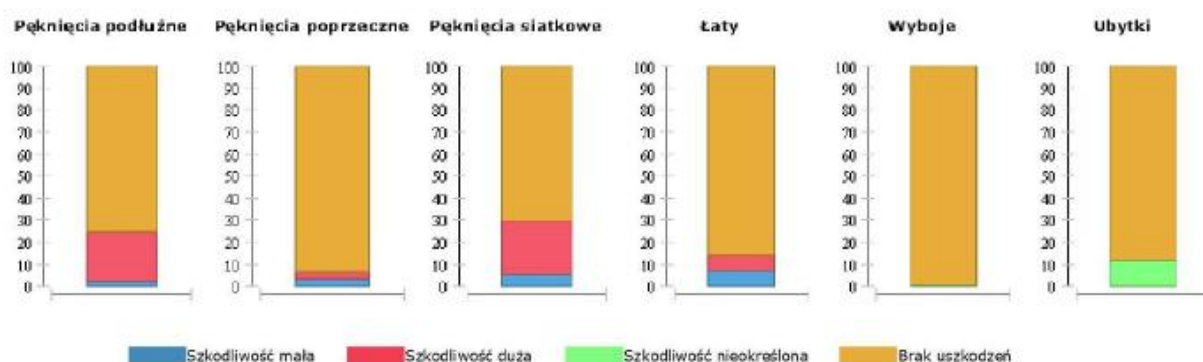
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

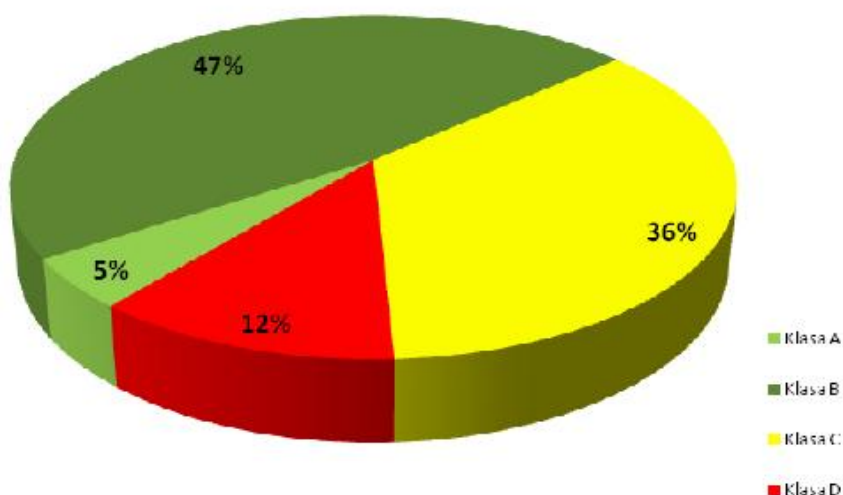
Data badania: 2024-05-25
Kilometr poczynkowy: 0
Kilometr licencyjny: 2000

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		m2		m2	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		[%]		[%]
P2041P	R.	1/1	2 000	38	1,87	544	21,97	80	2,82	111	3,07	30	5,38	309	23,82	230	6,83	172	6,80	0	0,01	84	11,92
Razem:				38	1,87	544	21,97	80,00	2,82	111	3,07	30	5,38	309	23,82	230	6,83	172	6,80	0	0,01	84	11,92



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2042P Chlebowo – Lipa – 9476 m Gmina Ryczywół i Oborniki naw. bitumiczna, gruntowa i utwardzona kruszywem

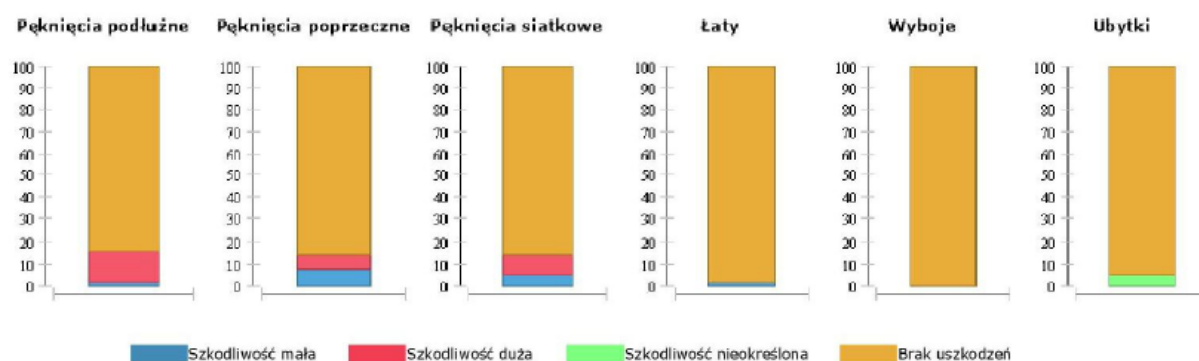
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

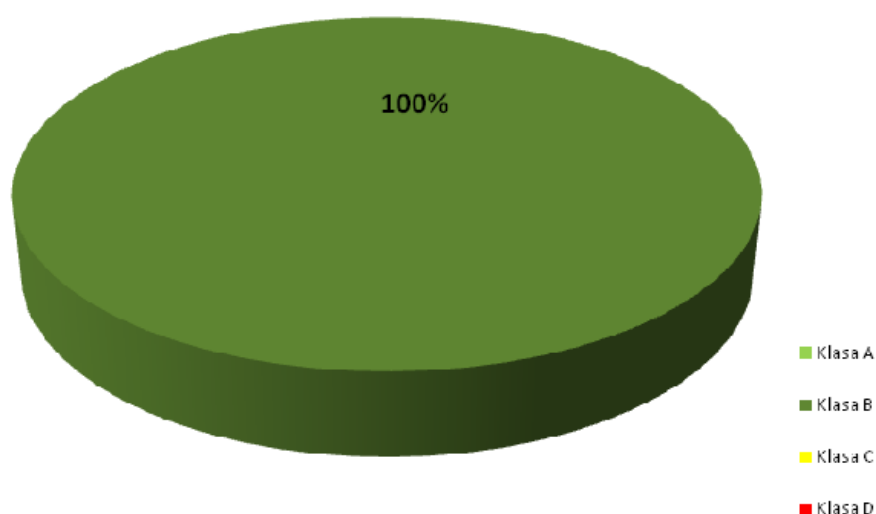
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 10300

Kilometraż konwoju: 10300																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2042P	R	1/1	10 300	3	1,25	37	13,75	49	7,50	22	6,04	3	4,38	10	9,17	9	1,46	0	0,00	0	0,00	2	4,38
Razem:			10 300	3	1,25	37	13,75	49,00	7,50	22	6,04	3	4,38	10	9,17	9	1,46	0	0,00	0	0,00	2	4,38



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2043P Kiszewo – Podlesie – 7543 m Gmina Oborniki

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

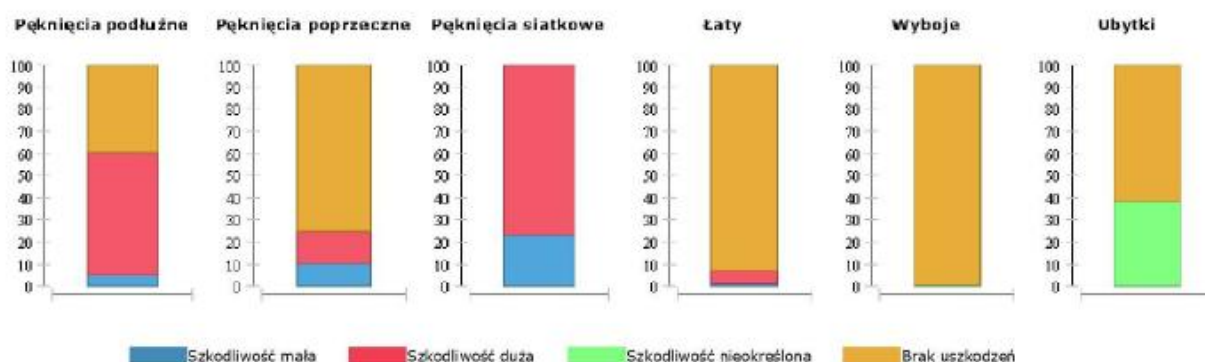
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania: 2024-05-25

Kilometraż początkowy: 0

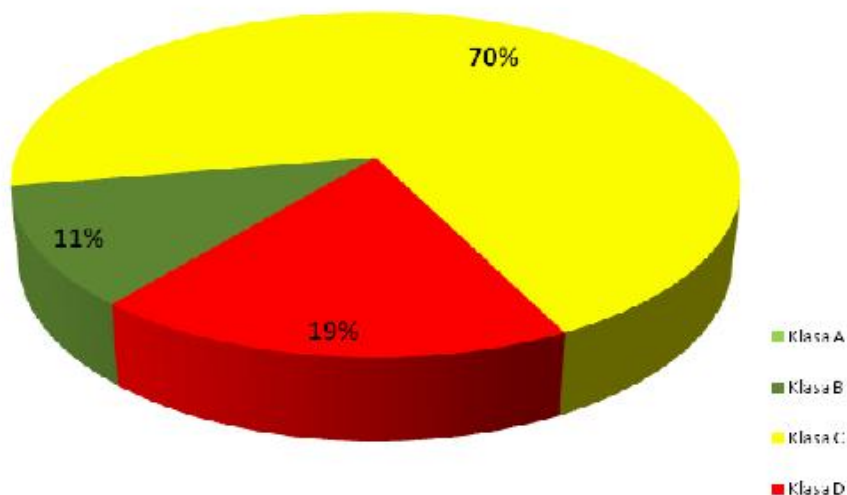
Kilometraż końcowy: 7600

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2043P	R	I/I	7 600	351	4,43	7627	55,36	1086	10,11	1879	14,00	537	23,01	5817	78,59	31	0,58	457	5,94	0	0,01	1283	37,81
Razem:			7 600	351	4,43	7627	55,36	1086,00	10,11	1879	14,00	537	23,01	5817	78,59	31	0,58	457	5,94	0	0,01	1283	37,81



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2044P Chrustowo – Kiszewo – 5873 m gmina Oborniki naw. gruntowa i bitumiczna

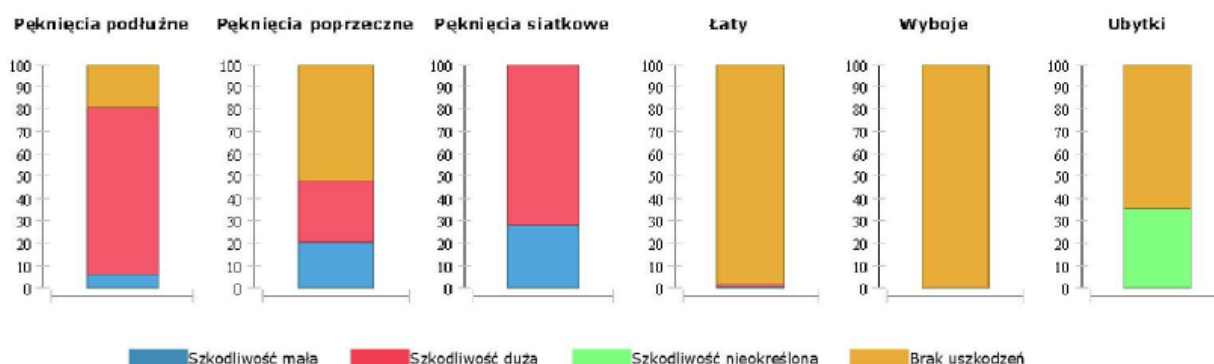
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

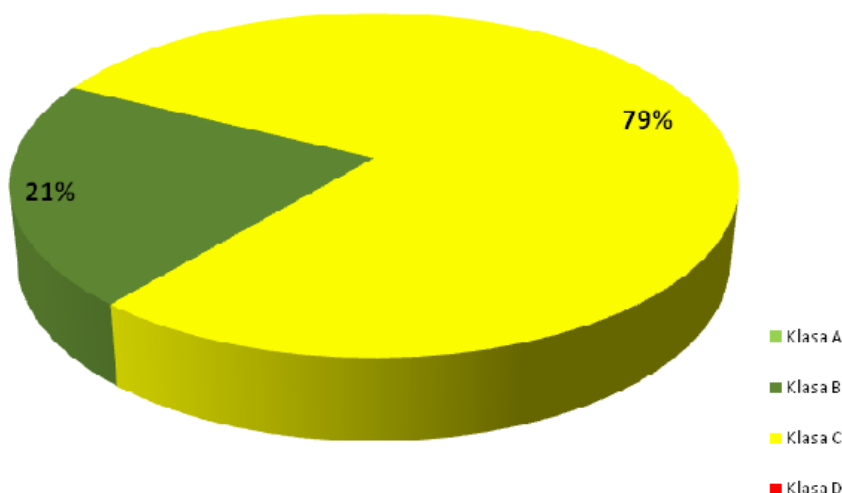
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 5900

Kilometraż koncowy: 5900																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2044P	R	I/I	5 900	141	5,86	3555	74,13	664	20,64	1137	26,84	200	27,47	2202	89,82	6	0,31	17	1,02	0	0,00	412	35,19	
Razem:			5 900	141	5,86	3555	74,13	664,00	20,64	1137	26,84	200	27,47	2202	89,82	6	0,31	17	1,02	0	0,00	412	35,19	



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2045P Popówko – Sławienko – 4466 m Gmina Oborniki naw. gruntowa i bitumiczna

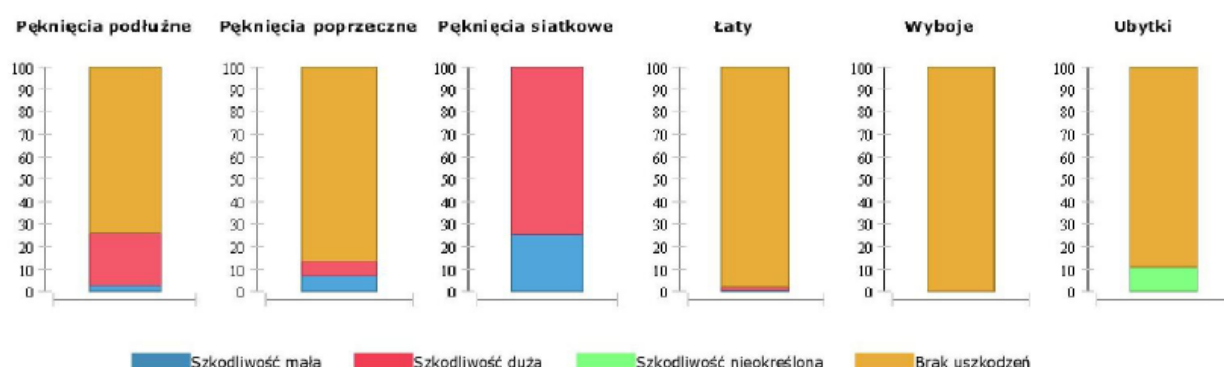
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

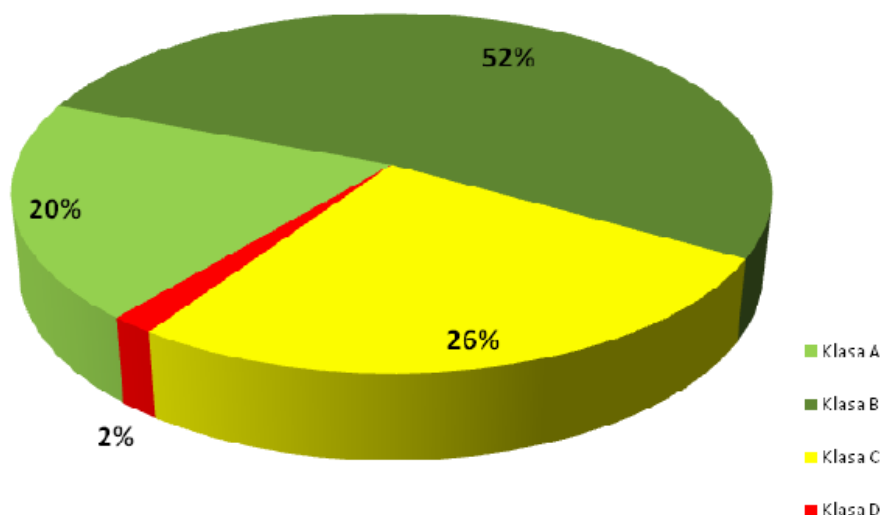
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 4500

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M		D	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2045P	R	I/I	4 500	84	2,59	1096	22,78	396	6,73	350	6,15	103	10,46	738	31,34	3	0,17	22	1,14	0	0,00	96	10,85
Razem:				84	2,59	1096	22,78	396,00	6,73	350	6,15	103	10,46	738	31,34	3	0,17	22	1,14	0	0,00	96	10,85



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2046P Popówko – Sycyn – 5082 m Gmina Oborniki naw. utwardzona kruszywem i bitumiczna

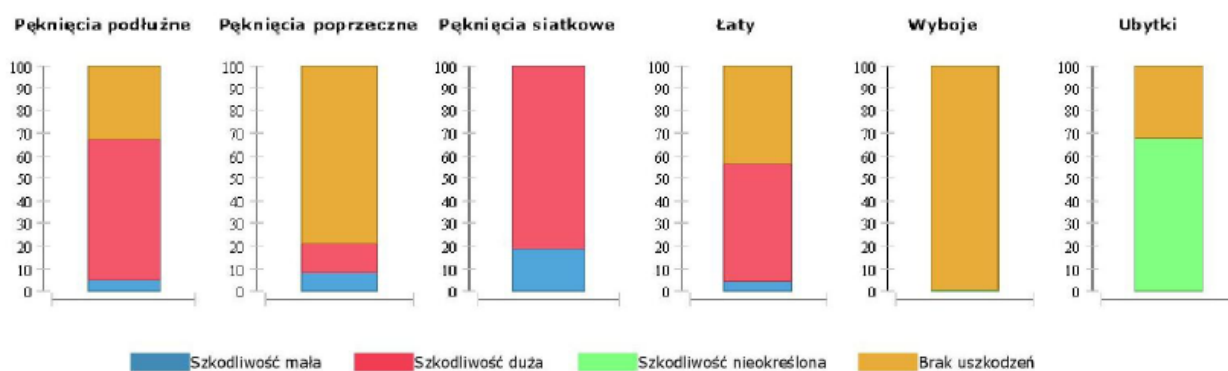
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

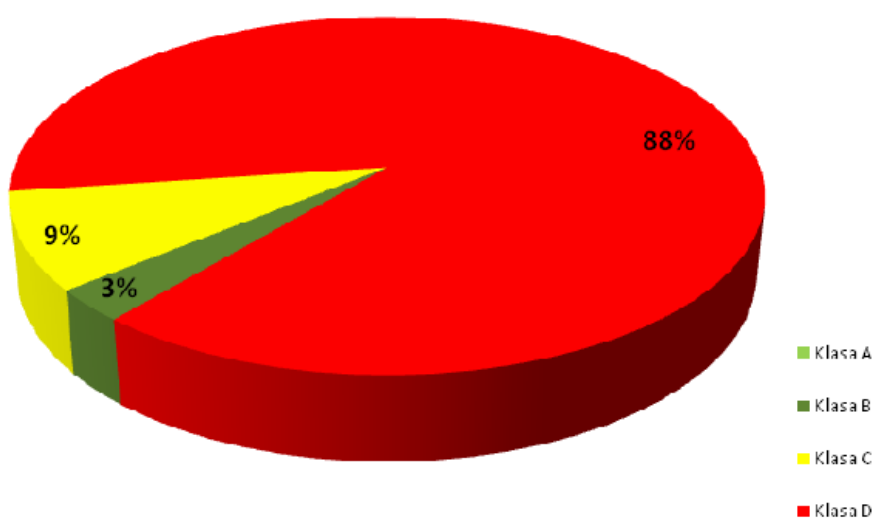
Data badania: 2024-05-25
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 5100

Kilometraż koncowcy: 5100																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]			
P2046P	R	1/1	5 100	163	4,62	3866	61,72	333	7,77	619	13,00	186	18,62	4046	86,14	124	4,32	2721	51,99	0	0,04	1651	67,46	
Razem:				5 100	163	4,62	3866	61,72	333,00	7,77	619	13,00	186	18,62	4046	86,14	124	4,32	2721	51,99	0	0,04	1651	67,46



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2047P Popówko – Baborowo – 4875 m Gmina Oborniki

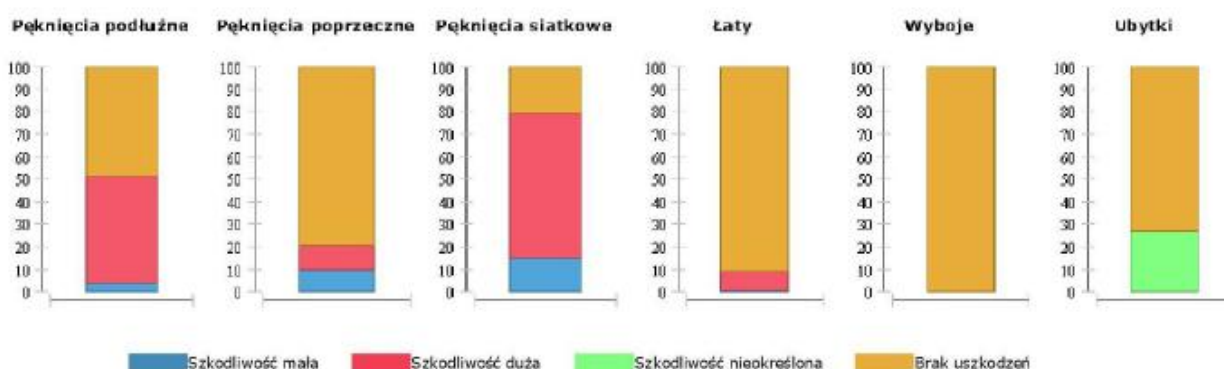
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

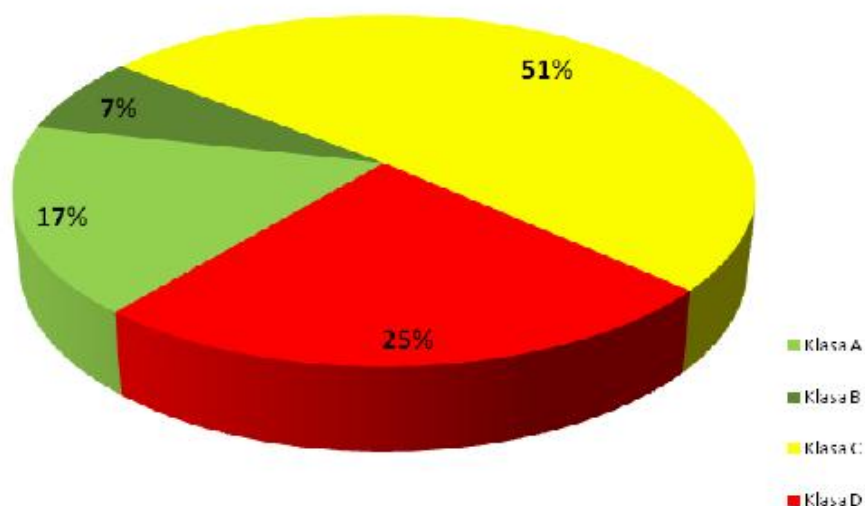
Data badania: 2024-05-23
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 4900

Kilometraż konwoju: 4900																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]			
P2047P	R	1/1	4 900	169	3,29	4203	47,13	670	9,56	806	10,41	225	14,98	3776	63,20	28	0,47	355	8,38	0	0,00	537	26,42	
Razem:				4 900	169	3,29	4203	47,13	670,00	9,56	806	10,41	225	14,98	3776	63,20	28	0,47	355	8,38	0	0,00	537	26,42



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2048P Chrustowo – Lulin – 7615 m Gmina Oborniki

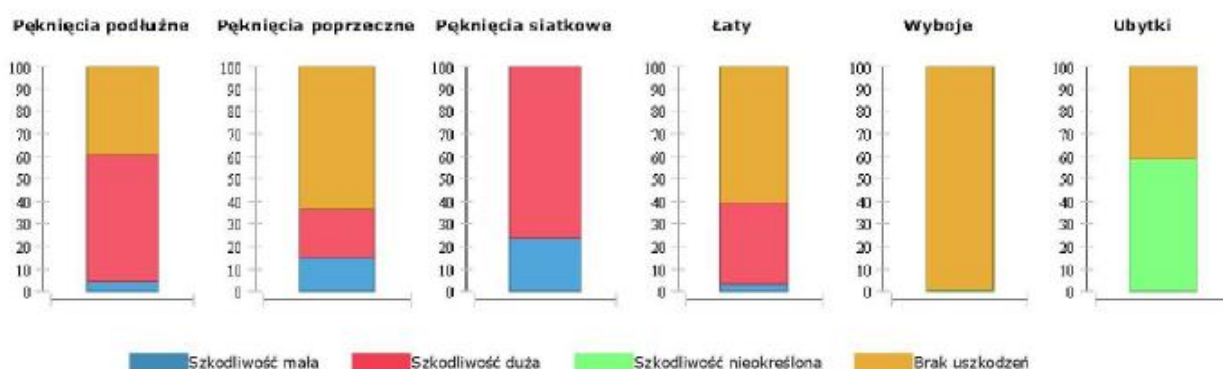
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

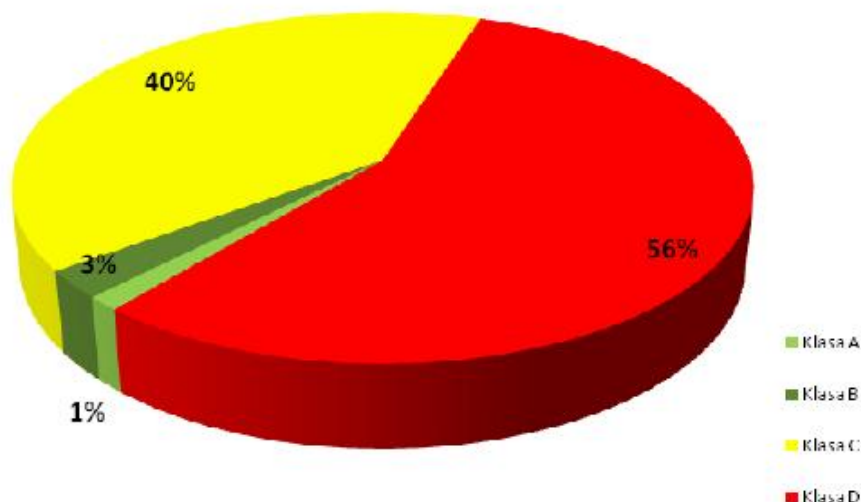
Data badania: 2024-05-25
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 7700

Kilometrtraz koncowcy: 7 700																									
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D							
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]		
P2048P	Razem:	1/1	7 700	312	3,93	7490	56,47	1568	14,83	2655	21,05	547	23,50	9710	87,72	153	2,95	3334	35,61	2	0,07	2812	58,63		
Razem:				7 700		312	3,93	7490	56,47	1568	14,83	2655	21,05	547	23,50	9710	87,72	153	2,95	3334	35,61	2	0,07	2812	58,63



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2049P Górka – Bogdanowo - 8678 m Gmina Oborniki

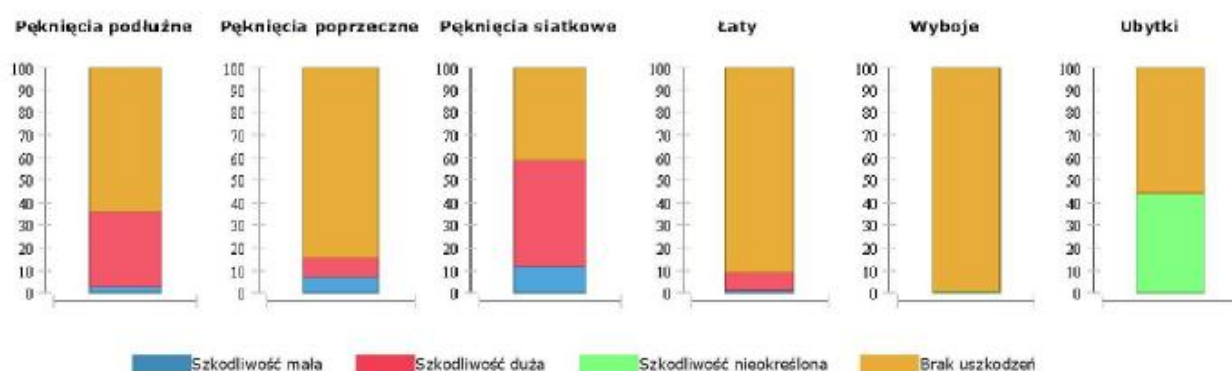
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

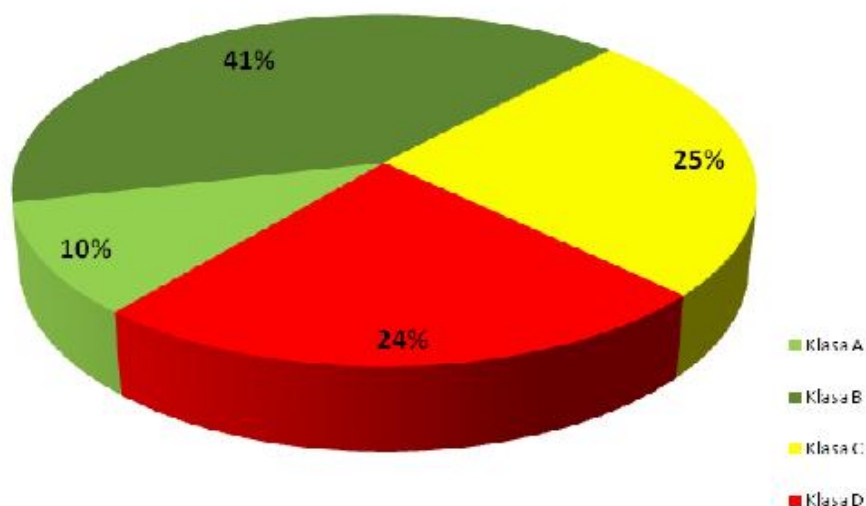
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 8700

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2049P	R	1/1	8700	226	2,47	4839	33,07	835	6,94	1103	8,44	318	11,92	5460	46,70	53	0,67	850	7,88	0	0,02	1982	43,90
Razem:				8700																			



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2050P Uścikowo – Objezierze – 6723 m Gmina Oborniki

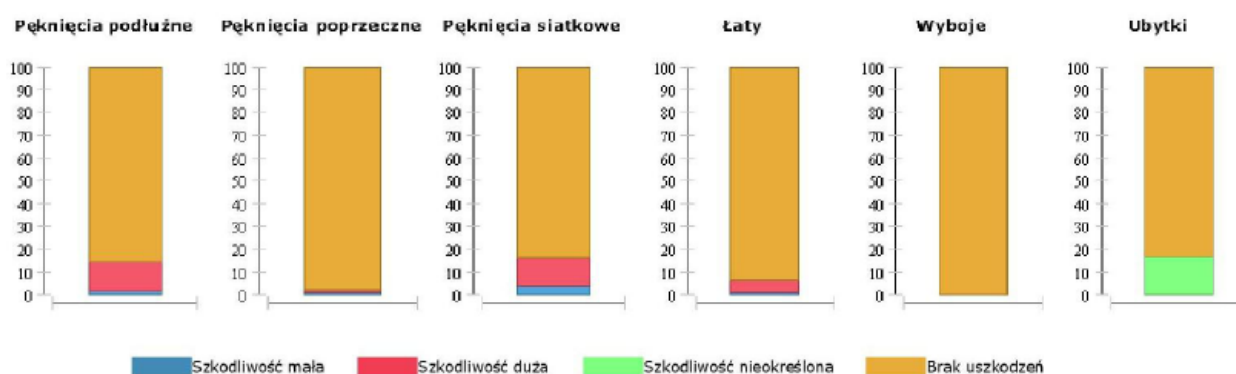
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

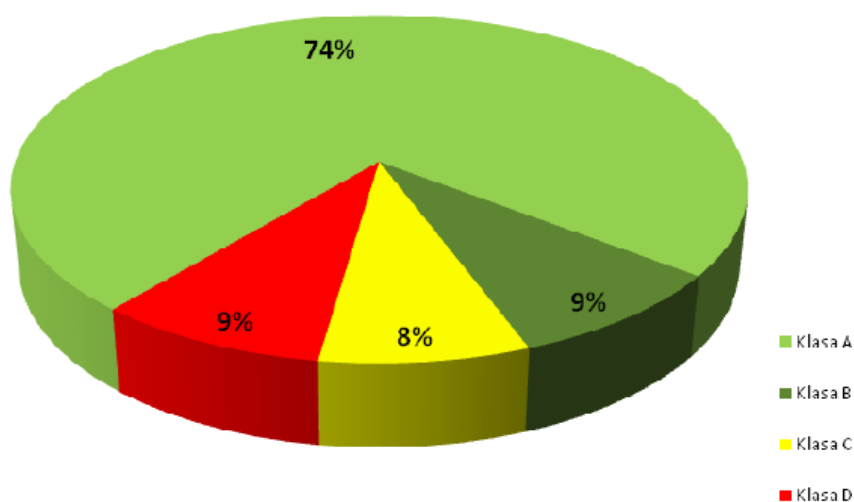
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 6800

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]
P2050P	R	I/I	6 800	65	1,15	1043	12,73	62	0,90	78	0,97	58	3,62	655	12,30	62	1,04	468	5,18	0	0,00	324	16,73
Razem:				6 800																			



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2051P Kowalewko – Ocieszyn – 6245 m Gmina Oborniki

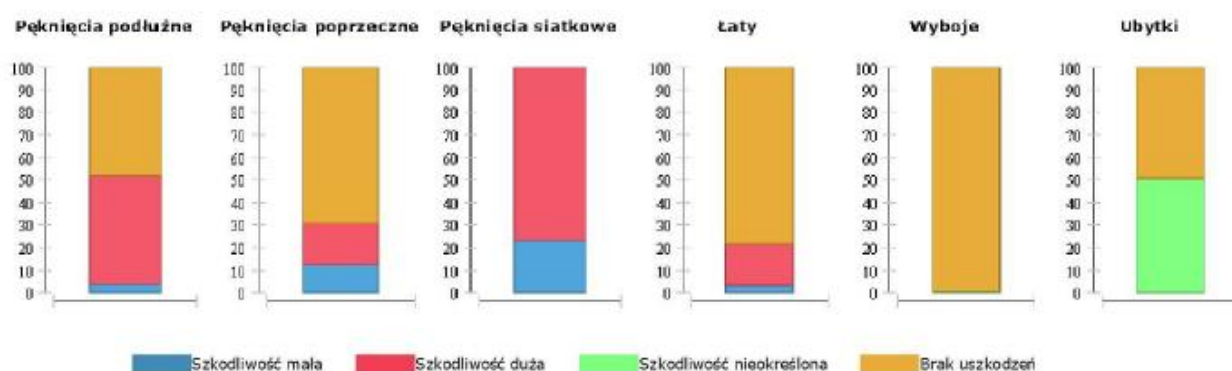
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

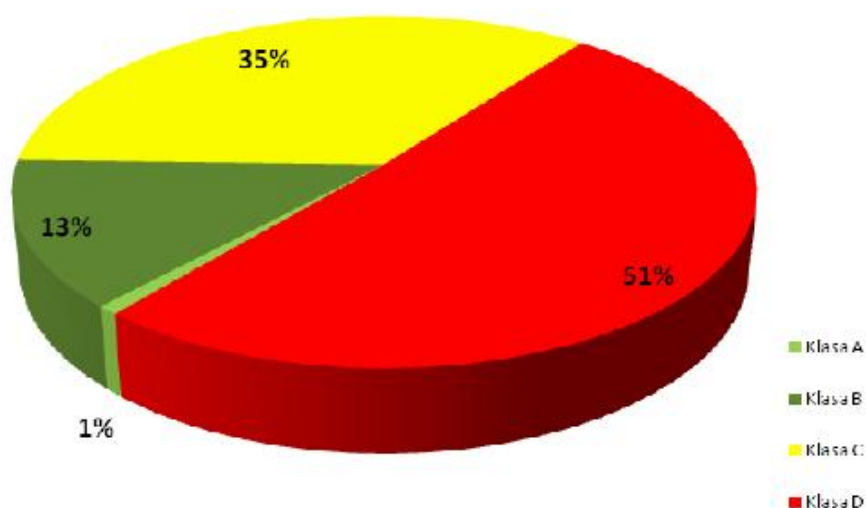
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 6300

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2051P	R	1/1	6300	244	3,70	4934	47,60	1033	12,02	1835	17,50	466	22,98	5797	76,15	191	2,83	1390	18,51	1	0,05	1954	50,41
Razem:				6300																			



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2052P Bogdanowo – Uścikowo – 3791 m Gmina Oborniki

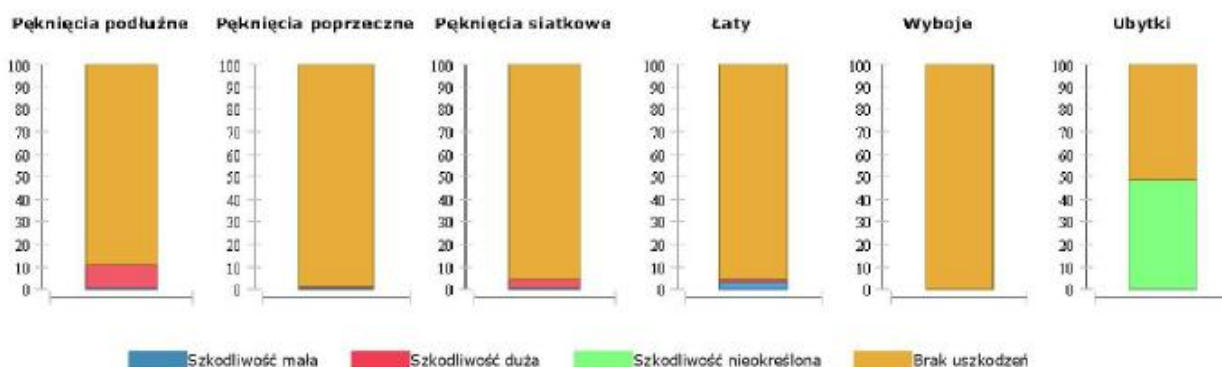
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

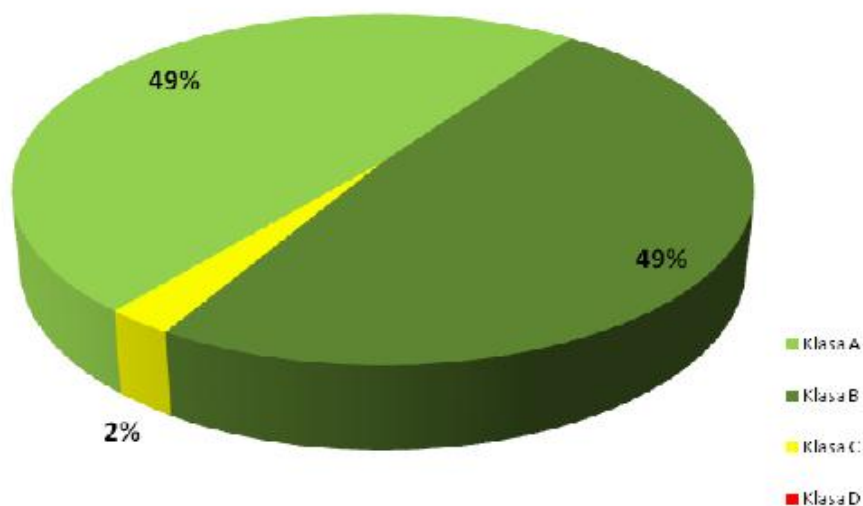
Data badania: 2024-05-23
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 3800

Kilometrów: 3,800																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2052P	R	1/1	3 800	18	0,47	447	9,93	8	0,16	9	0,20	5	0,51	42	3,48	138	2,76	33	0,80	0	0,00	894	48,40	
Razem:				3 800	18	0,47	447	9,93	8,00	0,16	9	0,20	5	0,51	42	3,48	138	2,76	33	0,80	0	0,00	894	48,40



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2053P Lulin – Kowalewko – 5390 m Gmina Oborniki

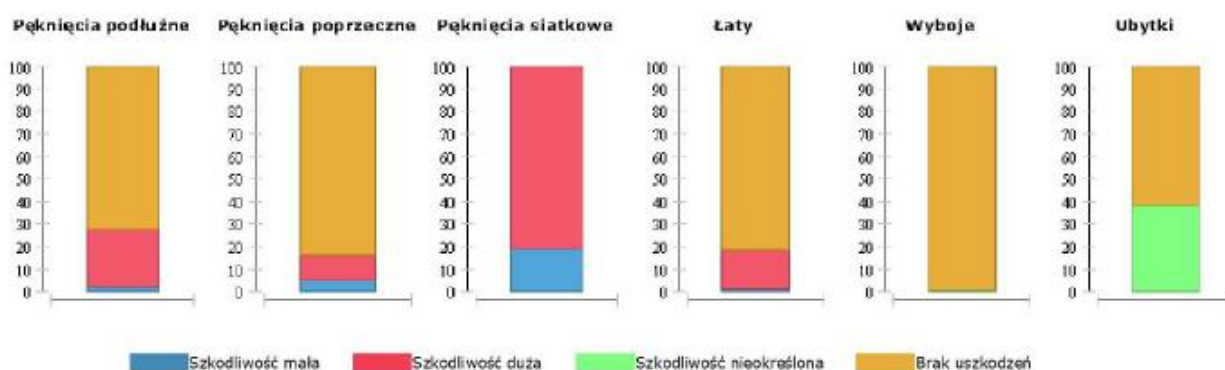
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

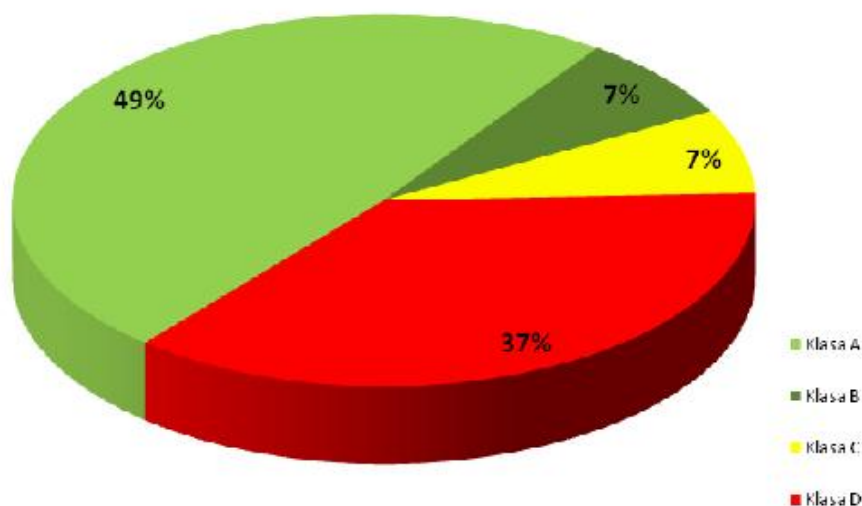
Data badania: 2024-08-31
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 5400

Kilometraż końcowy: 5400																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2053P	R	1/1	5 400	112	1,97	2190	24,56	304	4,39	1013	10,95	147	9,31	2863	40,55	27	0,59	1038	17,21	0	0,02	1896	38,01	
Razem:				5 400	112	1,97	2190	24,56	304,00	4,39	1013	10,95	147	9,31	2863	40,55	27	0,59	1038	17,21	0	0,02	1896	38,01



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2054P Nieczajna – Sepno – 3524 m Gmina Oborniki

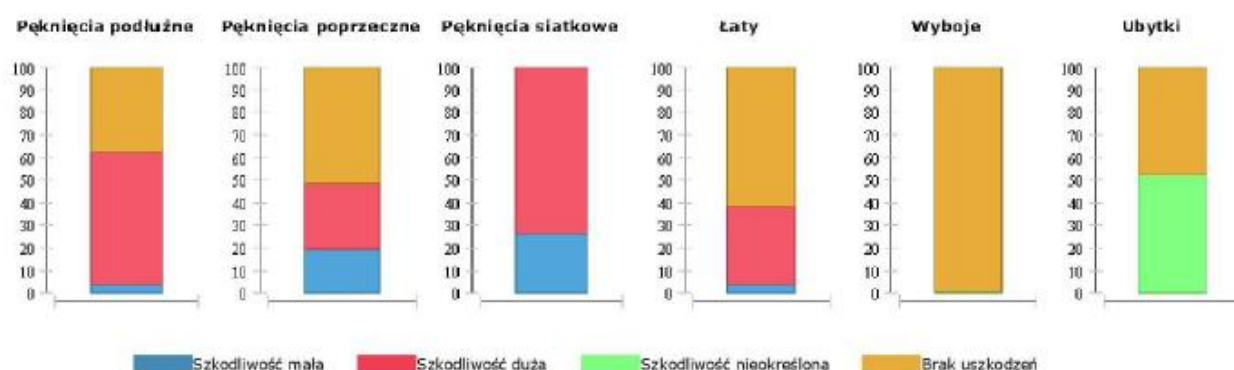
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

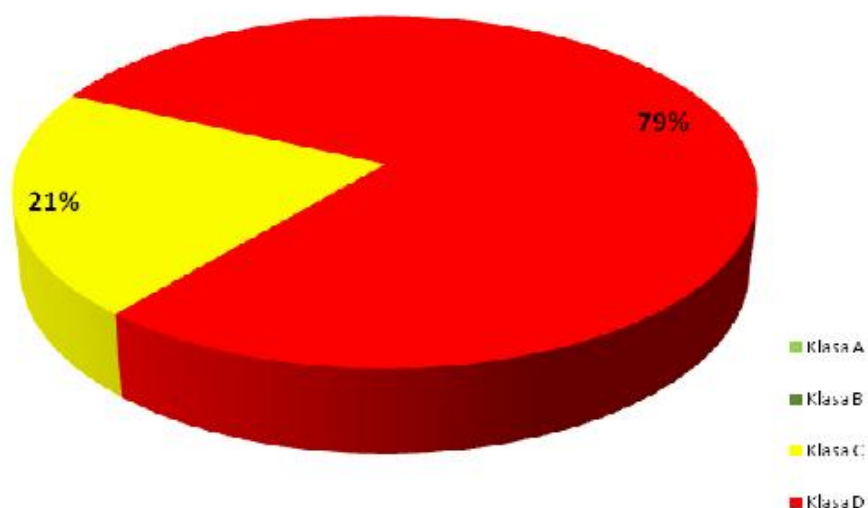
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 3600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty		Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M	D	M	D	M	D
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2054P	R	1/1	3 600	134	3,66	3673	58,60	1011	19,59	1923	28,45	287	25,77	4672	94,17	129	3,28	1786	33,94	0	0,01
Razem:				3 600		134	3,66	3673	58,60	1011	19,59	1923	28,45	287	25,77	4672	94,17	129	3,28	1786	33,94



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2055P Kowalewko – Oborniki – 13947 m Gmina Oborniki

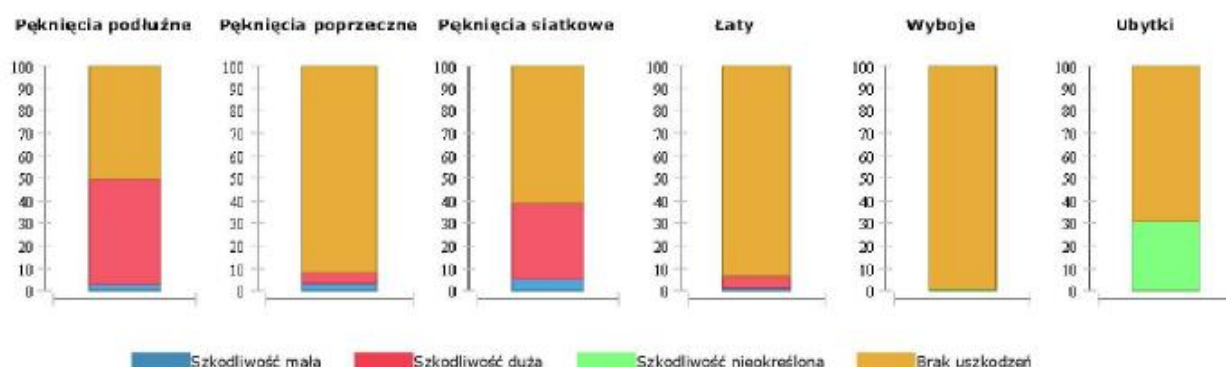
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

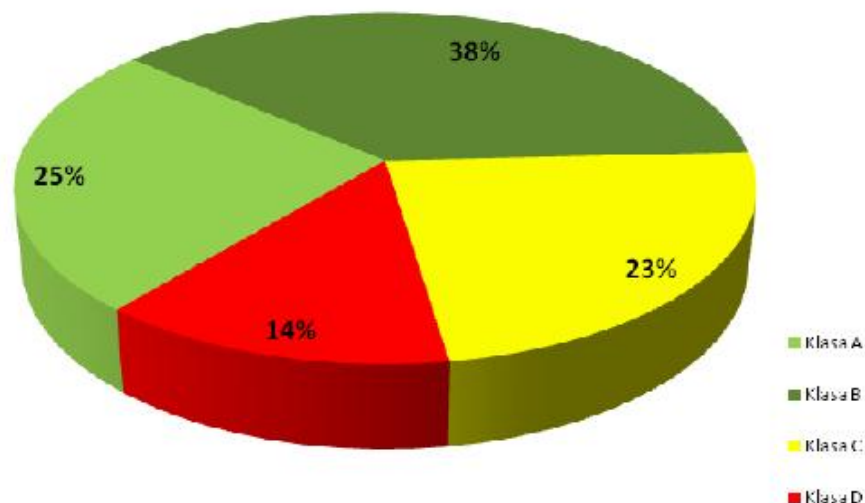
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 14000

Kilometraż końcowy: 1-4000																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2055P	R	1/1	14 000	339	2,35	10857	46,41	563	3,04	1201	4,54	173	4,48	3268	33,75	158	0,79	750	5,43	0	0,01	2191	30,32	
Razem:				14 000	339	2,35	10857	46,41	563,00	3,04	1201	4,54	173	4,48	3268	33,75	158	0,79	750	5,43	0	0,01	2191	30,32



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2056P Słonawy – Podlesie – 9917 m Gmina Oborniki naw. gruntowa i bitumiczna

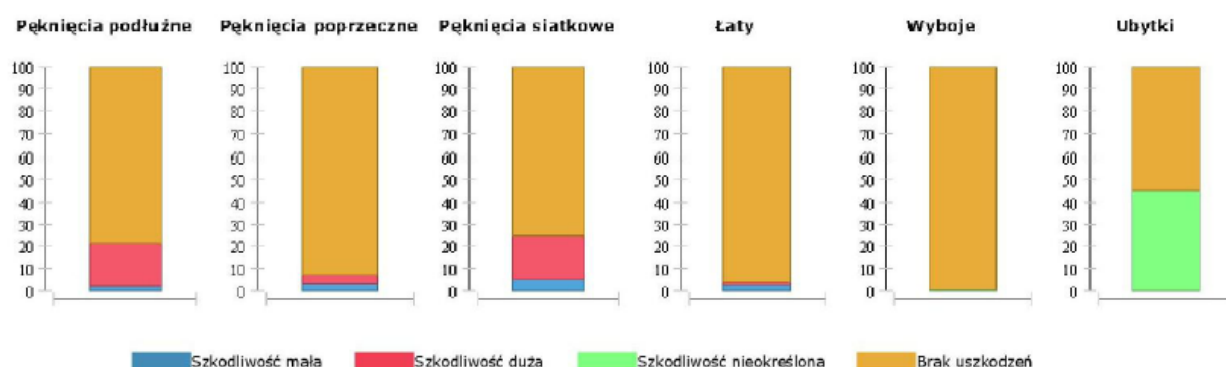
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

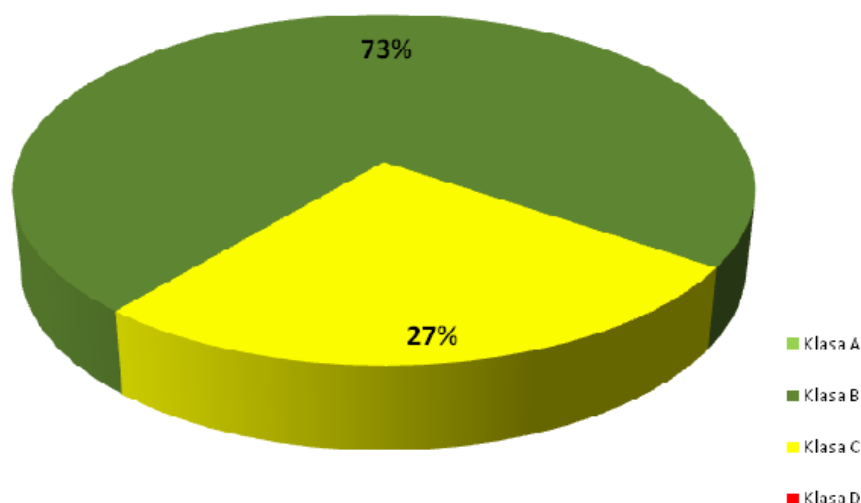
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 10800

Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2056P	R	I/I	10 800	64	1,67	932	18,77	166	2,86	297	3,71	49	4,60	318	19,45	102	2,44	38	0,96	0	0,03	651	45,05
Razem:			10 800	64	1,67	932	18,77	166,00	2,86	297	3,71	49	4,60	318	19,45	102	2,44	38	0,96	0	0,03	651	45,05



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2057P Bąblin – Nowołoskoniec – 2180 m Gmina Oborniki naw. gruntowa i bitumiczna

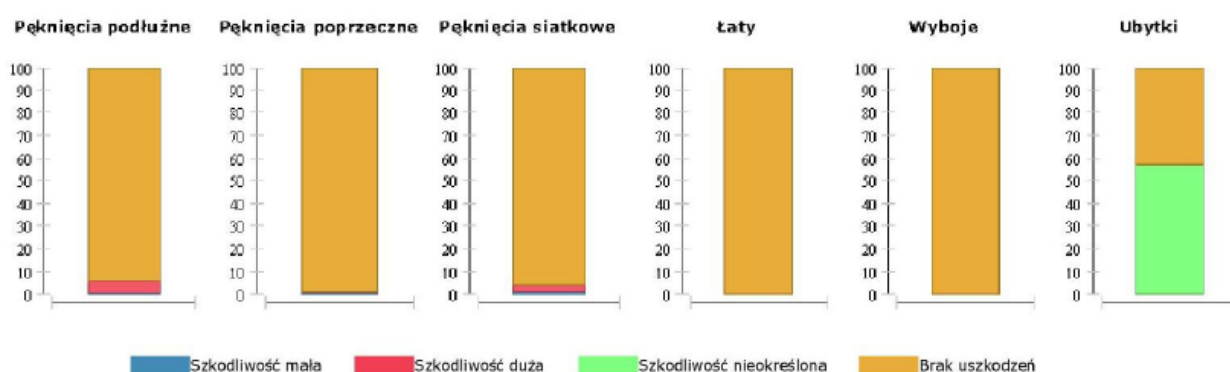
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

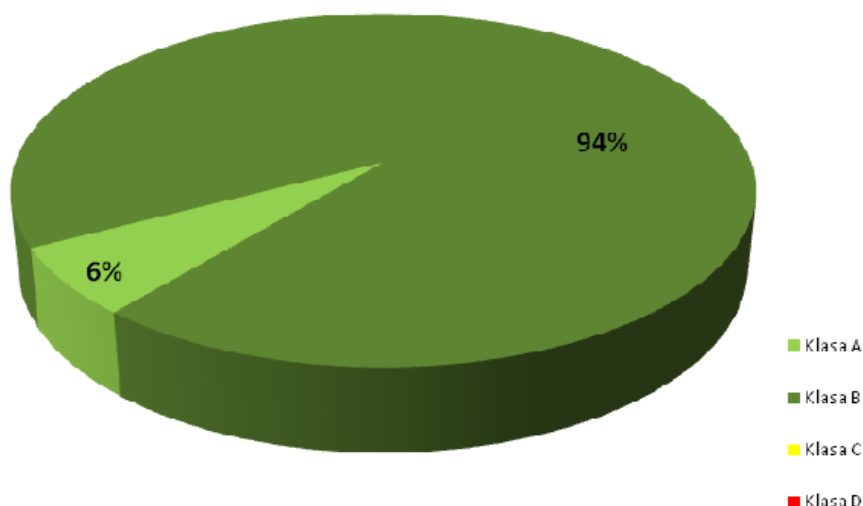
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 2200

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2057P	R	1/1	2 200	3	0,39	44	5,03	3	0,26	6	0,42	1	0,71	9	3,18	0	0,00	0	0,00	0	0,00	216	56,92	
Razem:				2 200	3	0,39	44	5,03	3,00	0,26	6	0,42	1	0,71	9	3,18	0	0,00	0	0,00	0	0,00	216	56,92



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2058P Nowołoskoniec – Dąbrówka Leśna – 4332 m Gmina Oborniki naw. gruntowa, bitumiczna i utwardzona

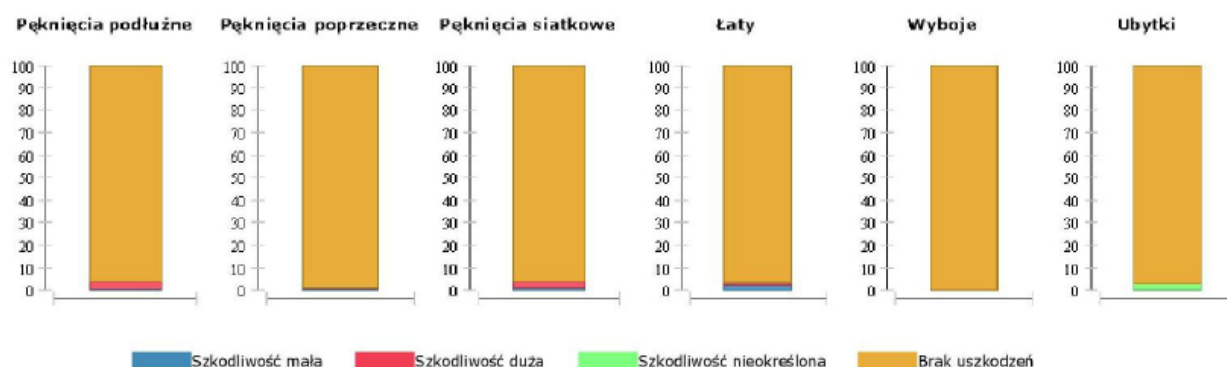
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

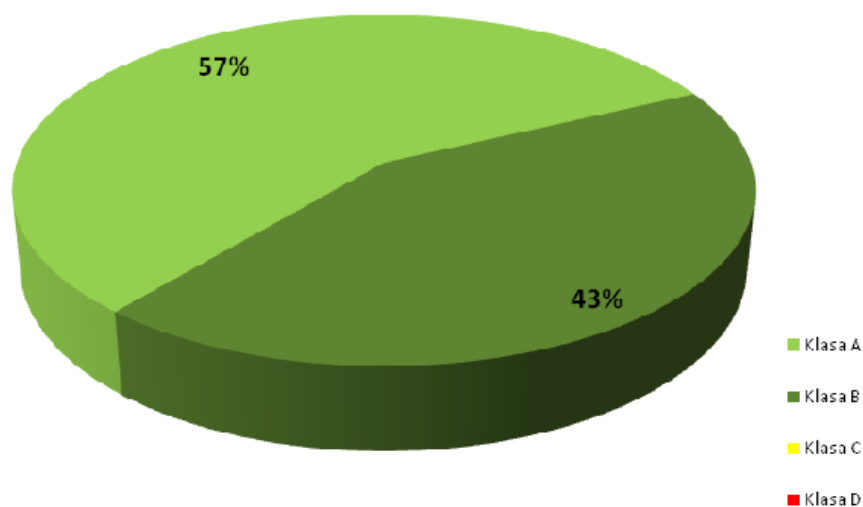
Data badania: 2024-05-25
Kilometrzą początkowy: 0
Kilometrzą końcowy: 4400

Kilometraż koncowcy: 4400																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2058P	R	I/I	4 400	6	0,33	77	3,13	6	0,21	9	0,27	4	0,64	24	2,72	36	1,82	20	1,07	0	0,00	16	2,71	
Razem:				4 400	6	0,33	77	3,13	6,00	0,21	9	0,27	4	0,64	24	2,72	36	1,82	20	1,07	0	0,00	16	2,71



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2059P Dąbrówka Leśna – Oborniki – 3561 m Gmina Oborniki naw. gruntowa i bitumiczna

Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

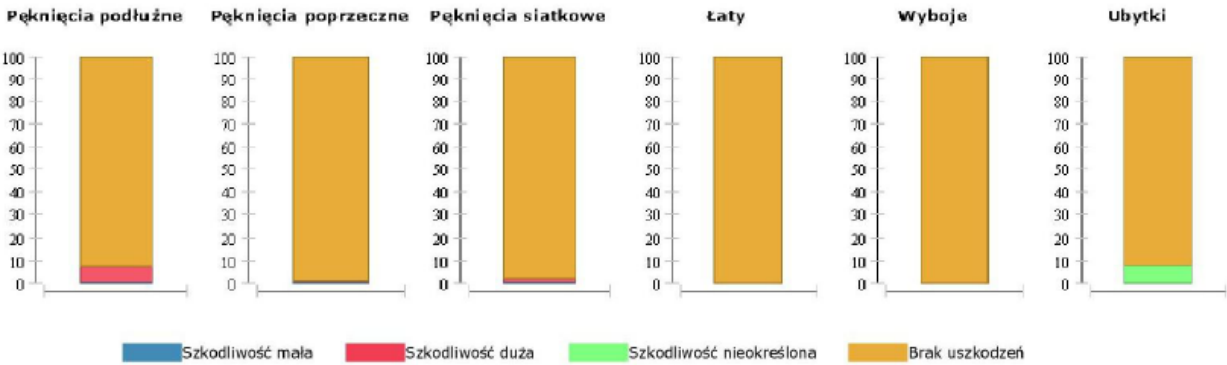
Zestawienie zakresów uszkodzeń

Data badania:2024-05-25

Kilometraż początkowy:0

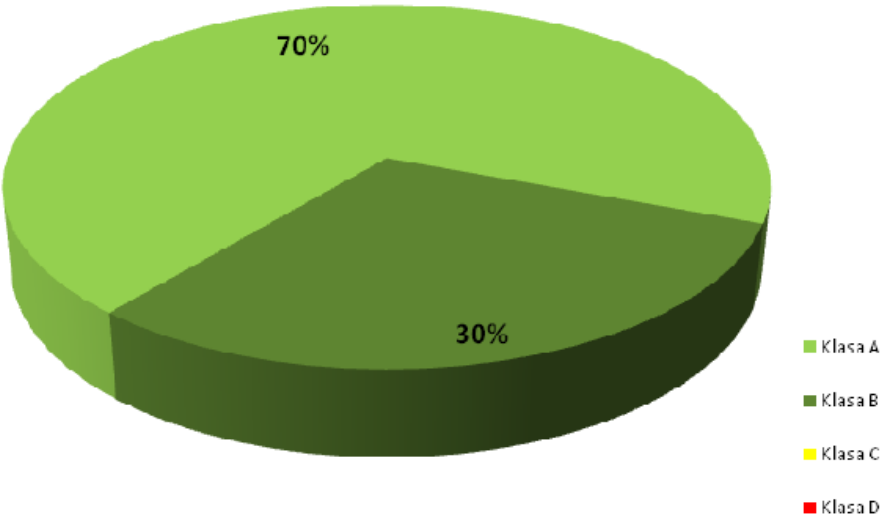
Kilometraż końcowy:3600

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D		M		D	
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2059P	R	1/1	3 600	5	0,52	88	6,91	3	0,18	4	0,18	1	0,43	5	1,45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	23	7,82
Razem:				5	0,52	88	6,91	3,00	0,18	4	0,18	1	0,43	5	1,45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	23	7,82



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2060P Kowanówko – Szpital – 1768 m Gmina Oborniki naw. bitumiczna i utwardzona

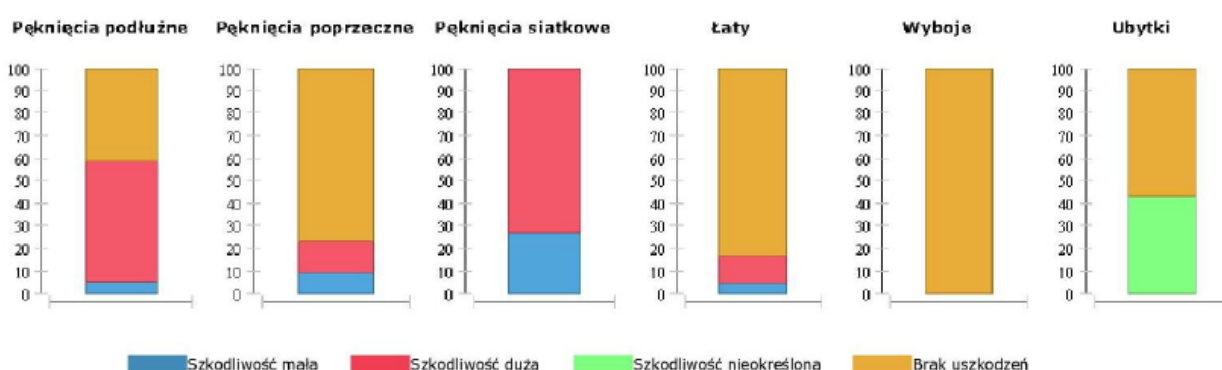
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

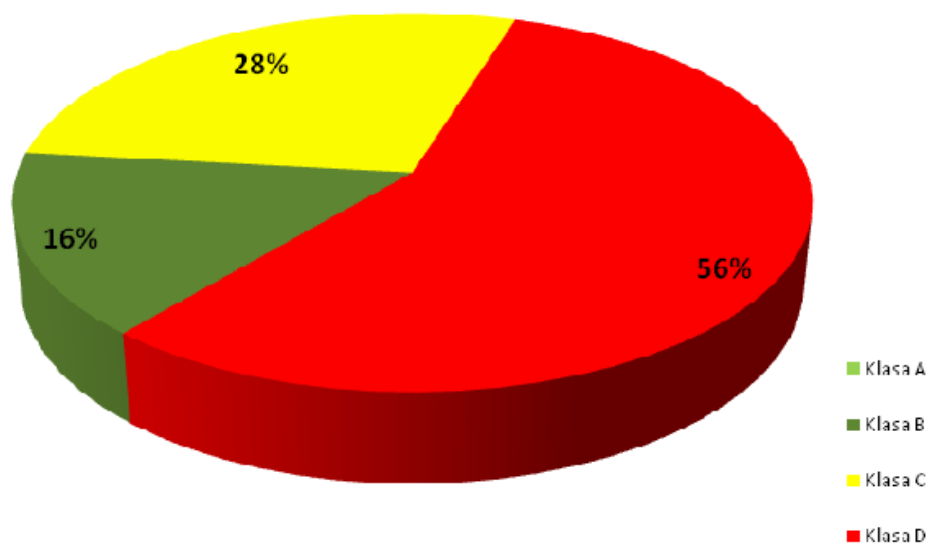
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 1800

Kilometraż końcowy: 1800																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2060P	R	I/I	1 800	90	5,28	1414	53,29	187	9,13	360	14,02	130	26,60	1082	80,36	112	4,84	176	11,91	0	0,00	301	42,58	
Razem:				1 800	90	5,28	1414	53,29	187,00	9,13	360	14,02	130	26,60	1082	80,36	112	4,84	176	11,91	0	0,00	301	42,58



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2061P Wargowo – Zielątkowo – 996 m Gmina Oborniki

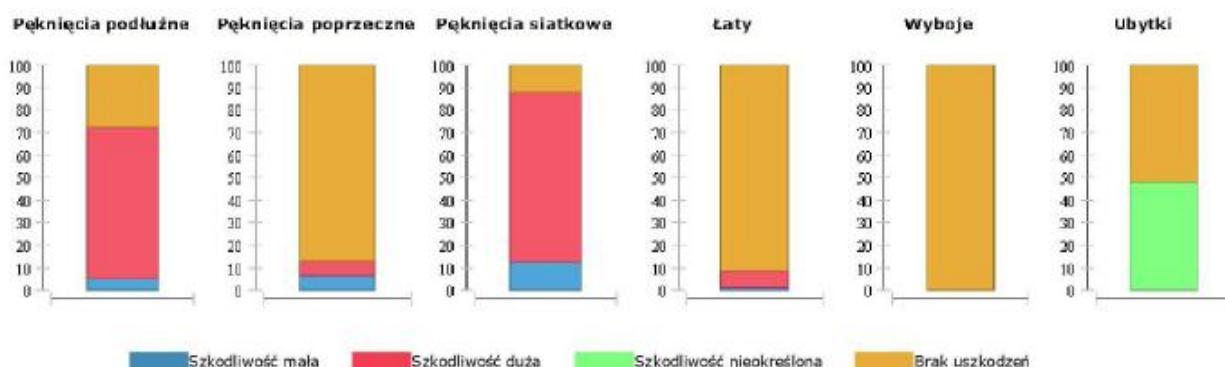
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

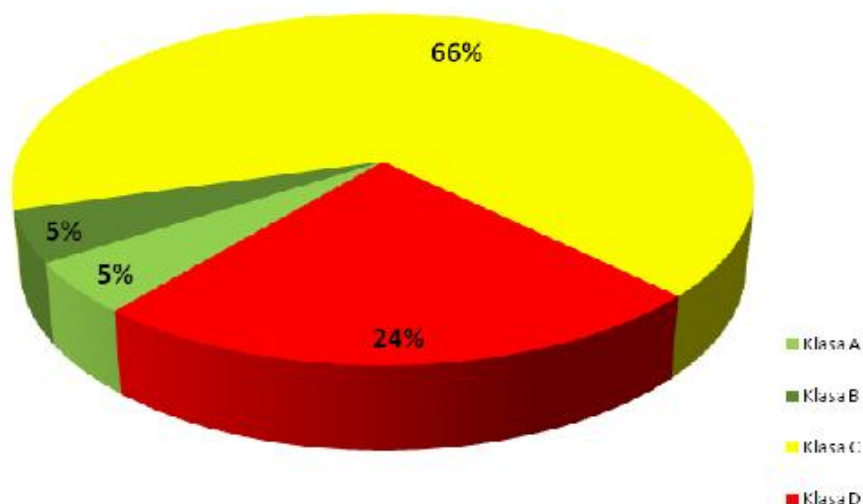
Data badania: 2024-05-25
Kilometr początkowy: 0
Kilometr końcowy: 1000

Kilometraż roboczy: 1000																							
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D					
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]
P2061P	R	1/1	1 000	47	4,67	1614	66,74	75	6,19	87	6,44	33	12,05	971	74,87	7	1,01	68	7,17	0	0,00	303	47,55
Razem:			1 000	47	4,67	1614	66,74	75,00	6,19	87	6,44	33	12,05	971	74,87	7	1,01	68	7,17	0	0,00	303	47,55



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Droga 2427P Zielątkowo – Żydowo 1841 m Gmina Oborniki naw. gruntowa, utwardzona i bitumiczna

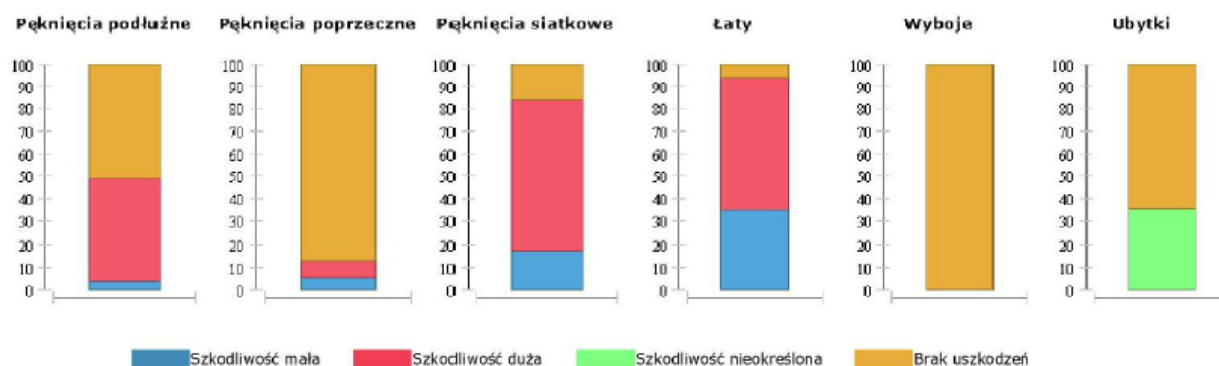
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

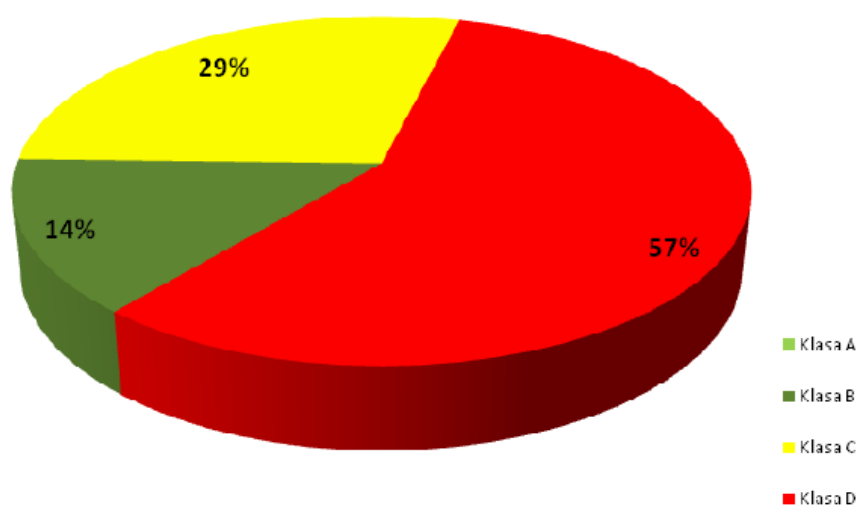
Data badania: 2024-05-25
Kilometraż początkowy: 700
Kilometraż końcowy: 2600

Kilometraż koncowcy: 2900																								
Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki		
Szkodliwość				M		D		M		D		M		D		M		D						
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	[m2]	[%]	
P2427P	R	1/1	1 900	10	3,33	202	45,19	19	5,37	30	7,13	13	17,04	126	66,39	154	34,72	241	58,80	0	0,00	40	35,37	
Razem:				1 900	10	3,33	202	45,19	19,00	5,37	30	7,13	13	17,04	126	66,39	154	34,72	241	58,80	0	0,00	40	35,37



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

Ocena ogólna



Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Poniższe drogi o nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem również podlegają badaniom rocznym i pięcioletnim szczegółowym lecz w związku z brakiem na nich spękań podłużnych czy poprzecznych a pojawiają się ubytki w kruszywie nie sporządzono wykresów.

Droga 1343P Podlesie – Boruszyn – naw. gruntowa 2057 m

Droga 1848P Jaryszewo – Piotrkówko – naw. tłuczniowa i gruntowa Gmina Oborniki 3780 m

Droga 1857P Popowo – Górka – 2801 m naw. gruntowa Gmina Oborniki

Droga 2022P Tarnowo – Potulice - 1671 m naw. gruntowa Gmina Rogoźno

Droga 2036P Pacholewo – Nieszawa – 928 m naw. gruntowa Gmina Oborniki

Ilość dróg o nawierzchni bitumicznej na terenie:

- Gminy Oborniki - około 131 km

- Gminy Rogoźno - około 88 km

- Gminy Ryczywół - około 46 km

W okresie roku 2024 udzielono odpowiedzi i przygotowano:

- 7 referencje dla firm zewnętrznych;
- 28 opinii w sprawie skarg i wniosków przekazanych według właściwości;
- 47 wniosków o wycinkę drzew;
- 25 pism w sprawie ustalenia właściciela nieruchomości;
- 6 pism w sprawie skrzyżowań z drogami kolejowymi;
- 70 opinii do stałej organizacji ruchu;
- 121 opinii czasowej organizacji ruchu;
- 190 wniosków samorządów i mieszkańców w sprawie dróg;
- 49 wnioski w sprawie odszkodowań;
- 44 decyzji o lokalizacji zjazdów w pasie drogowym;
- 2 opinia o przejazdach ponadnormatywnych;
- 72 decyzje o lokalizację urządzeń w pasie drogowym;
- 94 decyzji dotyczących zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót;
- 68 decyzje na umieszczenia urządzenia w pasie drogowym obiektów i urządzeń, reklam;
- 160 uzgodnień planu zagospodarowania przestrzennego;
- 45 opinii uzgodnień i decyzji lokalizacji szczegółowych;
- 9 opinii dotyczących ochrony środowiska;
- 22 odbiorów robót na drogach powiatowych;
- 12 zamówień publicznych do 130 tys. zł;
- 14 umów zawartych do 130 tys. zł;
- 12 umów zawartych powyżej 130 tys. zł;
- 2613 korespondencji przychodzącej;
- 790 korespondencji wychodzącej;
- 696 faktur;
- 168 zamówień materiałów i zleceń usług.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zestawienie prac utrzymaniowych wykonane siłami własnymi

Poniższe prace zostały wykonane przez pracowników zatrudnionych w Zarządzie Dróg Powiatowych z wykorzystaniem sprzętu technicznego.

Numeracja i L.p.	Asortyment robót	j.m.	Ilość
1	2	3	4
A	NAWIERZCHNIA		
	1.	Przebudowa nawierzchni	m ² 0
	2.	Powierzchniowe utwardzenie	km 0
			m ² 0
	3.	Remont cząstkowy nawierzchni	m ² 0
		kamieniem	m ² 0
		grysami	m ² 4660
		- mas. bit. na gorąco	m ² 3926
		- mas. bit. na zimno	m ² 1422
	4.	Profilowanie dróg gruntowych	km 17,73
			m ² 77680
	5.	Oczyszczanie nawierzchni	km 1
			m ² 1720
	6.	Remont dróg gruntowych	km 5,15
			m ² 5335
	7.	Naprawa zjazdu	m ² 0
	8.	Zbieranie ziemi przy krawężnikach	km 8,95
			m ² 6423
	9.	Przeglądy stanu nawierzchni dróg	km 0
	10.	Modernizacja skrzyżowań	szt. 0
B	POBOCZA i CHODNIKI		0
	1.	Naprawa poboczy	km 3,4
			m ² 1722
	2.	Ścinka poboczy	km 0
			m ² 0
		Ścinka poboczy z odwozem	km 0
			m ² 0
	3.	Obkaszanie pasa drogowego	km 38,52
			m ² 105637
	4.	Budowa chodników	km 0
			m ² 0
	5.	Przebudowa chodników	km 0

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

			m ²	0
	6.	Naprawa chodników	km	1,21
			m ²	345
	7.	Czyszczenie chodników	km	5,19
			m ²	9750
	8.	Budowa zatok autobusowych	szt.	0
	9.	Przebudowa zatok autobusowych	m ²	0
	10.	Oprysk chodników	m ²	0
C	11.	Naprawa zatok autobusowych	m ²	0
	12.	Czyszczenie zatok autobusowych	szt.	6
	OZNAKOWANIE POZIOME			0
	1.	Malowanie oznakowania poziomego	km	0
			m ²	0
	2.	Malowanie i trasowanie oznakowania poziomego	km	0
			m ²	0
	3.	Malowanie przejść dla pieszych	szt.	0
D			m ²	0
	4.	Malowanie i trasowanie przejść dla pieszych	szt.	0
			m ²	0
	OZNAKOWANIE PIONOWE			0
	1.	Ustawienie znaków		0
		- znaki typu A	szt.	20
		- znaki typu B	szt.	19
		- znaki typu C,F	szt.	8
		- znaki typu U i G	szt.	27
		- znaki typu D i E	szt.	52
		słupek przeszkodowy U5b	szt.	2
	2.	Tabliczki do znaków	szt.	9
	3.	Wymiana znaków	szt.	0
	4.	Słupki	szt.	114
	5.	Stelaże	szt.	0
	6.	Malowanie słupków i stelaży	szt.	0
	7.	Czyszczenie znaków	szt.	89
	8.	- poprawa ustawienia znaków	szt.	314
	BEZPIECZEŃSTWO			0
E	1.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej	szt.	0
	2.	Konserwacja i naprawa sygnalizacji świetlnej	szt.	0

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

	3.	Ustawienie luster	szt.	7
	4.	Naprawa i czyszczenie luster	szt.	0
	5.	Ustawienie balustrady	mb	0
	6.	Ustawienie barier drogowych	mb	0
	7.	Wymiana barier drogowych elektrochłonnych	mb	0
	8.	Ustawienie i wymiana pachotków	szt.	47
	9.	Ustawienie bariery energochłonnej	mb	0
	10.	Naprawa poręczy betonowych	m	0
	11.	Ustawienie poręczy betonowych	mb	0
	12.	Naprawa poręczy stalowych	mb	0
	13.	Malowanie poręczy stalowych	mb	0
	14.	Poprawa widoczności znaków	szt.	0
	15.	Porządkowanie pasa drogowego	km	38,4
F		MOSTY I PRZEPUSTY		0
	1.	Pełen przegląd mostów i wiaduktów	szt.	0
	2.	Bieżący przegląd mostów i wiaduktów	szt.	0
	3.	Konserwacja mostów	szt.	0
			wycena	0
	4.	Remont ścianki zjazdu	m ²	0
	5.	Wykonywanie i malowanie poręczy mostowych	mb	101
	6.	Oczyszczenie obiekt. Mostowych	szt.	8
			wycena	0
	7.	Naprawa przepustów	szt.	0
G		DRZEW I GAŁĘZIE		0
	1.	Opis drzew do usunięcia	szt.	0
	2.	Nasadzenie		0
		- krzewów	szt.	0
		- drzew	szt.	101
	3.	Usuwanie		0
		- drzew	szt.	96
		- krzewów	km	169,3
			m ²	333570

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

	4.	Pielęgnacja zadrzewienia i krzewów	szt.	907
	5.	Pielęgnacja zadrzewienia - koszt	cena wyn.	0
	6.	Oprysk krzewów	km	0
			m ²	0
	7.	Oprysk chwastów	km	0
			m ²	12459
	8.	Mechaniczne wykaszanie poboczy	km	306,9
			m ²	1342480
	9.	Obkaszanie znaków, tablic i pach.	szt.	386
	10.	Wycinka pni	szt.	0
	11.	Karczowanie i wywóz pni	szt.	0
	12.	Usuwanie gałęzi	m ³	0
H		ODWODNIENIE		0
	1.	Renowacja rowów	mb	0
	2.	Czyszcz. Przepustów, stu. kan. I krat. ście.	szt.	16
	3.	Wyk. row. odw. w pob.	szt.	0
	4.	Regul. studz. Kanalizacyjnych (hydr. itp.)	szt.	0
	5.	Wykonanie i założenie kr.ściek.	szt.	1
	6.	Utrzymanie porządku na drogach	tyś. zł	0
	7.	Oczyszczanie koryt ściekowych	km	1
	8.	Oczyszczanie rowu przydrożnego	szt.	1
	9.	Naprawa koryt ściekowych	mb	0
	10.	Naprawa studzienek	szt.	0
	11.	Ułożenie pokryw na studzienki	szt.	0
	12.	Naprawa przepustu drogowego	szt.	1
I		ZIMOWE UTRZYMANIE		0
	1.	Usuwanie śliskości	km	0
			m ²	0
	2.	Odsnieżanie	km	0
			m ²	0
			godz.	0
	3.	Usuwanie zasp	szt.	0
	4.	Odsnieżanie pługiem wirnikowym	km	0
			m ²	0
			godz.	0
	5.	Odsnieżanie chodników	km	0
			m ²	0
J		PRZEŁOMY		0

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

1.	Ustawienie słupków blokujących U12c	szt.	2
2.	Ustawienie barier U14a	szt.	8
3.	Ustawienie barier U12a	szt.	2
4.	Ustawienie tablic inwestycyjnych	szt.	0
5.	Demontaż słupków od barier	szt.	0
6.	Demontaż poręczy betonowych	km	0
	Razem:		

Wydatki w 2024 roku

Zestawienie porównawcze planu i wykonania 2024 roku oraz planu na rok 2025

		Plan 2024	Wykonanie 2024	Plan 2025
Całość		12 986 297,68 zł	11 103 352,40 zł	14 352.158,00 zł
Inwestycje		6 817 341,96 zł	5 366 563,39 zł	7 728 268,00 zł
Bieżące w tym		6 168 955,72 zł	5 736 789,01 zł	6 623 81 90,00 zł
Wynagrodzenia		1 238 696,72 zł	1.092 099,19 zł	1 426 11680,00 zł
Wydatki rzeczowe w tym		4 930 259,00 zł	4 644 689,82 zł	5 197 210,00 zł
Materiały 4210		1 150 480,00 zł	1 124 468,71 zł	1 260 000,00 zł
Remonty 4270		2 409 570,00 zł	2 408 518,34 zł	2 350 000,00 zł
Usługi 4300/całe/		1 274 948,00 zł	1 039 598,59 zł	1 509 000, 00 zł
	w tym Zimowe utrzymanie	695 000,00 zł	475 186,23 zł	800 000,00 zł
Pozostałe		95 261,00 zł	72 104,18 zł	78 210,00 zł

Plan wydatków jednostki na 2024 roku wynosił: **12.986.297,68 zł** wykonano w wysokości **11.103.352,40 zł**, tj. **85,50%**, w tym **967.604,95 zł** umieszczono w wydatkach niewygasających roku 2024.

W minionym roku zadania inwestycyjne zrealizowano za kwotę **5.366.563,39 zł** – **78,71%** w stosunku do planu inwestycyjnego na kwotę **6.817.341,96 zł**.

Wydatki niewygasające ustalono na kwotę **967.604,95 zł**.

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Zrealizowano następujące zadania inwestycyjne:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dr. pow. 2055P Oborniki - Gołaszyn – wykonanie remontu drogi wraz z nadzorem inwestorskim oraz wykonaniem tablic informacyjnych – 141.116,97 zł, (w tym wydatki poniesione z Rządowego Funduszu Polski Ład : Program Inwestycji Strategicznych kwota 1.694.277,09) – 1.835.394,06 zł,
2. Rozbudowa mostu w ciągu dr. pow. nr 2025P w m. Wełna na rzece Wełna o nr JN135000760 – wykonanie dokumentacji technicznej i kosztorysowej – 88.560,00 zł,
3. Przebudowa dr. pow. nr 2053P Nieczajna - Kowalewko I etap – wykonanie robót dotyczących przebudowy drogi i nadzór inwestorski oraz wykonanie tablic informacyjnych – 1.707.114,04 zł,
4. Przebudowa dr. pow. nr 2053P Nieczajna - Kowalewko II etap – wykonanie robót dotyczących przebudowy drogi i nadzór inwestorski oraz wykonanie tablic informacyjnych – 666.160,44 zł,
5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach przy drogach powiatowych – wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przejść dla pieszych na drogach: 1847P Słonawy, 2029 Rogoźno ul. Wielka Poznańska, 1846P Ryczywół, 1352P Ninino, 2055P Maniewo, 2038P Parkowo przy szkole i świetlicy, 2051P Objezierze przy szkole i świetlicy, 1847P Oborniki przy przystanku i przychodni, wraz z nadzorem inwestorskim oraz wykonaniem tablic informacyjnych – 811.308,20 zł,
6. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie – w ramach zadania zlecono wykonanie i opracowanie dokumentacji projektowej ciągu pieszo-rowerowego dr. pow. 2052P Bogdanowo – Uścikowo, wykonanie zmian w dokumentacji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2048P Chrustowo – Lulin”, oraz zlecono przebudowę ścieżki rowerowej na dr. pow. 2019P Ryczywół - Ludomy – 108.578,25 zł,
7. Wykup gruntów pod drogi powiatowe - wypłata odszkodowań dotyczy dróg pow. nr 2041P w Obornikach w ciągu ulic: Czarnkowska, Rynek, Powstańców, dr. pow. 2019P Gorzewo - Ryczywół, dr. pow. 1352P Piotrowo - Skrzetusz - Ryczywół – 149.448,40 zł,

Wydatki na wynagrodzenia, pochodne od wynagrodzeń oraz pozostałe świadczenia zaplanowano w kwocie **1.238.696,72 zł** co stanowiło ogółu wydatków wykonano w kwocie **1.092.099,19** tj. **88,16 %**

Koszty poniesione za okres zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Obornickiego:

- od stycznia do kwietnia 2024 r.(sezon zimowy od XI-XII 2023/od I-IV 2024) za kwotę 467.049,51zł.
- od listopada do grudnia 2024 r.(sezon zimowy 2024/2025) - za kwotę 53.248,32 zł.

Koszt całkowity zakupu mieszanki w 2024 roku wyniósł **337.280,00 zł. – 1150 ton.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Pozostałe wydatki rzeczowe zaplanowane w kwocie **4.930 259,00 zł** wykonano za kwotę **4.644 689,82 zł tj.94,21%** w tym np.

▪ zakup materiałów do remontu pomieszczeń i pozostałe (narzędzia, sprzęt komputerowy, wyposażenia biura)	45.329,83 zł
▪ zakup paliwa w kwota	171.006,20 zł.
▪ zakup części do pojazdów i sprzętu w kwota	49.806,05 zł.
▪ zakup materiałów do oznakowania dróg w kwota	109.978,52 zł.
▪ zakup materiały do remontu dróg w kwota	277.255,43 zł.
▪ zakup sadzonek drzew i krzewów lipa 45 szt. klon 37 szt. + paliki	16.904,33 zł
▪ zakup materiałów biurowych	8.451,87 zł
▪ zakup mieszanki kamiennej	108.456,48 zł
▪ zakup soli i piasku	337.280,00 zł
▪ zakup energii ,gazu i wody	23.819,59 zł

W systemie zleceńowym zrealizowano również następujące zadania z wykonania usług:

1. Malowanie przejść dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym 107.300,59 zł
2. Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych i ścinka poboczy 125.420,64 zł
3. Wykaszanie traw i wycinka drzew 109.901,44 zł
4. Utrzymanie stron internetowych, BHP ,usługi doradcze, ochrona obiektu 20.522,66 zł
5. Utrzymanie zimowe 475.186,23 zł
6. Konserwacja sygnalizacji świetlnej 82.421,65 zł
7. Przeglądy, serwisy samochodów, maszyn i budynków 21.669,06 zł
8. Naprawy samochodów i sprzętu 38.985,04 zł
9. Wywóz odpadów i pojemników 18.683,76 zł
10. Usługi pocztowe i kurierskie 8.113,30 zł
11. Ewidencja gruntów, projekty i wykonanie tablic 50.122,50 zł
12. Wykonanie oceny stanu technicznego dróg i mostów 93.172,50 zł
13. Sprzątanie pomieszczeń 29.300,00 zł
14. Usługi prawne 44.280,00 zł
15. Delegacje na kwotę 222,28 zł
16. Remont dróg 2.161.691,01 zł
17. Usługi transportowe 10.787,10 zł
18. Pozostałe usługi (prace elektryczne, montaż, ścieki, utylizacja odpadów, wywóz nieczystości) 50.559,45 zł
19. Badania lekarskie 2.509,00 zł
20. Opłaty na trwały zarząd, opłaty z tytułu podatku od nieruchomości, dowody rejestracyjne, ubezpieczenia i opłaty za korzystanie z gruntów pokrytych wodami 9.589,50 zł
21. Szkolenia pracowników 4.098,00 zł
22. Usługi telefoniczne 11.632,31 zł
23. Ekspertyzy i pomiary geodezyjne dotyczące badań sprawdzających osiadanie nawierzchni drogi na dr. pow. 1847P Stobnica Oborniki i dr. pow. 2025P Ninino Uchorowo - 20.233,50 zł

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach

Remonty dróg wykonano na kwotę 2.161.691,01zł. W ramach robt wykonano m.in.:

1. remont odcinkowy dróg powiatowych:
 - nr 1847P Stobnica – Oborniki na długości około 270 m w miejscowości Kiszewo,
 - nr 2020P Ryczywół - Tarnowo na długości około 200 m w miejscowości Zawady,
 - nr 2025P Ninino-Wełna-Parkowo-Pacholewo na długości około 231 m w miejscowości Słomowo,
 - nr 2031P Owczegłowy – Wojciechowo - Sierniki na długości około 200 m w miejscowości Wojciechowo,
 - nr 2038P Jaracz - Józefinowo na długości około 150 m w miejscowości Jaracz,
 - nr 2047P Popówko - Popowo na długości około 305m w miejscowości Popowo,
 - nr 2053P Nieczajna – Kowalewko na długości około 180 m w miejscowości Nieczajna, wraz z nadzorem inwestorskim na kwotę 1.010.951,27 zł
2. remont odcinkowy dróg powiatowych:
 - nr 1847P Stobnica - Oborniki na długości około 250 m w miejscowości Kiszewo,
 - nr 2020P Ryczywół - Tarnowo na długości około 150 m w miejscowości Zawady,
 - nr 2038P Jaracz - Józefinowo na długości około 160 m w miejscowości Jaracz, wraz z nadzorem inwestorskim na kwotę 492.393,26 zł
3. remont drogi powiatowej nr 2055P Kowalewko - Wargowo na długości ok 50 m w miejscowości Wargowo wraz z nadzorem inwestorskim – na kwotę 156.028,33 zł
4. remont pobocza drogi powiatowej nr 2020P Ryczywół - Tarnowo na odcinku ok 500 m w miejscowości Karolewo – na kwotę 72.999,27 zł
5. remont nawierzchni chodników oraz infrastruktury drogowej na drogach: nr 1847P w msc. Kiszewo i Słonawy, nr 2037P w miejscowości Rożnowo, nr 1846P w miejscowości Ryczywół, nr 2047P w miejscowości Popowo – na kwotę 116.124,30 zł
6. remont drogi powiatowej nr 2031P Owczegłowy – Wojciechowo w części nieutwardzonej poprzez umocnienie jej kruszywem na długości 450 m (w tym udział 50% środków z Lasów Państwowych Nadleśnictwo Durowo) – na kwotę 99.630,00 zł
7. remont nawierzchni pobocza wraz z odtworzeniem skarp rowu na drodze powiatowej nr 2027P w miejscowości Garbatka – na kwotę 13.038,00 zł
8. Opracowanie dokumentacji pn. „Remont drogi powiatowej nr 2024P na odcinku Tarnowo - Laskowo” – na kwotę 51.660,00 zł
9. Opracowanie dokumentacji pn. „Remont drogi powiatowej nr 2046P na odcinku od DW 187 do miejscowości Sycyn” – na kwotę 97.170,00 zł

Dochody Starostwa w 2024 roku wyniosły :

1. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczeniu urządzeń	923.344,45 zł
2. Sprzedaż drewna	8.877,04 zł
3. Zwrot kosztów od osób fizycznych z podatku	143,00 zł.
4. Odsetki	185,28 zł
5. Koszty upomnienia	176,00 zł
Ogółem dochody w 2024 roku	932.725,77 zł.

Uzyskanie dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego i umieszczenia urządzenia w pasie drogowym wymagało przygotowania i przeprowadzenia postępowania administracyjnego oraz wydania decyzji administracyjnych przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.

PROPONOWANY PLAN INWESTYCYJNY I REMONTOWY NA ROK 2025 ROK

Plan inwestycyjny na rok 2025:

1. Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2052P Bogdanowo - Uścikowo – na kwotę 150.000,00 zł.
2. Przebudowa drogi pow.nr 2038P Parkowo - Jaracz – na kwotę 150.000,00 zł.
3. Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Wełna na rzece Wełna o nr JNI 35000760 – na kwotę 1.750.000,00 zł.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2041P w Obornikach w ciągu ulic: Czarnkowska ,Rynek, Powstańców Wielkopolskich – na kwotę 150.000,00 zł.
5. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2048P Chrustowo - Górka - Lulin – na kwotę 150.000,00 zł
6. Rozbudowa drogi powiatowej 2029P Rogoźno - Murowana Goślina – na kwotę 150.000,00 zł.
7. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1352P Piotrowo - Skrzetusz - Ryczywół – na kwotę 150.000,00 zł.
8. Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie – na kwotę 4.100.000,00 zł.

Razem inwestycje: **6.750.000,00 zł.**

ŚRODKI NIEWYGASAJĄCE z 2024 roku

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2030P na odcinku ul.Za Jeziorem w miejscowości Rogoźno – na kwotę 98.400,00 zł.
2. Przebudowa mostu JNI 35000755 nad rzeką Samicą w ciągu drogi pow. nr 2053P w miejscowości Kowalewko – na kwotę 73.800,00 zł.
3. Przebudowa dwóch odcinków drogi pow. nr 1847P Stobnica-Oborniki na odc. Słonawy - Bąblinek – na kwotę 628.003,71 zł
4. Przebudowa drogi pow.nr 2025P Ninino-Uchorowo w miejscowości Słomowo – na kwotę 152.641,24 zł
5. Rozbudowa fragmentu drogi pow. nr 2049P Górka Bogdanowo na dł. ok.250m w miejscowości Ślepuchowo – na kwotę 14.760,00 zł

Razem inwestycje niewygasające : **967.604,95 zł. całość**