

-PROJEKT-

Uchwała Nr...../...../2024

Rady Powiatu Obornickiego

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu.

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1270 ze zm.), Rada Powiatu Obornickiego uchwala, co następuje:

§1

Udziela się z budżetu Powiatu Obornickiego pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pn: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”.

§2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2025 rok w wysokości 318 535,00 zł, na rok 2026 w wysokości 329 821,00 zł, na rok 2027 w wysokości 328 936,00 zł.

§3

Z dniem 1 stycznia 2025 r. traci moc uchwała Rady Powiatu Obornickiego nr LXXVII/391/23 z dnia 26 października 2023 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Obornickiego.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr...../...../2024
Rady Powiatu Obornickiego
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Powiat Obornicki, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno Wielkopolskie, Rogoźno Wielkopolskie - Poznań Główny, sfinalizowane zawarciem odpowiedniej umowy w tym zakresie. Zgodnie z zawartą umową, Powiaty oraz Gminy partycypują na zasadach solidaryzmu w finansowaniu połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej, a wydłużenie odcinka Poznańskiej Kolei Metropolitarnej ułatwia osobom korzystającym z kolei między innymi codzienny dojazd i powrót ze szkół oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania. Z uwagi na fakt, że uruchomienie linii w transporcie kolejowym wymaga dużych nakładów finansowych oraz biorąc pod uwagę to, że z dotowanych kursów korzystać będą także mieszkańcy Powiatu Obornickiego, pomoc finansowa dla Województwa Wielkopolskiego jest w pełni zasadna. Corocznie służby samorządu województwa po przeprowadzeniu analizy oraz przygotowaniu raportu przez niezależnego audytora, przekazują stronom porozumienia informację w zakresie wysokości dotacji celowej na poszczególne lata, które stanowią podstawę do podjęcia uchwał przez organy stanowiące uczestników porozumienia. Jednocześnie, w rozkładzie jazdy 2024/2025 na odcinku do Obornik zostały zaplanowane 23 pary pociągów i tym samym oferta przewozowa została wzbogacona o jedną dodatkową parę pociągów tej relacji, co stanowi wyjście naprzeciw potrzebom przewozowym z uwzględnieniem możliwości, determinowanych aspektami technicznymi. Zaplanowanie dodatkowych par pociągów na linii Poznań Gł. – Rogoźno nie jest obecnie możliwe, ze względu na warunki techniczne w zakresie infrastruktury kolejowej. Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.